

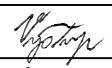


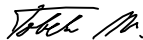


| | | |
|--------------------|---|---|
| INVESTOR | KSÚS STŘEDOČESKÉHO KRAJE, p.o. ZBOROVSKÁ 81/11 150 00 PRAHA 5 - SMÍCHOV |  |
| ZÁSTUPCE INVESTORA | PETR HOLAN | |

| | | |
|--------------------|--|--|
| INVESTOR | OBEC HLÍZOV HLÍZOV 154 285 32 HLÍZOV |  Obec Hlízov |
| ZÁSTUPCE INVESTORA | MVDR. ANTONÍN ŠKARKA | |

| OZN. ZMĚNY | POPIS ZMĚNY | DATUM | PODPIS |
|------------|-------------|-------|--------|
| | | | |

| | | | |
|------------------|---|---|---|
| ZHOTOVITEL | IM-PROJEKT, INŽENÝRSKÉ A MOSTNÍ KONSTRUKCE, s.r.o. VODNÍ 1, 602 00 BRNO TEL: 533 446 080-2, im-projekt@im-projekt.cz, www.im-projekt.cz | |  IM-PROJEKT, INŽENÝRSKÉ A MOSTNÍ KONSTRUKCE, s.r.o. VODNÍ 1, 602 00 BRNO TEL: 533 446 080-2 FAX: 533 446 089 im-projekt@im-projekt.cz www.im-projekt.cz |
| ZAKÁZKOVÉ ČÍSLO | 2018648 | | |
| ZODP. PROJEKTANT | ING. MIROSLAV TOBEK |  | |
| VYPRACOVAL | BC. JAN VÝSTUP |  | |
| KONTROLOVAL | ING. MIROSLAV TOBEK |  | |

| | | | | | |
|---|--|---|---|--|-------------|
| GENERÁLNÍ PROJEKTANT | | IM-PROJEKT, INŽENÝRSKÉ A MOSTNÍ KONSTRUKCE, s.r.o. VODNÍ 1, 602 00 BRNO TEL: 533 446 080-2, im-projekt@im-projekt.cz, www.im-projekt.cz | | <div>IM-PROJEKT, INŽENÝRSKÉ A MOSTNÍ KONSTRUKCE, s.r.o. VODNÍ 1, 602 00 BRNO TEL: 533 446 080-2 FAX: 533 446 089 im-projekt@im-projekt.cz www.im-projekt.cz</div> <div></div> | |
| HLAVNÍ PROJEKTANT | | ING. MIROSLAV TOBEK |  | | |
| KRAJ: STŘEDOČESKÝ | | ORP: KUTNÁ HORA | KATASTR: HLÍZOV | | |
| STAVBA: III/3272 HLÍZOV ČÁST : ~ | | | | FORMÁT | A4 |
| | | | | DATUM | KVĚTEN 2020 |
| | | | | STUPEŇ | PDPS |
| | | | | ČÍSLO ZAK. | 2018648 |
| | | | | MĚŘÍTKO | ~ |
| PŘÍLOHA: SOUHRNNÁ TECHNICKÁ ZPRÁVA | | | | ČÍSLO PŘÍLOHY: B | ČÍSLO PARÉ: |
| | | | | Dokumentaci lze užívat pouze ve smyslu příslušné smlouvy o dílo, výkres či jeho část může být kopírován nebo jiným způsobem rozšiřován pouze po předchozím souhlasu IM-Projekt, Inženýrské a mostní konstrukce, s.r.o. | |

Dokumentaci lze užívat pouze ve smyslu příslušné smlouvy o dílo, výkres či jeho část může být kopírován nebo jiným způsobem rozšiřován pouze po předchozím souhlasu IM-Projekt, Inženýrské a mostní konstrukce, s.r.o.

Obsah

| | |
|---|-----------|
| B.1 POPIS ÚZEMÍ STAVBY | 5 |
| a) Charakteristika území a stavebního pozemku, zastavěné území a nezastavěné území, soulad navrhované stavby s charakterem území, dosavadní využití a zastavěnost území | 5 |
| b) Údaje o souladu s územně plánovací dokumentací, s cíli a úkoly územního plánování, včetně informace o vydané územně plánovací dokumentaci | 7 |
| c) Geologická, geomorfologická a hydrogeologická charakteristika, včetně zdrojů nerostů a podzemních vod | 8 |
| d) Výčet a závěry provedených průzkumů a měření - geotechnický průzkum, hydrogeologický průzkum, korozní průzkum, geotechnický průzkum materiálůvých nalezišť (zemníků), stavebně historický průzkum apod. | 8 |
| e) Ochrana území podle jiných právních předpisů | 9 |
| f) Poloha vzhledem k záplavovému území, poddolovanému území apod. | 9 |
| g) Vliv stavby na okolní stavby a pozemky, ochrana okolí, vliv stavby na odtokové poměry v území | 9 |
| h) Požadavky na asanace, demolice, kácení dřevin | 10 |
| i) Požadavky na maximální dočasné a trvalé zábory zemědělského půdního fondu nebo pozemků určených k plnění funkce lesa | 10 |
| j) Územně technické podmínky - zejména možnost napojení na stávající dopravní a technickou infrastrukturu, možnost bezbariérového přístupu k navrhované stavbě | 10 |
| k) Věcné a časové vazby stavby, podmiňující, vyvolané, související investice | 10 |
| l) Seznam pozemků podle katastru nemovitostí, na kterých se stavba umísťuje a provádí | 11 |
| m) Seznam pozemků podle katastru nemovitostí, na kterých vznikne ochranné nebo bezpečnostní pásmo | 11 |
| n) Požadavky na monitoringy a sledování přetvoření | 11 |
| o) Možnosti napojení stavby na veřejnou dopravní a technickou infrastrukturu | 11 |
| B.2 CELKOVÝ POPIS STAVBY | 11 |
| B.2.1 CELKOVÁ KONCEPCE ŘEŠENÍ STAVBY | 11 |
| a) Nová stavba nebo změna dokončené stavby | 11 |
| b) Účel užívání stavby | 12 |
| c) Trvalá nebo dočasná stavba | 13 |
| d) Informace o vydaných rozhodnutích o povolení výjimky z technických požadavků na stavby a technických požadavků zabezpečujících bezbariérové užívání stavby nebo souhlasu s odchylným řešením z platných předpisů a norem | 13 |
| e) Informace o tom, zda a v jakých částech dokumentace jsou zohledněny podmínky závazných stanovisek dotčených orgánů | 13 |
| f) Celkový popis koncepce řešení stavby včetně základních parametrů stavby - návrhová rychlost, provozní staničení, šířkové uspořádání, intenzity dopravy, technologie a zařízení, nová ochranná pásma a chráněná území apod. | 17 |
| g) Ochrana stavby podle jiných právních předpisů | 17 |
| h) Základní bilance stavby - potřeby a spotřeby médií a hmot, hospodaření s dešťovou vodou, celkové produkované množství a druhy odpadů a emisí, třída energetické náročnosti budov apod. | 17 |
| i) Základní předpoklady výstavby - časové údaje o realizaci stavby, členění na etapy | 18 |
| j) Základní požadavky na předčasné užívání staveb, prozatímní užívání staveb ke zkušebnímu provozu, doba jeho trvání ve vztahu k dokončení kolaudace a užívání stavby (údaje o postupném předávání částí stavby do užívání, které budou samostatně uváděny do zkušebního provozu) | 19 |
| k) Orientační náklady stavby | 19 |
| B.2.2 CELKOVÉ URBANISTICKÉ A ARCHITEKTONICKÉ ŘEŠENÍ | 19 |
| a) Urbanismus - územní regulace, kompozice prostorového řešení | 19 |
| b) Architektonické řešení - kompozice tvarového řešení, materiálové a barevné řešení | 19 |
| B.2.3 CELKOVÉ TECHNICKÉ ŘEŠENÍ | 19 |
| a) Popis celkové koncepce technického řešení po skupinách objektů nebo jednotlivých objektech včetně údajů o statických výpočtech prokazujících, že stavba je navržena tak, aby návrhové zatížení na ni | |

| | |
|--|-----------|
| působící nemělo za následek poškození stavby nebo její části nebo nepřipustné přetvoření..... | 19 |
| b) Celková bilance nároků všech druhů energií, tepla a teplé užitkové vody (podmínky zvýšeného odběru elektrické energie, podmínky při zvýšení technického maxima) | 21 |
| c) Celková spotřeba vody..... | 21 |
| d) Celkové produkované množství a druhy odpadů a emisí, způsob nakládání s vyzískaným materiálem. 21 | |
| e) Požadavky na kapacity veřejných sítí komunikačních vedení a elektronického komunikačního zařízení veřejné komunikační sítě | 21 |
| B.2.4 BEZBARIÉROVÉ UŽÍVÁNÍ STAVBY..... | 21 |
| B.2.5 BEZPEČNOST PŘI UŽÍVÁNÍ STAVBY..... | 21 |
| B.2.6 ZÁKLADNÍ CHARAKTERISTIKA OBJEKTŮ..... | 21 |
| a) Popis současného stavu..... | 21 |
| b) Popis navrženého řešení..... | 21 |
| 1. Pozemní komunikace..... | 21 |
| a) Výčet a označení jednotlivých pozemních komunikací stavby..... | 21 |
| b) Základní charakteristiky příslušných pozemních komunikací..... | 22 |
| 2. Mostní objekty a zdi..... | 23 |
| a) Výčet objektů a zdi..... | 23 |
| b) Základní charakteristiky jednotlivých objektů, zejména základní údaje - rozpětí, délky, šířky, průjezdní a průchozí prostory..... | 23 |
| 3. Odvodnění pozemní komunikace..... | 23 |
| 4. Tunely, podzemní stavby a galerie..... | 23 |
| a) Základní údaje..... | 23 |
| b) Technické vybavení tunelu..... | 23 |
| c) Navržená technologie výstavby..... | 24 |
| d) Principy systémů provozních informací, řízení dopravy a požární bezpečnosti..... | 24 |
| 5. Obslužná zařízení, veřejná parkoviště, únikové zóny a protihlukové clony..... | 24 |
| 6. Vybavení pozemní komunikace..... | 24 |
| a) Zachytná bezpečnostní zařízení..... | 24 |
| b) Dopravní značky, dopravní zařízení, světelné signály, zařízení pro provizorní informace a telematiku..... | 24 |
| c) Veřejné osvětlení..... | 24 |
| d) Ochrany proti vniku volně žijících živočichů na komunikace a umožnění jejich migrace přes komunikace..... | 24 |
| e) Clony a sítě proti oslnění..... | 25 |
| 7. Objekty ostatních skupin objektů..... | 25 |
| a) Výčet objektů..... | 25 |
| b) Základní charakteristiky..... | 25 |
| c) Související zařízení a vybavení..... | 25 |
| d) Technické řešení..... | 25 |
| e) Postup a technologie výstavby..... | 26 |
| B.2.7 ZÁKLADNÍ CHARAKTERISTIKA TECHNICKÝCH A TECHNOLOGICKÝCH ZAŘÍZENÍ..... | 26 |
| B.2.8 ZÁSADY POŽÁRNĚ BEZPEČNOSTNÍHO ŘEŠENÍ..... | 26 |
| a) Výpočet a posouzení odstupových vzdáleností a vymezení požárně nebezpečných prostorů..... | 26 |
| b) Zajištění potřebného množství požární vody, popř. jiného hasiva..... | 26 |
| c) Předpokládané vybavení stavby vyhrazenými požárně bezpečnostními zařízeními včetně stanovení požadavků pro provedení stavby..... | 27 |
| d) Zhodnocení přístupových komunikací a nástupních ploch pro požární techniku včetně možnosti provedení zásahu jednotek požární techniky..... | 27 |
| B.2.9 ÚSPORA ENERGIE A TEPELNÁ OCHRANA..... | 28 |
| B.2.10 HYGIENICKÉ POŽADAVKY NA STAVBY, POŽADAVKY NA PRACOVNÍ PROSTŘEDÍ..... | 28 |
| B.2.11 ZÁSADY OCHRANY STAVBY PŘED NEGATIVNÍMI ÚČINKY VNĚJŠÍHO PROSTŘEDÍ..... | 28 |
| a) Ochrana před pronikáním radonu z podloží..... | 28 |
| b) Ochrana před bludnými proudy..... | 28 |
| c) Ochrana před technickou seizmicitou..... | 28 |
| d) Ochrana před hlukem..... | 28 |
| e) Protipovodňová opatření..... | 29 |

| | |
|--|-----------|
| f) Ostatní účinky - vliv poddolování, výskyt metanu apod..... | 29 |
| B.3 PŘIPOJENÍ NA TECHNICKOU INFRASTRUKTURU..... | 29 |
| a) Napojovací místa technické infrastruktury..... | 29 |
| b) Připojovací rozměry, výkonové kapacity a délky..... | 29 |
| B.4 DOPRAVNÍ ŘEŠENÍ..... | 29 |
| a) Popis dopravního řešení včetně bezbariérových opatření pro přístupnost a užívání stavby osobami se sníženou schopností pohybu nebo orientace..... | 29 |
| b) Napojení území na stávající dopravní infrastrukturu..... | 29 |
| c) Doprava v klidu..... | 29 |
| d) Pěší a cyklistické stezky..... | 30 |
| B.5 ŘEŠENÍ VEGETACE A SOUVISEJÍCÍCH TERÉNNÍCH ÚPRAV..... | 30 |
| a) Terénní úpravy..... | 30 |
| b) Použité vegetační prvky..... | 30 |
| c) Biotechnická, protierozní opatření..... | 30 |
| B.6 POPIS VLIVŮ STAVBY NA ŽIVOTNÍ PROSTŘEDÍ A JEHO OCHRANA..... | 30 |
| a) Vliv na životní prostředí - ovzduší, hluk, voda, odpady a půda..... | 30 |
| b) Vliv na přírodu a krajinu (ochrana dřevin, ochrana památných stromů, ochrana rostlin a živočichů apod.), zachování ekologických funkcí a vazeb v krajině..... | 33 |
| c) Vliv na soustavu chráněných území Natura 2000..... | 34 |
| d) Způsob zohlednění podmínek závazného stanoviska posouzení vlivu záměru na životní prostředí..... | 34 |
| e) Navrhovaná ochranná a bezpečnostní pásma, rozsah omezení a podmínky ochrany podle jiných právních předpisů..... | 34 |
| B.7 OCHRANA OBYVATELSTVA..... | 35 |
| B.8 ZÁSADY ORGANIZACE VÝSTAVBY..... | 35 |
| B.8.1 TECHNICKÁ ZPRÁVA..... | 35 |
| a) Potřeby a spotřeby rozhodujících médií a hmot, jejich zajištění..... | 35 |
| b) Odvodnění staveniště..... | 35 |
| c) Napojení staveniště na stávající dopravní a technickou infrastrukturu..... | 35 |
| d) Vliv provádění stavby na okolní stavby a pozemky..... | 35 |
| e) Ochrana okolí staveniště a požadavky na související asanace, demolice, kácení dřevin..... | 36 |
| f) Maximální dočasné a trvalé zábory pro staveniště..... | 36 |
| g) Požadavky na bezbariérové obchozí trasy..... | 37 |
| h) Maximální produkovaná množství a druhy odpadů a emisí při výstavbě..... | 37 |
| i) Bilance zemních prací, požadavky na přísun nebo deponie zemin..... | 37 |
| j) Ochrana životního prostředí při výstavbě..... | 37 |
| k) Zásady bezpečnosti a ochrany zdraví při práci na staveništi..... | 37 |
| l) Úpravy pro bezbariérové užívání výstavbou dotčených staveb..... | 37 |
| m) Zásady pro dopravní inženýrská opatření..... | 37 |
| n) Stanovení speciálních podmínek pro provádění stavby - řešení dopravy během výstavby, například přepravní a přístupové trasy, zvláštní užívání pozemní komunikace, uzavírky, objízďky a výluky; opatření proti účinkům vnějšího prostředí při výstavbě apod..... | 38 |
| o) Zařízení staveniště s vyznačením sjezdu..... | 40 |
| p) Postup výstavby, rozhodující dílčí termíny..... | 41 |
| B.8.2 VÝKRESY..... | 41 |
| a) Přehledná situace..... | 41 |
| b) Situace stavby..... | 41 |
| B.8.3 HARMONOGRAM VÝSTAVBY..... | 41 |
| B.8.4 SCHÉMA STAVEBNÍCH POSTUPŮ..... | 41 |
| B.8.5 BILANCE ZEMNÍCH HMOT..... | 41 |
| B.9 CELKOVÉ VODOHOSPODÁŘSKÉ ŘEŠENÍ..... | 41 |

| | |
|--------------------------------|-----------|
| B.10 SEZNAM PŘÍLOH..... | 42 |
|--------------------------------|-----------|

B.1 POPIS ÚZEMÍ STAVBY

a) *Charakteristika území a stavebního pozemku, zastavěné území a nezastavěné území, soulad navrhované stavby s charakterem území, dosavadní využití a zastavěnost území*

Zájmovým územím je část silnice průtahu v obci Hlízov s návazností na stávající dopravní síť. Dotčené území je vymezeno částí komunikací silnice III/3272 od křižovatky se silnicí komunikací III/3273 po křížení s místními komunikacemi v blízkosti autobusové zastávky „Hlízov, u váhy“. Jedná se o zastavěné území s převážně rodinnou zástavbou. V blízkosti křižovatky komunikací III/3272 a III/3273 se nachází podnik zabývající se zpracováním dřeva a také vjezd pro zásobování pošty a místní samoobsluhy. Dále na sever se vlevo od zájmové komunikace nachází obratiště autobusů se zastávkou „Hlízov, u pomníku“ a křižovatka s místní komunikací, která zajišťuje obslužnost západní části obce spolu s mateřskou školou a fotbalovým hřištěm. Na pravé straně hlavní komunikace pak stojí místní zámek, který je v současné době veřejnosti nepřístupný. Za zámkem, rovněž na pravé straně komunikace, se nachází vjezd k provozovně firmy zabývající se strojírenským průmyslem. Následný úsek zájmové komunikace je po obou stranách lemován rodinnými domy. Pozemek u domu s č.p. 39 je v současnosti využíván pro parkování zemědělské techniky, stejně jako prostranství před tímto domem, které je tvořeno asfaltovým povrchem a betonovými panely. Těsně před křižovatkou s místními komunikacemi v severní části zájmového území se po pravé straně komunikace nachází autobusová zastávka „Hlízov, u váhy“. Tato zastávka je situována z části v zálivu a z části v jízdním pruhu. Dále následuje již zmiňovaná křižovatka se dvěma místními komunikacemi, obě po levé straně hlavní komunikace, mezi kterými se nachází nájezdová rampa. První z nich slouží k obsluze západní části obce, druhá pak tvoří jedinou přístupovou komunikaci k obci Mladý Hlízov. Dále následuje křižovatka s místní komunikací, po pravé straně zájmové komunikace, vedoucí k místnímu koupališti a dále pokračující jako polní cesta účelová komunikace.

Silnice III/3272 je v současné době směrově nerozděleně vedena obcí Hlízov v charakteru jejího průtahu. Uliční a stavební čáry a výškové hladiny jsou v délce zájmového území srovnatelné. Mimo křižovátku komunikací III/3272 a III/3273 není v řešeném úseku vozovka ohraničena odrazným prvkem, tudíž na ní nejsou jednoznačně vymezeny jednotlivé části dopravního prostoru. Šířka stávající vozovky v hodnotě pouhých 4,500m je naprosto nedostačující. Dlážděný kryt vozovky vykazuje množství poruch, deformací a nepravidelných hrbolů. Konstrukce vozovky se skládá jak z asfaltobetonových vrstev na podkladu ze štěrkodrti, tak z dlážděného krytu loženého do písku na podkladu ze štěrkodrti.

Chodecké trasy jsou od začátku úseku po autobusovou zastávku „Hlízov, u váhy“ umístěny oboustranně a od komunikace jsou odděleny zelenými pásy. V navazujícím úseku již chodecké trasy řešeny nejsou. Nachází se zde dva přechody pro chodce, a to na komunikaci III/3272 v místě křížení s komunikací III/3273. Dále se na komunikaci III/3272 nachází dvě místa pro přecházení. Absence odrazného prvku přispívá k využívání zeleného pásu pro podélné parkování po obou stranách komunikace. Parkování zde není nijak vyznačeno ani stavebně odděleno od jízdního pásu. Odvodnění je řešeno gravitačně buď do uličních vpustí, napojených do dešťové kanalizace, nebo v převážném úseku do okolního terénu doplněného o uliční vpusti.

Nadmořská výška terénu se pohybuje okolo 200 - 210m.n.m.

Z pohledu druhu pozemku jsou dotčené parcely využívány jako ostatní plocha. Podrobný popis parcel je součástí přílohy projektové dokumentace „F - Záborový elaborát“.

V blízkosti stavby se nacházejí následující inženýrské sítě:

- ◆ **Dešťová kanalizace** (majitel, správce - obec Hlízov) je v zájmovém území vedena po pravé straně ve směru staničení. Za křižovatkou silnic III/3272 a III/3273 přechází na levou

stranu ve směru staničení a mimo vozovku pak pokračuje mimo zájmové území. Další větev kanalizace začíná před zámkem na pravé straně komunikace mimo vozovku a následně přechází na levou stranu, kde pokračuje mimo zájmové území. U domu č.p. 41 začínají nové větve dešťové kanalizace, které jsou vedeny po obou stranách komunikace v zeleném pásu. U domu č.p. 31 se větev vedoucí vlevo ve směru staničení připojuje k větvi vedoucí vpravo ve směru staničení a následně pokračuje pod chodníkem až ke křižovatce „u váhy“, kde přechází pod komunikací na levou stranu ve směru staničení a pokračuje dál mimo zájmové území. U domu č.p. 30 začíná vlevo ve směru staničení větev dešťové kanalizace, které dále vede v zeleném pásu podél komunikace a u křižovatky „u váhy“ pak pokračuje vlevo mimo zájmové území.

- ◆ **Splašková kanalizace** (majitel - obec Hlízov, správce - Vodos, s.r.o.) je v zájmovém území vedena v pravém jízdním pruhu ve směru staničení silnice III/3273 a za křižovatkou se silnicí III/3272 se k ní připojuje větev vedoucí v pravém jízdním pruhu silnice III/3272. Kanalizace dále pokračuje vlevo ve směru staničení mimo vozovku až k domu č.p. 41, kde přechází na pravou stranu vozovky a v zeleném pásu pokračuje k domu č.p. 14. Zde přechází na levou stranu vozovky ve směru staničení a vede v zeleném pásu k domu č.p. 36, odkud pokračuje pod chodníkem a u domu č.p. 31 přechází na pravou stranu vozovky ve směru staničení a mimo vozovku vede ke křižovatce „u váhy“, kde přechází na levou stranu komunikace ve směru staničení a pod místní komunikací pokračuje mimo zájmové území. Na konci úseku je vedena větev splaškové kanalizace v levém jízdním pruhu ve směru staničení.
- ◆ **Vodovodní řad** (majitel - obec Hlízov, správce - Vodohospodářská společnost Vrchlice - Maleč, a.s.) je v zájmovém území veden v levém jízdním pruhu silnice III/3273 ve směru staničení a za křižovatkou silnic III/3273 a III/3272 odbočuje vlevo ve směru staničení a pokračuje vlevo ve směru staničení mimo vozovku. U domu č.p. 14 vedení kříží silnici III/3272 a dále pokračuje po obou stranách silnice mimo vozovku. U domu č.p. 31 vedení kříží silnici III/3272 a dál pokračuje pouze levé straně ve směru staničení mimo vozovku, aby se u domu č.p. 9 opět rozdělilo, kolmo křížilo silnici a po obou stranách pokračovalo mimo vozovku. Pravá větev ve směru staničení končí u domu č.p. 13. Levá větev ve směru staničení pokračuje mimo vozovku a v posledních 17m řešeného úseku silnice III/3272 je vedena v levém jízdním pruhu této silnice ve směru staničení.
- ◆ **Silové vedení NN** (majitel, správce - ČEZ Distribuce, a.s.) v zájmovém území je vedeno podzemně i nadzemně. Na začátku úseku je vedeno podzemně. Na křižovatce silnic III/3273 a III/3272 kříží silnici III/3272 a pokračuje dál pod chodníkem vpravo ve směru staničení silnice III/3272, za domem č.p. kolmo kříží silnici III/3272 a po levé straně ve směru staničení se vrací pod chodníkem proti směru staničení a pokračuje mimo zájmové území. Na začátku úseku je po pravé straně ve směru staničení silnice III/3272 také vedeno nadzemně a za křižovatkou silnic III/3272 a III/3273 silnici III/3272 kříží a pokračuje vlevo ve směru staničení mimo zájmové území. U domu č.p. 41 je nadzemně vedeno silové vedení, které nad chodníkem pokračuje dál vlevo ve směru staničení. Od domu č.p. 14 je pak vedeno nadzemně po obou stranách komunikace až ke křižovatce „u váhy“, kde nadzemní vedení vpravo ve směru staničení kříží komunikaci III/3272 a vede k distribuční trafostanici VN/NN, která se nachází za křižovatkou silnice III/3272 s místními komunikacemi „u váhy“ vlevo ve směru staničení. Ve vzdálenosti 10m od konce úseku je silnice III/3272 křížena podzemním vedením, které dále pokračuje vpravo ve směru staničení mimo vozovku až po konec úseku.
- ◆ **Silové vedení VN** (majitel, správce - ČEZ Distribuce, a.s.) v zájmové území je vedeno nadzemně. Od distribuční stanice VN/NN, která se nachází za křižovatkou silnice III/3272 s místními komunikacemi „u váhy“ vlevo ve směru staničení je ve vedeno nad komunikací

III/3272 a pokračuje dál nad místní komunikací vpravo ve směru staničení mimo zájmové území.

- ◆ **Silové vedení veřejného osvětlení** (majitel, správce - obec Hlízov) v zájmovém území je vedeno nadzemně vpravo ve směru staničení místní komunikace „ke hřišti“, následně kříží silnici III/3272 a pokračuje vpravo ve směru staničení silnice III/3272. U domu č.p. 41 větev silového vedení kříží silnici III/3272 a vedení dál pokračuje vpravo ve směru staničení. Za křižovatkou s místními komunikacemi „u váhy“ přechází vedení na levou stranu komunikace a pokračuje mimo zájmové území.
- ◆ **Plynové vedení STL** (majitel - , správce - GasNet, s.r.o. zastoupený GridServices, s.r.o.) je v zájmovém území vedeno mimo vozovku vlevo ve směru staničení až po dům č.p. 45, kde přechází na pravou stranu ve směru staničení a pod chodníkem pokračuje až k domu č.p. 9, zde se rozděluje a následně po obou stranách staničení pokračuje mimo vozovku.
- ◆ **Sdělovací metalické vedení** (majitel, správce - Česká telekomunikační infrastruktura, a.s.) je v zájmovém území vedeno nadzemně i podzemně. Podzemní vedení je vedeno vlevo ve směru staničení mimo vozovku. Za křižovatkou silnic III/3273 a III/3272 pak kolmo kříží silnici III/3272 a pokračuje dál pod chodníkem vpravo ve směru staničení až k zámku, kde vedení končí. Nadzemní vedení je vedeno vpravo ve směru staničení silnice III/3272, kříží místní komunikaci a pokračuje po stejné straně dál až ke křižovatce s místními komunikacemi „u váhy“, kde kříží silnici III/3272 a dál pokračuje vlevo ve směru staničení. Větev nadzemního vedení také několikrát kříží silnici III/3272 a to u domu č.p. 48, u křížení s místní komunikací „ke hřišti“, u domu č.p. 39, u domu č.p. 37, u domu č.p. 33 a u domu č.p. 97.

b) Údaje o souladu s územně plánovací dokumentací, s cíli a úkoly územního plánování, včetně informace o vydané územně plánovací dokumentaci

Projektová dokumentace je v souladu s územně plánovací dokumentací (změna č. 2) obce Hlízov schválené 30.3.2009, zpracovatel Ing. arch. Jarmila CETKOVSKÁ. Dotčené parcely nebudou využívány jiným způsobem než jak jsou využívány ve stávajícím stavu. Předmětný záměr se nachází dle platného územního plánu v rámci zastavěného území v plochách dopravní infrastruktury - silniční (DS) a plochách veřejných prostranství (PV). Tyto dotčené plochy připouštějí realizaci veřejné dopravní stavby. Záměr je v souladu s koncepcí silniční dopravy stanovené územním plánem obce Hlízov. Koncepci veřejné dopravy záměr plně respektuje a svým řešením přispívá k jejímu naplnění.

Záměr je dále v souladu s § 90 písm. b) stavebního zákona s cíli a úkoly územního plánování jak je vymezuje § 18 a 19 stavebního zákona, zejména s charakterem území, s požadavky na ochranu architektonických a urbanistických hodnot a podmínky prostorového uspořádání v území. Jak je uvedeno i v předchozím odstavci a posouzení souladu záměru se ZÚR Středočeského kraje a ÚP obce Hlízov, záměr je v souladu s cíli a úkoly územního plánování konkretizovaných v platných územně plánovacích dokumentacích, neboť svým charakterem nemění dosavadní způsob využití současně zastavěného území, nemění urbanistickou ani dopravní koncepci a nemá vliv na stávající architektonické hodnoty v území.

Ve vztahu k zásadám uspořádání dopravy jsou dle výkresu „02 - Doprava“ (č. 1, M 1:34 165) v řešeném území v obci Hlízov vedeny silnice III. třídy a místní komunikace.

Ve vztahu k zásadám uspořádání technické vybavenosti předmětná stavba nezasahuje do zařízení technické vybavenosti mimořádného významu (páteřní vodovody, VTL plynovody, energie VN, spoje). Zasahuje pouze do stávající kanalizační sítě, do které napojuje obnovené a doplněné uliční vpustě.

Ve vztahu k limitům využití území vyplývajících ze zvláštních právních předpisů předmětná stavba

sousedí se zámkem Hlízov, který je spolu s celým hospodářským dvorem zapsán do Ústředního seznamu nemovitých kulturních památek ČR pod číslem 45795/2-1132. Předmětná stavba nezasahuje do památkové zóny, chráněného území přírody, krajiny a zeleně, ...

Předmětná stavba nezasahuje do území s ochrannými režimy.

Dokumentace je zpracována dle vyhlášky č.499/2006 Sb. (Vyhláška o dokumentaci staveb), ve znění novely č.405/2017 Sb. (příloha č. 11).

Dokumentace je zpracována v souladu se zákonem č.183/2006 Sb. (Zákon o územním plánování a stavebním řádu - stavební zákon). Mimo jiné i s §18 - Cíle územního plánování a §19 - Úkoly územního plánování.

Tento stupeň projektové dokumentace „PDPS – Projektová dokumentace pro provádění stavby“ plynule navazuje na předchozí stupeň projektové dokumentace „DÚR+DSP - Dokumentace pro vydání společného povolení“.

c) *Geologická, geomorfologická a hydrogeologická charakteristika, včetně zdrojů nerostů a podzemních vod*

Geologická a hydrogeologická charakteristika je uvedena v příloze projektové dokumentace „E.7.1 - Archivní inženýrskogeologické sondy“.

Z hlediska geomorfologie se jedná o systém Hercynský, provincii Česká vysočina, subprovincii Česká tabule, oblast Středočeská tabule, celek Středolabská tabule, podcelek Čáslavská kotlina a okrsek Žehušická kotlina. Zájmové území se nachází v nadmořské výšce cca 200 - 210 m.n.m.

Zdroje nerostů a podzemních vod nebyly zjišťovány.

Zájmové území se nachází v povodí řeky Labe v hydrogeologickém rajonu 1151 - Kvartér Labe po Kolín.

d) *Výčet a závěry provedených průzkumů a měření - geotechnický průzkum, hydrogeologický průzkum, korozní průzkum, geotechnický průzkum materiálůvých nalezišť (zemníků), stavebně historický průzkum apod.*

- [1] Bylo provedeno geodetické výškové a polohopisné zaměření zájmového území, jehož závěry jsou součástí přílohy projektové dokumentace „E.5 - Geodetický podklad“.
- [2] Byla zjištěna vedení stávajících inženýrských sítí na základě vyjádření jednotlivých správců, jejichž závěry jsou součástí přílohy projektové dokumentace „E.4 - Stanoviska vlastníků veřejné dopravní a technické infrastruktury“.
- [3] Byl proveden diagnostický průzkum vozovky, jehož závěry jsou součástí přílohy projektové dokumentace „E.8 - Diagnostický průzkum vozovky“.
- [4] Na základě archivních inženýrskogeologických sond bylo stanoveno inženýrsko - geologické podloží zájmového úseku. Popis inženýrskogeologických vrtů - sonda ID 253267 (obec Hlízov - u obecního úřadu), ID 253264 (obec Hlízov - u zámku Hlízov) a ID 253266 (obec Hlízov - u zámku Hlízov) jsou uvedeny v příloze projektové dokumentace „E.9.1 - Archivní inženýrskogeologické sondy“.
- [5] Byl proveden rozbor zeminy, jehož závěry jsou součástí přílohy projektové dokumentace „E.9.2 - Rozbor zeminy“.
- [6] Z jednotlivých jednání byly provedeny zápisy, jejichž závěry jsou součástí přílohy projektové dokumentace „E.9.3 - Zápisy z výrobních výborů a ostatních jednání“.
- [7] Dne 11.6.2019 bylo provedeno vytyčení plynárenského zařízení v zájmovém území stavby, jehož závěry jsou součástí přílohy projektové dokumentace „E.4 - Stanoviska vlastníků“.

veřejné dopravní a technické infrastruktury“.

e) *Ochrana území podle jiných právních předpisů*

Žádná další ochrana území či ochranná pásma (např. památková rezervace, památková zóna, zvláště chráněné území, soustava NATURA 2000, CHKO, seismická, ochranné pásmo železnice, vodního toku, ochranné pásmo lesa, vodních zdrojů ani léčebných pramenů apod.) či jiná bezpečnostní a ochranná pásma nadřazených staveb se v místě nevyskytují. Ochranná pásma inženýrských sítí a komunikací jsou dodržena a jsou patrná z dokumentace. Stavba je v lokalitě mimo poddolované území.

Předmětná stavba sousedí se zámkem Hlízov, který je spolu s celým hospodářským dvorem zapsán do Ústředního seznamu nemovitých kulturních památek ČR pod číslem 45795/2-1132. V blízkosti zastávky „Hlízov, U Pomníku“ se nachází hrob neznámého vojáka a pomník padlých v 1. světové válce, které nemají ochranné pásmo a které nebudou stavebními pracemi dotčeny.

f) *Poloha vzhledem k záplavovému území, poddolovanému území apod.*

Severovýchodní část zájmového území se nachází v záplavovém území řeky Klejnárky.

Stavba neleží v poddolovaném území.

g) *Vliv stavby na okolní stavby a pozemky, ochrana okolí, vliv stavby na odtokové poměry v území*

Vliv stavby na okolní stavby i pozemky a ochrana okolí

Veškeré nově navrhované součásti stavby splňují zákon č. 89/2012 sb. (Občanský zákoník) §1013 z hlediska vnikání imisí odpadů, vody, kouře, prachů, plynů, pachu, světla, stínu, hluku, otřesů a jiných podobných účinků na pozemek jiného vlastníka (souseda) v míře nepřiměřené místním poměrům, omezující obvyklé užívání pozemku.

Stavba nebude mít zásadní vliv na okolní stavby a pozemky a ochranu okolí, protože dotčené plochy nebudou využívány jiným způsobem než jak jsou využívány ve stávajícím stavu.

Organizace výstavby je řešena v bodech „B.8. - Zásady organizace výstavby“ a „B.2.1 i) - Základní předpoklady výstavby - časové údaje o realizaci stavby, členění na etapy“ této zprávy.

Po dobu stavby budou všechny okolní pozemky vystaveny zvýšené prašnosti a hladině hluku.

K obnažení stávajících plynovodních vedení předmětnou stavbou nedojde. Před stavbou bude vytyčena poloha veškerých inženýrských sítí. Na základě zjištěných hloubek uložení plynovodních vedení ze dne 11.6.2019 v hodnotách 810 - 1100mm pod úroveň silnice III/3272 bude provedení sanace podloží v šířce ochranného pásma plynovodu vynecháno, na původní terén (min. 400mm nad povrchem plynovodu a přípojek) bude uložena separační geotextilie a stabilizační geomříž s přesahy na každou stranu, na které budou následně kladeny konstrukční vrstvy vozovky. Ve vzdálenosti menší než 400mm od povrchu plynovodu a přípojek je vyloučeno použití těžké mechanizace (zejména válců s trny, zemních fréz, atd.) přímo nad potrubím. Při provádění prací je třeba věnovat zvýšenou pozornost a opatrnost u míst s odbočkami, kde navrtávací odbočkový T-kus vyčnívá nad vlastní porubí a mohlo by dojít k jeho odtržení. Dále je třeba ověřit polohu přípojek, které jsou nad vlastním potrubím plynovodních vedení a navíc zpravidla uloženy kolmo na plynovod (tím i komunikaci). Zhotovitel bude po celou dobu stavby respektovat obecné technické požadavky správců veškerých inženýrských sítí.

Zhotovitel stavby je povinen dostatečně ochránit podzemní vedení inženýrských sítí při snížení jejich zásypu při realizaci obnovy konstrukčních vrstev vozovky včetně sanace podloží. Dále je zhotovitel stavby povinen splnit veškeré všeobecné požadavky správců veškerých dotčených inženýrských sítí.

Vliv stavby na odtokové poměry území

Stavba nijak zásadně nezmění odtokové poměry v krajině oproti stávajícímu stavu. Stávající odvodnění bude kompletně revitalizováno. Povrchová voda bude po provedení stavby odvedena gravitačně příčným a podélným sklonem zpevněných ploch do obnovených a doplněných uličních vpustí, které budou zaústěny do stávající dešťové kanalizace. Zemní pláň, resp. parapláň bude též odvodněna gravitačně, avšak do podélné drenáže po obou stranách vozovky, která bude opatřena revizními šachtami a vyvedena také do stávající dešťové kanalizace.

h) Požadavky na asanace, demolice, kácení dřevin

Při stavební úpravě zpevněných ploch vznikne velké množství odpadního materiálu. Vyfrézovaný asfaltobeton, kamenné kostky, svislé dopravní značení, mříže uličních vpustí a jiný dále využitelný materiál bude zhotovitel nebo jiný zájemce v souladu se směrnicí č.16 SoD povinen odkoupit (za předpokladu, že se jedná o nepotřebný materiál) od správce, z jehož spravovaného majetku materiál vzešel. U těchto položek bude v odhadu nákladů počítáno s dopravou do 20-ti km.

Vyzískané kameny ze stávajících otevřených odvodňovacích žlabů budou odvezeny a uloženy na skládku obce Hlízov. Přesné místo deponie bude upřesněno v době výstavby starostou obce Hlízov p. MVDr. Škarkou nebo jiným zástupcem obce.

Dále budou provedeny následující práce - kácení stromů, kácení křovin, vytrhání kořenů, likvidace křovin a kmenů stromu, ochranu st. stromů v obvodu stavby, odvoz výše zmíněného materiálu na skládku, případně jinam dle pokynů majitele, odhumusování terénu.

Odpady vyprodukované vlastní realizací stavby jsou popsány v bodu „B.6 a) - Vliv na životní prostředí - ovzduší, hluk, voda, odpady a půda“ této zprávy.

i) Požadavky na maximální dočasné a trvalé záборы zemědělského půdního fondu nebo pozemků určených k plnění funkce lesa***Požadavky na maximální dočasné a trvalé záборы pozemků zemědělského půdního fondu***

Při stavbě nedojde k nutnosti záborů pozemků, na nichž je ochrana - ZPF - Zemědělský půdní fond.

Požadavky na maximální dočasné a trvalé záборы pozemků určených k plnění funkce lesa

Při stavbě nedojde k nutnosti záborů pozemků, na nichž je ochrana PUPFL - Pozemek určený k plnění funkce lesa. Též nebude dotčeno ochranné pásmo lesa (50m).

j) Územně technické podmínky - zejména možnost napojení na stávající dopravní a technickou infrastrukturu, možnost bezbariérového přístupu k navrhované stavbě

Napojení stavby na stávající technickou infrastrukturu je podrobněji popsáno v bodu „B.3. - Připojení na technickou infrastrukturu“ této zprávy.

Napojení stavby na stávající dopravní infrastrukturu je podrobněji popsáno v bodu „B.4. - Dopravní řešení“ této zprávy.

Možnost bezbariérového přístupu k navrhované stavbě je ve stávajícím stavu zajištěn.

k) Věcné a časové vazby stavby, podmiňující, vyvolané, související investice***Věcné a časové vazby stavby***

Věcné a časové vazby stavby jsou uvedeny v bodu „B.2.1 i) - Základní předpoklady výstavby - časové údaje o realizaci stavby, členění na etapy“ této zprávy.

Souběžné - související stavby

Souběžné - související stavby, to jest stavby, které je nutné bezpodmínečně realizovat s touto stavbou.

Žádné takovéto stavby nejsou projektantovi známy.

Souběžné - vyvolané/podmiňující stavby

Souběžné - vyvolané/podmiňující stavby, to jest stavby, které jsou vyvolané jinými subjekty a je vhodné je realizovat s touto stavbou.

Žádné takovéto stavby nejsou projektantovi známy.

Navazující stavby

Navazující stavby, to jest stavby, které je možné nezávisle realizovat po dokončení naší stavby.

- ♦ **Stavba „Výstavba chodníků a rekonstrukce VO v obci Hlízov podél účelové komunikace u bytovek směrem k váze a podél komunikace III/3272 směrem na Starý Kolín“** (oficiální název)

(Projektant - Projekční a inženýrská činnost, Havelcova 70, 280 02 KOLÍN III)

Popis stavby

Stavba řeší výstavbu chodníků a rekonstrukci VO v obci Hlízov podél účelové komunikace u bytovek směrem k váze a podél komunikace III/3272 směrem na Starý Kolín (kontaktní osobou je Aleš JAMBOR, resp. Ing. Stanislav OSTRUŠKA). Stavba „Výstavba chodníků a rekonstrukce VO v obci Hlízov podél účelové komunikace u bytovek směrem k váze a podél komunikace III/3272 směrem na Starý Kolín“ plynule navazuje na předmětnou stavbu „III/3272 Hlízov“, za což nese zodpovědnost její zpracovatel.

- l) Seznam pozemků podle katastru nemovitostí, na kterých se stavba umísťuje a provádí***

Podrobný popis parcel je součástí přílohy projektové dokumentace „F - Záborový elaborát“.

- m) Seznam pozemků podle katastru nemovitostí, na kterých vznikne ochranné nebo bezpečnostní pásmo***

Nenavrhují se žádná bezpečnostní ani ochranná pásma. Ochranná pásma komunikací jsou respektována, viz projektová dokumentace.

- n) Požadavky na monitoringy a sledování přetvoření***

Stavbou nevzniká požadavek na monitoring a sledování přetvoření.

- o) Možnosti napojení stavby na veřejnou dopravní a technickou infrastrukturu***

Napojení stavby na veřejnou dopravní infrastrukturu bude zajištěno silnicemi III/3273 a III/3272, případně místními komunikacemi.

Napojení stavby na technickou infrastrukturu bude zajištěno napojením obnovených a doplněných uliční vpustí na stávající dešťovou kanalizaci.

B.2 CELKOVÝ POPIS STAVBY

B.2.1 CELKOVÁ KONCEPCE ŘEŠENÍ STAVBY

- a) Nová stavba nebo změna dokončené stavby***

Bude se jednat o změnu dokončené stavby v podobě rekonstrukce silnice III/3272.

b) Účel užívání stavby

Předmětem projektové dokumentace je rekonstrukce části silnice III/3272 průtahu v intravilánu obce Hlízov s návazností na stávající dopravní síť. Silnice III/3272 slouží jako silnice regionálního charakteru spojující obec Hlízov s okolními obcemi. Zájmové území je situováno na katastru obce Hlízov, kdy obcí s rozšířenou působností je město Kutná Hora. Dotčené území je vymezeno silnicí III/3272 od křižovatky se silnicí III/3273 po dům č.p. 17 za křižovatkou s místními komunikacemi v blízkosti autobusové zastávky „Hlízov, u váhy“.

Výsledkem diagnostického průzkumu ke stavu vozovky je u dlážděného krytu vozovky velké množství poruch, deformací a nepravidelných hrbolů. Konstrukce vozovky se skládá jak z asfaltobetonových vrstev na podkladu ze štěrkodrti, tak z dlážděného krytu loženého do písku na podkladu ze štěrkodrti a její tloušťka je 35cm. Vzhledem k neznámému dopravnímu zatížení byla tato zatížitelnost stanovena na 7 TNV/24hod po zbytkovou dobu životnosti 25let. Z důvodu nutnému rozšíření stávající silnice a významným výškovým úpravám bude přistoupeno ke kompletní obnově konstrukčních vrstev vozovky se sanací podloží v podobě výměny za vrstvu z kamenité sypaniny, protože jinou úspornější stavební úpravu jen s částečnou obměnou vrstev nebo s využitím technologie recyklace nelze doporučit.

Vozovka má nevyhovující konstrukci, proto se navrhuje vozovku **celkově rekonstruovat s odstraněním stávajících konstrukčních vrstev, sanací podloží a vybudování nových konstrukčních vrstev**. Konstrukce vozovky je navržena na životnost 25let (za předpokladu provádění pravidelné běžné údržby).

Silnice III/3272 je navržena v kategorii MS2 -/7,5/50 s šířkou mezi obrubami 6,50m. Rekonstrukce vozovky bude spočívat v kompletním odstranění stávající konstrukce vozovky, sanací podloží a pokládce nových konstrukčních vrstev vozovky. Z důvodu zajištění napojení stávajících sjezdů a vchodů ke stávající zástavbě v normových hodnotách bude niveleta lokálně snížena oproti stávajícímu stavu až o 320mm v blízkosti autobusové zastávky „Hlízov, u pomníku“. Ve většině řešeného úseku není vozovka ohraničena odrazným prvkem, tudíž na ní nejsou jednoznačně vymezeny jednotlivé části dopravního prostoru. V současném stavu má komunikace nedostatečnou šířku pro obousměrný provoz a dochází tak ke kolizi se statickou dopravou na nebezpečných okrajích silnice. Tento stav bude upraven rozšířením komunikace a umístěním adekvátních prvků s cílem jednoznačného oddělení jednotlivých dopravních prostorů. Obratiště autobusů u zastávky „Hlízov, u pomníku“ bude rekonstruováno odstraněním stávající konstrukce vozovky a pokládkou nových konstrukčních vrstev s jejich odstupňováním při styku se stávajícím chodníkem. Autobusová nástupiště „Hlízov, u pomníku“ a „Hlízov, u váhy“ budou opatřena novým bezbariérovým obrubníkem s výškou nástupní hrany 160mm o délce 12m. V celé délce upravovaného úseku dojde k výměně a úpravě svislého a vodorovného dopravního značení. Za další bude stavba řešit přípravu vlastního území výstavby před započítáním prací, kácení a ochrana stromů a keřů, smýcení náletových dřevin, odhumusování, ohumusování a rekultivace. Stavba bude dále řešit návrh opatření pro úpravu provozu na řešených pozemních komunikacích v rámci stavebních prací a omezení, které vzniknou v rámci stavby. V neposlední řadě bude provedeno uvedení do původního stavu dotčených komunikací, které budou využity jako objízdné trasy v době výstavby. Objízdná trasa bude vyznačena před započítáním rekonstrukce zájmové silnice. Pod silnicí III/3272 v úrovni RD č.p. 93 a 13 u autobusové zastávky „Hlízov, u váhy“ budou navrženy chráničky tak, aby bylo možné provedení pozdějšího protažení nového vedení VO, popř. jiných vedení. Stávající silové vedení, které bude zasaženo výkopovými pracemi bude opatřeno chráničkou. U podzemních silových vedení budou úseky pod vozovkou opatřeny chráničkou. Návrh bude splňovat podmínky pro pohyb osob s omezenou schopností pohybu a orientace (vyhláška č. 398/2009 Sb., o obecných technických požadavcích zabezpečujících bezbariérové užívání staveb).

Chodecké trasy se ve většině zájmového území nachází po obou stranách ve spojitých trasách a

jsou od hlavního dopravního prostoru odděleny zelenými pásy. Jejich obnova není vzhledem k současnému stavu vyžadována a k jejich dotčení stavbou dojde pouze při zajištění návaznosti stavby na veřejný prostor. Zelené pásy budou částečně využity pro umístění podélných parkovacích zálivů a po dokončení stavby budou zarovnány a osety travním semenem. Stávající přechody pro chodce, které se nachází na křižovatce silnic III/3272 a III/3273 budou obnoveny. Navíc budou doplněna místa pro přecházení v místech, která jsou dána současným provedením chodníků. Napojení na místní komunikace bude provedeno v nezbytně nutné míře. U podzemních sdělovacích vedení budou v úsecích opatřených chráničkou upraveny jejich délky a navíc umístěny rezervní chráničky. Návrh bude splňovat podmínky pro pohyb osob s omezenou schopností pohybu a orientace (vyhláška č. 398/2009 Sb., o obecných technických požadavcích zabezpečujících bezbariérové užívání staveb).

Stávající odvodnění bude kompletně revitalizováno. Povrchová voda bude odvedena gravitačně příčným a podélným sklonem zpevněných ploch do obnovených a doplněných uličních vpustí, které budou zaústěny do stávající dešťové kanalizace. Zemní pláň, resp. parapláň bude též odvodněna gravitačně, avšak do podélné drenáže po obou stranách vozovky, která bude opatřena revizními šachtami a vyvedena do stávající dešťové kanalizace.

V rámci rekonstrukce silnice III/3272 bude nutné přeložit nadzemní sdělovací metalické vedení společnosti Cetin, a.s. do bezkolizní polohy vůči silnici III/3272 včetně přeložky podzemního sdělovacího metalického vedení zajišťující kolmé křížení se silnicí III/3272.

c) *Trvalá nebo dočasná stavba*

Jedná se o trvalou stavbu.

d) *Informace o vydaných rozhodnutích o povolení výjimky z technických požadavků na stavby a technických požadavků zabezpečujících bezbariérové užívání stavby nebo souhlasu s odchýlným řešením z platných předpisů a norem*

Na stavbu nebylo žádáno o povolení výjimek nebo souhlasu o odchýlení od platných předpisů a norem.

e) *Informace o tom, zda a v jakých částech dokumentace jsou zohledněny podmínky závazných stanovisek dotčených orgánů*

Závazná stanoviska, rozhodnutí a vyjádření dotčených orgánů

- ♦ Městský úřad Kutná Hora, Stavební úřad, Havlíčkovo náměstí 552/1, 284 01 KUTNÁ HORA; Závazné stanovisko č.j. MKH/036732/2019 ze dne 11.4.2019
- Bez věcných připomínek k dokumentaci.
- ♦ Městský úřad Kutná Hora, Odbor regionálního rozvoje a územního plánování, Havlíčkovo náměstí 552/1, 284 01 KUTNÁ HORA; Sdělení orgánu územního plánování zn.č. MKH/034976/2019 ze dne 8.4.2019
- Bez věcných připomínek k dokumentaci.
- ♦ Obec Hlízov, Hlízov 164, 285 32 HLÍZOV; Vyjádření ke společnému územnímu a stavebnímu řízení č.j. OÚ 247/2019 ze dne 22.5.2019
- Bez věcných připomínek k dokumentaci.
- ♦ Městský úřad Kutná Hora, Odbor životního prostředí, Havlíčkovo náměstí 552/1, 284 01 KUTNÁ HORA; Vyjádření ke stavbě č.j. MKH/034540/2019 ze dne 2.5.2019
- Bez věcných připomínek k dokumentaci.
- ♦ Městský úřad Kutná Hora, Odbor památkové péče, školství a kultury, Havlíčkovo náměstí 552/1,

284 01 KUTNÁ HORA; Vyjádření ke stavbě spis.zn. MKH/034979/2019/02 ze dne 25.4.2019

- Bez věcných připomínek k dokumentaci.

- ◆ Archeologický ústav Akademie věd České republiky, Praha, v.v.i., Pracoviště Kutná Hora, Hloušecká 609, 284 01 KUTNÁ HORA; Vyjádření k projektované akci z hlediska památkové péče č.j. ARUP-3687/2019 ze dne 29.5.2019

- Bez věcných připomínek k dokumentaci.

- ◆ Česká republika - Hasičský záchranný sbor Středočeského kraje, Územní odbor Kutná Hora, U Zastávky 280, 284 03 KUTNÁ HORA; Závazné stanovisko dotčeného orgánu na úseku požární ochrany ev.č. KH-125-2/2019/PD ze dne 30.4.2019

- Bez věcných připomínek k dokumentaci.

- ◆ Policie České republiky, Krajské ředitelství policie Středočeského kraje, Územní odbor Kutná Hora, Dopravní inspektorát, Na Náměti 421, 284 29 KUTNÁ HORA; Stanovisko k projektové dokumentaci č.j. KRPS-97659-3/ČJ-2019-010506 ze dne 17.4.2019

- Místa pro přecházení nejsou vyznačena vodorovným dopravním značením „V7b - Místo pro přecházení“.

- Vodorovné dopravní značení obsahuje mj. I střední dělicí čáru dle TP 133 - Zásady pro vodorovné dopravní značení na PK (čl. 4.2.).

- U křižovatek s místními komunikacemi je navrženo dopravní značení „P6 - Stůj, dej přednost v jízdě!“. Napojení účelových komunikací není v rámci předmětné stavby řešeno.

- Vlastník (správce) komunikace zajistí pro plánované vedení objízdné trasy na silnici III/3272 vyhovující zatížitelnost.

- Při úplné uzavírce jsou na objízdné trase na všech dotčených zájmových křižovatkách umístěny dopravní značky „IS11b - Směrová tabule s vyznačením objížďky“.

- Při nájezdech na objízdnou trasu při úplné uzavírce jsou na křižovatkách umístěny dopravní značky „IP22 - Změna organizace dopravy“.

- Při řízení provozu pomocí světelného signalizačního zařízení je vyřešeno boční napojení pozemních komunikací osazením dalšího světelně signalizačního zařízení na této komunikaci.

- ◆ Krajský úřad Středočeského kraje, Odbor dopravy, Zborovská 11, 150 21 PRAHA 5; Vyjádření k projektové dokumentaci č.j. 048346/2019/KUSK ze dne 30.4.2019

- Při umístění náhradní zastávky „Hlízov, u váhy“ do prostoru točny autobusů se vzhledem k hustotě místní dopravy a četnosti autobusových linek nepředpokládá významné blokování místní komunikace v době čekání autobusu na zájmové lince. Parkování vozidel bude v prostoru točny zakázáno.

- Chybný popis příloh přechodného dopravního značení je opraven.

- V projektové dokumentaci je uvedena informace, že předmětnou stavbu nelze budovat v souběhu s plánovanými rekonstrukcemi silnic, po kterých je zamýšlena objízdná trasa stavby.

- ◆ Krajský úřad Středočeského kraje, Odbor životního prostředí a zemědělství, Zborovská 11, 150 21 PRAHA 5; Stanovisko orgánu ochrany přírody a krajiny dle zákona č. 114/1992 Sb., o ochraně přírody a krajiny č.j. 048301/2019/KUSK ze dne 8.4.2019

- Bez věcných připomínek k dokumentaci.

- ◆ Ministerstvo obrany, Sekce nakládání s majetkem Ministerstva obrany, Odbor ochrany územních zájmů, Tychonova 1, 160 01 PRAHA 6; Závazné stanovisko pro územní řízení,

stavební řízení č.j. 19160 ze dne 2.5.2019

- Bez věcných připomínek k dokumentaci.

- ♦ Krajská hygienická stanice Středočeského kraje se sídlem v Praze, Pracoviště v Kutné Hoře, U Lorce 40, 284 01 KUTNÁ HORA; Závazné stanovisko č.j. KHSSC 17572/2019 ze dne 4.4.2019
 - V projektové dokumentaci je v rámci zařízení staveniště počítáno s dovozem pitné voda na stavbu buď v plastových barelech nebo připojením k veřejné vodovodní síti.

Stanoviska vlastníků veřejné dopravní a technické infrastruktury

- ♦ GridServices, s.r.o., Plynářská 499/1, 602 00 BRNO - ZÁBRDOVICE; Vyjádření ke stavbě zn.č. 5001926687 ze dne 13.6.2018
 - Na základě zjištěných hloubek uložení plynovodních vedení ze dne 11.6.2019 v hodnotách 810 - 1100mm pod úrovní silnice III/3272 je navrženo provedení sanace podloží v šířce ochranného pásma plynovodu vynecháno, na původním terénu (min. 400mm nad povrchem plynovodu a přípojek) bude uložena separační geotextilie a stabilizační geomříž s přesahy na každou stranu, na které budou následně kladeny konstrukční vrstvy vozovky.
- ♦ ČEZ Distribuce, a.s. Teplická 874/8, 405 02 DĚČÍN; Sdělení o existenci energetického zařízení, sítě pro elektrickou komunikaci nebo zařízení technické infrastruktury zn.č. 0101090731 ze dne 5.4.2019
 - Bez věcných připomínek k dokumentaci.
 - V rámci stavebního objektu „SO 101 - Silnice III/3272“ jsou u podzemního silového vedení ČEZ Distribuce, a.s. pod vozovkou či autobusovým zálivem navrženy nové nebo prodloužené chráničky.
- ♦ ČEZ Distribuce, a.s. Teplická 874/8, 405 02 DĚČÍN; Souhlas s umístěním stavby a s prováděním činností v ochranném pásmu elektrického zařízení zn.č. 001103571076 ze dne 3.5.2019
 - Bez věcných připomínek k dokumentaci.
- ♦ ČEZ ICT Services, a.s., Duhová 1531/3, 140 53 PRAHA 4; Sdělení o existenci komunikačního vedení zn.č. 0700034394 ze dne 5.4.2019
 - Bez věcných připomínek k dokumentaci.
- ♦ Telco Pro Services, a.s., Duhová 1531/3, 140 53 PRAHA 4; Sdělení o existenci komunikačního vedení zn.č. 0200802566 ze dne 6.9.2018
 - Bez věcných připomínek k dokumentaci.
- ♦ Vodohospodářská společnost Vrchlice - Maleč, a.s., Ku ptáku 387, 284 01 KUTNÁ HORA; Vyjádření k sítím č.j. 0567/18/TPČ ze dne 1.10.2018
 - Bez věcných připomínek k dokumentaci.
- ♦ Vodohospodářská společnost Vrchlice - Maleč, a.s., Ku ptáku 387, 284 01 KUTNÁ HORA; Vyjádření ke stavbě č.j. 0301/19/TPČ ze dne 3.5.2019
 - Bez věcných připomínek k dokumentaci.
- ♦ VODOS, s.r.o., Legerova 21, 280 02 KOLÍN III.; Vyjádření ke stavbě č.j. O19070089752 ze dne 9.4.2019
 - Bez věcných připomínek k dokumentaci.
- ♦ Česká telekomunikační infrastruktura, a.s., Olšanská 2681/6, 130 00 PRAHA 3; Vyjádření o

existenci sítě elektronických komunikací č.j. 715463/18 ze dne 6.9.2018

- Bez věcných připomínek k dokumentaci.

- V rámci stavebního objektu „SO 102 - Veřejný prostor“ je podzemní sdělovací vedení CETIN, a.s. pod sjezdem opatřeno novou chráničkou a navíc ještě rezervní chráničkou loženou vedle samotného vedení.

- ♦ Vodafone Czech Republic, a.s., Náměstí Junkových 2, 155 00 PRAHA 5; Vyjádření k sítím zn.č. 180906-091892724 ze dne 6.9.2018

- Bez věcných připomínek k dokumentaci.

- ♦ T-Mobile Czech Republic, a.s., Tomíčková 2144/1, 148 00 PRAHA 4; Vyjádření a stanovení podmínek pro udělení souhlasu v ochranném pásmu sítě technické infrastruktury zn.č. E32810/18 ze dne 6.9.2018

- Bez věcných připomínek k dokumentaci.

- ♦ UPC Česká republika, s.r.o., Závišova 5, 140 00 PRAHA 4; Vyjádření o existenci vedení komunikační sítě a všeobecné podmínky ochrany vedení veřejné komunikační sítě č. žádosti E014643/18 ze dne 6.9.2018

- Bez věcných připomínek k dokumentaci.

- ♦ itself, s.r.o., Pálavské náměstí 4343/11, 628 00 BRNO - ŽIDENICE; Vyjádření ke stavbě č.j. 18/004015 ze dne 3.10.2018

- Bez věcných připomínek k dokumentaci.

- ♦ Ministerstvo obrany ČR, Sekce nakládání s majetkem, Odbor ochrany územních zájmů, Tychonova 1, 160 01 PRAHA 6; Vyjádření pro přípravu projektové dokumentace sp.zn. 8546/73425/2018-1150-OÚZ-PCE ze dne 20.10.2018

- Bez věcných připomínek k dokumentaci.

- ♦ Krajská správa a údržba silnic Středočeského kraje, příspěvková organizace, Zborovská 11, 150 21 PRAHA 5; Vyjádření ke konceptu DÚR+DSP na akci „III/3272 Hlízov“ zn. 6564/19/KUSUS/KHT/KUK ev.č. 47135/2019-KSUS ze dne 4.9.2019

- Stavba „III/3272 Hlízov“ byla koordinována se stavbou „Výstavba chodníků a rekonstrukce VO v obci Hlízov podél účelové komunikace u bytovek směrem k váze a podél komunikace III/3272 směrem na Starý Kolín“.

- Vodovod by měl být v prostoru silnice v hloubce min. 1,500m, čili dostatečně hluboko. Kanalizace by měla být v hloubce min. 1,800m a více, čili opět dostatečně hluboko. Plynovod byl „vypípán“ a se správcem byl domluven postup popsáný v této zprávě (bod B.1 g). Podzemní vedení NN a Cetin je pod silnicí opatřeno chráničkou (pouze jedno křížení u obou vedení), k obnažení by dojít nemělo. Všude jinde jsou pouze nadzemní kabelová vedení. Obecně mají všichni správci ve všeobecných podmínkách popsáno, jak se chovat v ochranném pásmu jejich sítí. Do souhrnné technické zprávy byla doplněna poznámka na nutnost ochrany podzemních vedení inženýrských sítí při odhalení parapláně.

- Vzhledem k nutnému napojení na okolní sjezdy a nově realizované chodníky, zkušenostem s realizací staveb, finanční náročnosti a objemu čištěného systému bylo pro odvodnění úseku km 0,372 - 0,681 zvoleno hustější rozmístění uličních vpustí.

- Překlápění příčných sklonů na délce 13,500m možné je, což bylo podloženo přílohou zaslanou e-mailem Ing. KUKUROVI dne 9.9.2019. Překlopení ze sklonu 2,5% na sklon -2,5% odpovídá požadavkům ČSN. Obrubníky budou kopírovat překlopení, byla navržena jejich výška v hodnotě

150mm.

- Úžlabí mezi MK 02 a MK 03 bude odvodněno uliční vpustí UV-43-L, jejíž poloha byla mírně upravena.
- Nejnižším místem silnice III/3272 v úseku od silnice III/3273 na obec Kutná Hora - Malín je km 0,100 vlevo ve směru staničení, kde se nachází stávající uliční vpust.
- Požadavek na doplnění VDZ střední dělicí čáry a vodících proužků tl. 0,125m vzdálených 0,125m od okraje vozovky byl zanesen do „SO 101 - Silnice III/3272“.
- Na pachových uzávěrech bylo domluveno s p. Starostou obce Hlízov MVDr. ŠKARKOU. O zanášení uličních vpustí se všeobecně ví, proto jsme nenavrhovali obrubníkové uliční vpustě, které jsou ještě hůře čistitelné. Bohužel jde o podzemní systém, který není bezúdržbový, ať už se sifonem či bez sifonu. Dle domluvy byly navrženy uliční vpustě se sifonem.

f) Celkový popis koncepce řešení stavby včetně základních parametrů stavby - návrhová rychlost, provozní staničení, šířkové uspořádání, intenzity dopravy, technologie a zařízení, nová ochranná pásma a chráněná území apod.

Silnice III/3272 je navržena v kategorii MS2 -7,5/50 s šířkou mezi obrubami 6,50m. Rekonstrukce vozovky bude spočívat v kompletním odstranění stávající konstrukce vozovky, sanaci podloží a pokládce nových konstrukčních vrstev vozovky. Z důvodu zajištění napojení sjezdů a přimknutí parkovacích stání ke stávajícímu chodníku v normových hodnotách bude niveleta lokálně snížena oproti stávajícímu stavu až o 320mm v blízkosti autobusové zastávky „Hlízov, u pomníku“.

Obratiště autobusů u zastávky „Hlízov, u pomníku“ bude rekonstruováno odstraněním stávající konstrukce vozovky a pokládkou nových konstrukčních vrstev s jejich odstupňováním při styku se stávajícím chodníkem.

Autobusová nástupiště „Hlízov, u pomníku“ a „Hlízov, u váhy“ budou opatřena novým bezbariérovým obrubníkem s výškou nástupní hrany 16 mm o stávající délce 12m.

Stávající zelené pásy budou částečně využity pro umístění parkovacích zálivů pro podélné a šikmé stání a po dokončení stavby budou zarovnaný a osety travním semenem.

Návrh bude splňovat podmínky pro pohyb osob s omezenou schopností pohybu a orientace (vyhláška č. 398/2009 Sb., o obecných technických požadavcích zabezpečujících bezbariérové užívání staveb).

g) Ochrana stavby podle jiných právních předpisů

Samotná stavba není a nebude chráněna podle jiných právních předpisů (památková péče, životní prostředí).

Stavbou nevzniknou nová ochranná pásma podle jiných právních předpisů stavbou nevzniknou.

h) Základní bilance stavby - potřeby a spotřeby médií a hmot, hospodaření s dešťovou vodou, celkové produkované množství a druhy odpadů a emisí, třída energetické náročnosti budov apod.

Potřeby a spotřeby médií a hmot jsou uvedeny v bodu „B.8.1 a) - Potřeby a spotřeby rozhodujících médií a hmot, jejich zajištění“ této zprávy.

Dešťová voda bude stejně jako ve stávajícím stavu odvedena do řeky Klejnárka, která se za městem Starý Kolín vlévá do Labe, a to pak do Severního moře.

Celkové produkované množství a druhy odpadů jsou uvedeny v bodu „B.6 a) - Vliv na životní prostředí - ovzduší, hluk, voda, odpady a půda“ této zprávy.

Celkové produkované množství emisí spadá do kompetence dodavatele stavby.

Předmětem stavby nejsou budovy, proto nebyla stanovována třída energetické náročnosti budov.

i) Základní předpoklady výstavby - časové údaje o realizaci stavby, členění na etapy

Termín zahájení a dokončení stavby je vázaný na průběh územního řízení a stavebního povolení předmětné stavby. Dále na projednání této stavby se státní správou, s ostatními dotčenými orgány a organizacemi a následným vyřízením společného povolení stavby. Termín je též závislý na zajištění investičních prostředků a možnosti jejich čerpání v čase. Termín zahájení stavebních prací tedy prozatím nelze přesněji stanovit.

- ◆ Předpokládané zahájení výstavby - **2020**
- ◆ Předpokládané dokončení výstavby - **2020**
- ◆ **Doba trvání stavby** je odhadována na **6 měsíců**.

Stavba bude pravděpodobně prováděna v jedné stavební sezoně. Fáze stavby je možné postupně uvádět do předčasného užívání dle jednotlivých fází výstavby z důvodu zajištění obslužnosti zájmového území.

Stavba bude pravděpodobně vybudována jako jeden celek, přičemž je dělena na tři fáze, a to:

- ◆ 1. fáze > Silnice III/3272 za hranicí křižovatky silnice III/3272 a III/3273 před hranicí křižovatky silnice III/3272 a místní komunikace v blízkosti autobusové zastávky „Hlízov, u váhy“ při úplné uzavírce včetně kompletní konstrukce obnovované dešťové kanalizace. Dopravní obslužnost SZ části obce Hlízov bude zajištěna od prostoru u nakládkové rampy v blízkosti autobusové zastávky „Hlízov, u váhy“ se zajištěním obousměrného provozu na místní komunikaci u fotbalového hřiště. Autobusová doprava bude v obci Hlízov ve směru od obce Starý Kolín otáčena okolo nakládkové rampy u autobusové zastávky „Hlízov, u váhy“ s vybudováním provizorní autobusové zastávky na místní komunikaci. Pro linky ve směru Kolín-Malín a zpět budou vybudovány provizorní zastávky po obou stranách silnice III/3272. Tyto zastávky budou sloužit i pro autobusovou dopravu ve směru od vesnice Malín, která bude otáčena po silnici III/3273, I/38 a I/2. Předpokládaná doba realizace je 98 dnů (3,5 měsíce).
- ◆ 2. fáze > Silnice III/3272 od konce 1. fáze po konec úseku po polovinách za použití světelně signalizačního zařízení. Jako první bude provedena polovina silnice III/3272 přiléhající k prostoru okolo nakládkové rampy v blízkosti autobusové zastávky „Hlízov, u váhy“. Dopravní obslužnost SZ části obce Hlízov bude zajištěna od prostoru u zámku (MŠ) v blízkosti autobusové zastávky „Hlízov, u pomníku“ se zajištěním obousměrného provozu na místní komunikaci u fotbalového hřiště. Autobusová doprava bude v obci Hlízov ve směru od obce Starý Kolín otáčena jako ve stávajícím stavu. Pro linky ve směru Kolín-Malín a zpět budou vybudovány provizorní zastávky po obou stranách silnice III/3272. Tyto zastávky budou sloužit i pro autobusovou dopravu ve směru od vesnice Malín, která bude otáčena po silnici III/3273, I/38 a I/2. Předpokládaná doba realizace je 42 dnů (1,5 měsíce).
- ◆ 3. fáze > Prostor křižovatky silnice III/3272, III/3273 a MK po polovinách za použití světelně signalizačního zařízení. Dopravní obslužnost SZ části obce Hlízov bude zajištěna jako ve stávajícím stavu. Autobusová doprava bude v obci Hlízov v obou dopravních směrech otáčena stejně jako ve stávajícím stavu. Předpokládaná doba realizace je 28 dnů (1 měsíc).

Pro první fázi bude vyznačena objízdná trasa po silnicích III/3271, II/327, I/2 a III/3272 pro oba dopravní směry.

Dodavatel stavby umožní přístup vozidlům, pracovníkům svozu odpadu a IZS k sousedící zástavbě. Předpokládaná doba dopravního omezení 1., 2. a 3. fáze je 168 dnů (6 měsíců).

Předmětnou stavbu nelze realizovat souběžně s plánovanými stavbami, jejichž předmětem jsou rekonstrukce sousedních silnic, protože jsou zájmovou stavbou využity k vedení objízdné trasy.

- j) *Základní požadavky na předčasné užívání staveb, prozatímní užívání staveb ke zkušebnímu provozu, doba jeho trvání ve vztahu k dokončení kolaudace a užívání stavby (údaje o postupném předávání částí stavby do užívání, které budou samostatně uváděny do zkušebního provozu)***

Stavba bude prováděna ve třech fázích viz bod „B.2.1 i) - Základní předpoklady výstavby - časové údaje o realizaci stavby, členění na etapy“ této zprávy. Fáze stavby je možné postupně uvádět do předčasného užívání dle jednotlivých fází výstavby z důvodu zajištění obslužnosti zájmového území. S prozatímním užíváním staveb ke zkušebnímu provozu se nepočítá.

- k) *Orientační náklady stavby***

Orientační náklady stavby jsou uvedeny v příloze projektové dokumentace „G - Náklady stavby“.

B.2.2 CELKOVÉ URBANISTICKÉ A ARCHITEKTONICKÉ ŘEŠENÍ

- a) *Urbanismus - územní regulace, kompozice prostorového řešení***

- b) *Architektonické řešení - kompozice tvarového řešení, materiálové a barevné řešení***

Urbanismus - územní regulace, kompozice prostorového řešení a architektonické řešení - kompozice tvarového řešení jsou uvedeny v bodu „B.2.1 b) - Účel užívání stavby“ této zprávy. Materiálové a barevné řešení je uvedeno v příloze projektové dokumentace „D - Stavební část“

B.2.3 CELKOVÉ TECHNICKÉ ŘEŠENÍ

- a) *Popis celkové koncepce technického řešení po skupinách objektů nebo jednotlivých objektech včetně údajů o statických výpočtech prokazujících, že stavba je navržena tak, aby návrhové zatížení na ni působící nemělo za následek poškození stavby nebo její částí nebo nepřípustné přetvoření***

Celková koncepce technického řešení je uvedena v bodu „B.2.1 b) - Účel užívání stavby“ této zprávy.

Objekty pozemních komunikací (včetně propustků)

Délka osového staničení úseků silnic

III/3273 a III/3272: 681,210 m

Délka rekonstruovaných úseků silnic

III/3273 a III/3272: 683,210 m

Provozní staničení ZÚ rekonstruovaného úseku

silnice III/3273: 0,506

Provozní staničení KÚ rekonstruovaného úseku

silnice III/3272: 2,893

Délka osového staničení úseku silnice III/3272: 36,020 m

Délka rekonstruovaného úseku silnice III/3272: 37,020 m

Provozní Staničení ZÚ rekonstruovaného úseku

silnice III/3272: 2,221

Provozní staničení KÚ rekonstruovaného úseku

silnice III/3272: 2,258

Délka osového staničení úseku místní

| | |
|---|--|
| komunikace (směr silnice II/327): | 23,430 m |
| Délka rekonstruovaného úseku místní komunikace (směr silnice II/327): | 24,430 m |
| Délka osového staničení úseku místní komunikace (obrátiště autobusu): | 96 090 m |
| Délka osového staničení úseku místní komunikace (směr ke hřišti): | 34,110 m |
| Délka rekonstruovaného úseku místní komunikace (směr ke hřišti): | 35,110 m |
| Délka osového staničení úseku místní komunikace (u domu č.p. 41): | 13,270 m |
| Délka rekonstruovaného úseku místní komunikace (u domu č.p. 41): | 14,270 m |
| Délka osového staničení úseku místní komunikace (u domu č.p. 97): | 7,230 m |
| Délka rekonstruovaného úseku místní komunikace (u domu č.p. 97): | 8,230 m |
| Délka osového staničení úseku místní komunikace (směr Mladý Hlízov): | 10,910 m |
| Délka rekonstruovaného úseku místní komunikace (směr Mladý Hlízov): | 11,910 m |
| Délka osového staničení úseku místní komunikace (směr ke koupališti): | 18,150m |
| Délka rekonstruovaného úseku místní komunikace (směr ke koupališti): | 19,150m |
| Kategorie silnic: | MS2 -/7,5/50 |
| Směrové poměry: | Řešení vychází ze současného směrového stavu komunikací. |
| Výškové poměry: | Řešení vychází ze současného výškového stavu komunikací. Niveleta je lokálně snížena oproti současnému stavu až o 320mm. |
| Sklonové poměry: | Příčný sklon vozovky bude 2,500% střežovitý, resp. místy jednostranný. |
| Návrhová rychlost: | Vn=50km/h, resp. 30km/h |
| Elektro a sdělovací objekty | |
| Délka přeložky podzemního metalického vedení: | 30,000m |
| Délka přeložky nadzemního metalického vedení: | 115,000m |

b) Celková bilance nároků všech druhů energií, tepla a teplé užitkové vody (podmínky zvýšeného odběru elektrické energie, podmínky při zvýšení technického maxima)

Nedojde k podstatnému navýšení množství odebíraných médií (el. energie, plyn, voda), kvalita a množství vypouštěných vod se podstatně nemění.

c) Celková spotřeba vody

Celková spotřeba vody spadá do kompetence dodavatele stavby.

d) Celkové produkované množství a druhy odpadů a emisí, způsob nakládání s vyzískaným materiálem

Celkové produkované množství a druhy odpadů a způsob nakládání s vyzískaným materiálem jsou uvedeny v bodu „B.6 a) - Vliv na životní prostředí - ovzduší, hluk, voda, odpady a půda“ této zprávy.

Celkové produkované množství emisí spadá do kompetence dodavatele stavby.

e) Požadavky na kapacity veřejných sítí komunikačních vedení a elektronického komunikačního zařízení veřejné komunikační sítě

Stavba neklade žádné požadavky na kapacity veřejných sítí komunikačních vedení ani elektronického komunikačního zařízení veřejné komunikační sítě.

B.2.4 BEZBARIÉROVÉ UŽÍVÁNÍ STAVBY

Bezbariérové užívání stavby je uvedeno v příloze „Příloha č. 1 - Bezbariérové užívání stavby“ této zprávy.

B.2.5 BEZPEČNOST PŘI UŽÍVÁNÍ STAVBY

Při užívání je nutné dodržovat zákon č. 361/2000 Sb., o provozu na pozemních komunikacích ve znění pozdějších předpisů a vyhlášku č. 294/2015 Sb., kterou se provádějí pravidla provozu na pozemních komunikacích. Stavba je navržena a bude provedena takovým způsobem, aby při jejím užívání nebo provozu nevznikalo nepřijatelné nebezpečí nehod nebo poškození, např. uklouznutím, pádem, nárazem, popálením, zásahem elektrickým proudem, zranění výbuchem a vloupáním. Během užívání stavby budou dodrženy veškeré příslušné legislativní předpisy.

B.2.6 ZÁKLADNÍ CHARAKTERISTIKA OBJEKTŮ

a) Popis současného stavu

Popis současného stavu je uveden v bodu „B.1 a) - Charakteristika území a stavebního pozemku, zastavěné území a nezastavěné území, soulad navrhované stavby s charakterem území, dosavadní využití a zastavěnost území“ této zprávy.

b) Popis navrženého řešení

1. Pozemní komunikace

a) Výčet a označení jednotlivých pozemních komunikací stavby

Výčet a označení jednotlivých pozemních komunikací stavby je uveden v bodu „B.2.3 a) - Popis celkové koncepce technického řešení po skupinách objektů nebo jednotlivých objektech včetně údajů o statických výpočtech prokazujících, že stavba je navržena tak, aby návrhové zatížení na ni působící nemělo za následek poškození stavby nebo její části nebo nepřípustné přetvoření“ této zprávy.

b) Základní charakteristiky příslušných pozemních komunikací**SO 101 - Silnice III/3272**

Účelem tohoto stavebního objektu je rekonstrukce části silnice III/3272 průtahu v intravilánu obce Hlízov s návazností na stávající dopravní síť. V rámci tohoto stavebního objektu dojde k rekonstrukci:

Silnice III/3272 a III/3273, které jsou navrženy v kategorii MS2 -/7,5/50 s šířkou mezi obrubami 6,50m. Rekonstrukce vozovky bude spočívat v kompletním odstranění stávající konstrukce vozovky, sanaci podloží a pokládce nových konstrukčních vrstev vozovky. Z důvodu zajištění napojení sjezdů a přimknutí parkovacích stání ke stávajícímu chodníku v normových hodnotách bude niveleta lokálně snížena oproti stávajícímu stavu až o 320mm v blízkosti autobusové zastávky „Hlízov, u pomníku“. Délka řešeného úseku silnic III/3273 a III/3272 je 683,210m při osově délce 681,210m. Délka řešeného úseku je na silnici III/3273 11,700m při osově délce 10,700m a na silnici III/3272 671,510m při osově délce 670,510m. Směrové řešení je tvořeno přímými úseky a prostými směrovými oblouky. Příčný sklon je navržen jako střechovitý v hodnotě 2,500%, místy je pak z důvodu napojení na stávající stav jednostranný v hodnotě 2,500% - 5,000%. Stavební objekt dále řeší napojení silnice III/3272 o délce rekonstruovaného úseku 35,020m o osově délce 36,020m, napojení místní komunikace ve směru „Nové dvory“ s délkou rekonstruovaného úseku 24,430m o osově délce 23,430m, točnu autobusu u autobusové zastávky „Hlízov, U Pomníku“ o délce rekonstruovaného úseku 96,090m o stejné osově délce, místní komunikace ve směru „ke hřišti“ o délce rekonstruovaného úseku 35,110m o osově délce 34,110m, místní komunikace u domu č.p. 41 o délce rekonstruovaného úseku 14,270m a osově délce 13,270m, místní komunikace u domu č.p. 97 s délkou rekonstruovaného úseku 8,230m o osově délce 7,23m, místní komunikace ve směru „Mladý Hlízov“ o délce rekonstruovaného úseku 11,910m a osově délce 10,910m a místní komunikace ve směru „ke koupališti“ s délkou rekonstruovaného úseku 19,150m a osovou délkou 18,150m. Napojení komunikací bude provedeno v nezbytně nutné míře vzhledem k výškové úpravě silnice III/3272. V současném stavu není většina úseku ohraničena odrazným prvkem, tudíž na ní nejsou jednoznačně vymezeny jednotlivé části dopravního prostoru. Parkování zde není nijak vyznačeno ani stavebně odděleno. Z tohoto důvodu dochází k parkování podél komunikace a kolizi silničního provozu s dopravou v klidu. Tento stav bude upraven umístěním adekvátních prvků s cílem jasného oddělení jednotlivých dopravních prostorů a zřízením ploch vyhrazených pro statickou dopravu. Stávající odvodnění bude kompletně revitalizováno. Povrchová voda bude odvedena gravitačně příčným a podélným sklonem zpevněných ploch do obnovených a doplněných uličních vpustí, které budou zaústěny do stávající dešťové kanalizace. Zemní plán, resp. paraplán bude též odvodněna gravitačně, avšak do podélné drenáže po obou stranách vozovky, která bude opatřena revizními šachtami a vyvedena do stávající dešťové kanalizace. Napojení nové obrusné vrstvy na stávající stav bude provedeno proříznutím a vybouráním stávající obrusné (v délce 1,000m) a podkladní (v délce 0,500m) vrstvy. Stejně tak budou odstupňované (po 0,500m) první a druhá podkladní vrstva a sanace podloží. V celé délce upravovaného úseku dojde obnově a úpravě svislého a vodorovného dopravního značení. Za další bude stavba řešit přípravu vlastního území výstavby před započítáním prací, kácení a ochrana stromů a keřů, smýcení náletových dřevin, odhumusování, ohumusování a rekultivace. Stavba bude dále řešit návrh opatření pro úpravu provozu na řešených pozemních komunikacích v rámci stavebních prací a omezení, které vzniknou v rámci stavby. V neposlední řadě bude provedeno uvedení do původního stavu dotčených komunikací, které budou využity jako objízdné trasy v době výstavby. Objízdná trasa bude vyznačena před započítáním rekonstrukce zájmové silnice. Pod silnicí III/3272 v úrovni RD č.p. 93 a 13 u autobusové zastávky „Hlízov, u váhy“ budou navrženy chráničky tak, aby bylo možné provedení pozdějšího protažení nového vedení VO, popř. jiných vedení. Stávající silové vedení, které bude zasaženo výkopovými pracemi bude opatřeno chráničkou. U podzemních silových vedení budou úseky pod vozovkou opatřeny chráničkou. Návrh bude splňovat podmínky pro pohyb osob s omezenou schopností pohybu a

orientace (vyhláška č. 398/2009 Sb., o obecných technických požadavcích zabezpečujících bezbariérové užívání staveb).

SO 102 - Veřejný prostor

Účelem tohoto stavebního objektu je řešení napojení sjezdů k nemovitostem sousedících se silnicí III/3272, III/3273, případně rekonstruovaných úseků místních komunikací. Sjezdy budou dlážděny cementobetonovou dlažbou tloušťky 80mm. Stavební objekt dále řeší podélná a šikmá parkovací stání podél silnice III/3272. Parkovací stání budou dlážděna cementobetonovou dlažbou tloušťky 80mm ve sklonu 2% směrem k vozovce. Parkovací stání budou od okolního terénu, případně od chodníku, oddělena pomocí betonových silničních obrubníků výšky 150mm. Součástí stavebního objektu je také napojení nově zřizovaných parkovacích stání na okolní chodecké trasy. Toto napojení bude provedeno dlážděním betonovou dlažbou tloušťky 60mm včetně nezbytného předdláždění stávajících chodníků a to v takové míře, aby byla zajištěna plynulá návaznost nové stavby na stávající stav. Chodecké trasy se ve většině zájmového území nachází po obou stranách ve spojitých trasách a jsou od hlavního dopravního prostoru odděleny zelenými pásy. Jejich obnova není vzhledem k současnému stavu vyžadována a k jejich dotčení stavbou dojde pouze při zajištění návaznosti stavby na veřejný prostor. Zelené pásy budou částečně využity pro umístění podélných parkovacích zálivů a po dokončení stavby budou zarovnány a osety travním semenem. Stávající přechody pro chodce, které se nachází na křižovatce silnic III/3272 a III/3273 budou obnoveny. Navíc budou doplněna místa pro přecházení v místech, která jsou dána současným provedením chodníků. Napojení na místní komunikace bude provedeno v nezbytně nutné míře. U podzemních sdělovacích vedení budou v úsecích opatřených chráničkou upraveny jejich délky a navíc umístěny rezervní chráničky. Návrh bude splňovat podmínky pro pohyb osob s omezenou schopností pohybu a orientace (vyhláška č. 398/2009 Sb., o obecných technických požadavcích zabezpečujících bezbariérové užívání staveb).

2. Mostní objekty a zdi

a) Výčet objektů a zdí

Mostní objekty a zdi nejsou předmětem této stavby.

b) Základní charakteristiky jednotlivých objektů, zejména základní údaje - rozpětí, délky, šířky, průjezdní a průchozí prostory

Mostní objekty a zdi nejsou předmětem této stavby.

3. Odvodnění pozemní komunikace

Stávající odvodnění bude kompletně revitalizováno. Povrchová voda bude odvedena gravitačně příčným a podélným sklonem zpevněných ploch do obnovených a doplněných uličních vpustí, které budou zaústěny do stávající dešťové kanalizace. Zemní pláň, resp. parapláň bude též odvodněna gravitačně, avšak do podélné drenáže po obou stranách vozovky, která bude opatřena revizními šachtami a vyvedena do stávající dešťové kanalizace.

4. Tunely, podzemní stavby a galerie

a) Základní údaje

Tunely, podzemní stavby a galerie nejsou předmětem této stavby.

b) Technické vybavení tunelu

Tunely, podzemní stavby a galerie nejsou předmětem této stavby.

c) Navržená technologie výstavby

Tunely, podzemní stavby a galerie nejsou předmětem této stavby.

d) Principy systémů provozních informací, řízení dopravy a požární bezpečnosti

Tunely, podzemní stavby a galerie nejsou předmětem této stavby.

5. Obslužná zařízení, veřejná parkoviště, únikové zóny a protihlukové clony**Parkovací stání (SO 102 - Veřejný prostor)**

Silnice III/3272

- ◆ 8 * podélné stání rozměrů 2,000m * 6,750m v km 0,06182 - 0,32461 vpravo ve směru staničení
- ◆ 7 * podélné stání rozměrů 2,000m * 6,750m v km 0,22632 - 0,44185 vlevo ve směru staničení
- ◆ 6 * šikmé stání (60°) rozměrů 2,900m * 6,120 - 5,730m v km 0,28921 vlevo ve směru staničení

6. Vybavení pozemní komunikace**a) Záchytná bezpečnostní zařízení**

Záchytná bezpečnostní zařízení nejsou předmětem této stavby.

b) Dopravní značky, dopravní zařízení, světelné signály, zařízení pro provizorní informace a telematiku

V rámci stavby bude provedena obnova a doplnění svislého dopravního značení.

Vodorovné dopravní značení bude na asfaltobetonovém povrchu vozovky prováděno dvoufázově:

- ◆ **První fáze** - Bude provedena na nově položenou obrušnou vrstvu vozovky v kompletním rozsahu VDZ rozpouštědlovou nebo vodou ředitelnou barvou s retroreflexní úpravou.
- ◆ **Druhá fáze** - Bude provedena po stabilizování povrchu (odstranění posypu pro počáteční zdrsnění, vyprchávání těkavých látek z asfaltu) nebo po uplynutí zimního období (nevhodné klimatické podmínky pro pokládku VDZ) a bude provedena z materiálu s dlouhou životností (strukturovaný plast).

Na základě požadavku zástupce investora (Petr Holan - KSÚS SK) byly původně navrženy pouze vodící proužky tl. 0,125mm vzdálené 0,125mm od hrany vozovky, které byly následně na základě požadavku zástupce dotčeného orgánu (Jiří Louda, DiS. - PČR, KŘP SK, ÚO Kutná Hora, DI) doplněny i o střední dělicí čáru.

Řešení dopravního značení je uvedeno v příloze projektové dokumentace „D - Stavební část“.

Dopravní zařízení, světelné signály, zařízení pro provizorní informace a telematiku nejsou předmětem této stavby.

c) Veřejné osvětlení

Veřejné osvětlení není předmětem této stavby.

d) Ochrany proti vniku volně žijících živočichů na komunikace a umožnění jejich migrace přes komunikace

Ochrany proti vniku volně žijících živočichů na komunikace a umožnění jejich migrace přes

komunikace nejsou předmětem této stavby.

e) Clony a sítě proti oslnění

Clony a sítě proti oslnění nejsou předmětem této stavby

7. Objekty ostatních skupin objektů

a) Výčet objektů

SO 401 - Přeložka sdělovacího vedení

b) Základní charakteristiky

c) Související zařízení a vybavení

d) Technické řešení

Stavební objekt řeší přeložky nadzemního sdělovacího metalického vedení společnosti Cetin, a.s. do bezkolizní polohy vůči silnici III/3272 včetně přeložky podzemního sdělovacího metalického vedení zajišťující kolmé křížení se silnicí III/3272.

Stávající trasa podzemního vedení SEK v km 0,020 - 0,040 bude dotčena rekonstrukcí povrchu komunikace. Ohyb trasy se bude nacházet pod zpevněnou plochou nájezdového oblouku. Stávající kabely budou na obou koncích přeložky ručně odkryty a uvolněny ve výkopu. Bude připravena nová kabelová trasa napříč silnicí a ve stávajícím chodníku v souběhu se stávajícími kabely CETIN. V trase budou uloženy nové zemní kabely TCEPKPFLE stejných kapacit a dimenzí, jako mají stávající. Stávající kabely budou na obou koncích přeložky přerušeny a naspojkovány na nové kabely v nové trase.

Kabely budou uloženy ve výkopu v zemi, v pískovém loži, shora kryty kabelovou krycí deskou s potiskem vlastníka sítě. V místě křížení komunikace budou kabely zataženy v chrániče PE \varnothing 160. Ke chrániče bude připojena rezervní chránička stejného typu. Konce chrániček budou po protažení kabeláže utěsněny proti pronikání vlhkosti a nečistot.

Konce chrániček, kabelové spojky a zlomová místa kabelových tras budou označeny detekčními markery. Před záhozem bude přizván POS ke kontrole. Po přeložce bude provedeno stejnosměrné a střídavé měření na všech prvcích překládaných kabelů.

Délka přeložky podzemního metalického vedení: 30,000m

Stávající sloup s opěrou bude dotčen rozšířením silnice III/3272 v km 0,415. Vedle stávajícího chodníku bude zbudován nový dvojité sloup na betonových patkách 16x20x290cm. Sloup bude vyroben dle PN 01-232-99, ČSN EN 14 229, impregnovaný proti působení povětrnostních vlivů vodorozpustnou látkou na bázi CK solí. Výška sloupu bude cca 8m.

Stávající průběžné vedení, odchází kabel ke koncovým rozvaděčům NDVO919 a NDVO622 a přívodní kabel z rozvaděče SR NDVO41 bude ze sloupu svěšeno a zavěšeno na nový dvojité sloup. Stávající rozvaděč NDVO89 bude demontován a osazen na nový sloup. Ke koncovému rozvaděči NDVO563 bude natažen nový kabel TCEKFLES 1XN0,6. Rozvaděč bude vybaven bleskojstkami a uzemněn. Stávající sloup včetně zbývajících vedení bude demontován.

Po provedení přeložky bude provedeno kontrolní stejnosměrné a střídavé měření na min. 10-ti procentech kabelových prvků převěšovaných kabelů a na všech prvcích překládaných kabelů.

Délka přeložky nadzemního metalického vedení: 115,000m

Veškeré realizované rozvody a technologie (i v návaznosti na celou stavbu) musí být provedeny v souladu:

– S obecně závaznými zákonnými i podzákonnými právními předpisy, které jsou platné v době realizace stavby.

– S předmětnými platnými českými technickými normami (není-li v technickém řešení uvedeno jinak), které se vztahují:

a) Na realizované rozvody a technologie, i jejich jednotlivé části a díly.

b) V návaznosti slaboproudých rozvodů a technologií na celé stavební dílo.

– S požadavky a podmínkami vnitřních předpisů jednotlivých provozovatelů a správců předmětných slaboproudých či telekomunikačních sítí (jsou-li tyto provozovatelé a správci sítí v technickém řešení uvedeni).

Rovněž veškeré pracovní postupy při stavbě slaboproudých rozvodů a technologií musí být prováděny v souladu se všemi obecně závaznými zákonnými i podzákonnými předpisy, které jsou platné v době provádění stavby.

Před zahájením stavby bude provedeno zaměření a vytyčení všech stávajících i nově navržených inženýrských sítí a staveb.

Projektant tohoto SO, resp. stavby bude pro navazující stupně vybrán správcem (Česká telekomunikační infrastruktura, a.s.).

e) *Postup a technologie výstavby*

Přeložky sdělovacího vedení budou provedeny na začátku stavebních prací. Technologie výstavby bude vybrána správcem (Česká telekomunikační infrastruktura, a.s.).

B.2.7 ZÁKLADNÍ CHARAKTERISTIKA TECHNICKÝCH A TECHNOLOGICKÝCH ZAŘÍZENÍ

Stavba neobsahuje technická a technologická zařízení.

B.2.8 ZÁSADY POŽÁRNĚ BEZPEČNOSTNÍHO ŘEŠENÍ

Normy pro požární bezpečnost řady ČSN 7308... se vztahují pouze na pozemní objekty (budovy), popř. volné skládky a s tím související příjezdy pro požární vozidla a zabezpečení vody pro hašení požáru. Ostatní stavební objekty a provozní soubory (komunikace, chodníky, inženýrské sítě, aj.) proto nepodléhají posouzení z hlediska požární bezpečnosti. Součástí navrhované stavby nejsou žádné pozemní objekty (budovy).

a) *Výpočet a posouzení odstupových vzdáleností a vymezení požárně nebezpečných prostorů*

Vzhledem k tomu, že součástí navrhované stavby nejsou žádné pozemní objekty (budovy), nevzniká zde požadavek na posouzení odstupových vzdáleností a vymezení požárně nebezpečných prostorů, zajištění potřebného množství požární vody, popř. jiného hasiva (požární voda je zajištěna stávajícím způsobem), ani zde nebudou zřízena ani vyhrazena požárně bezpečnostní zařízení.

b) *Zajištění potřebného množství požární vody, popř. jiného hasiva*

Vzhledem k tomu, že součástí navrhované stavby nejsou žádné nové pozemní objekty (budovy), nevzniká zde požadavek na zajištění potřebného množství požární vody, popř. jiného hasiva.

Při realizaci stavby musí být zachován přístup a nesmí dojít k poškození ani zakrytí požárních hydrantů.

Stavbou dotčené podzemní hydranty budou zachovány.

c) Předpokládané vybavení stavby vyhrazenými požárně bezpečnostními zařízeními včetně stanovení požadavků pro provedení stavby

Vzhledem tomu, že součástí navrhované stavby nejsou žádné nové pozemní objekty (budovy), nebudou zde tedy zřízeny ani vyhrazené požárně bezpečnostní zařízení.

d) Zhodnocení přístupových komunikací a nástupních ploch pro požární techniku včetně možnosti provedení zásahu jednotek požární techniky

Přístupové komunikace a nástupní plochy pro požární techniku ke stávajícím pozemním objektům nebudou v řešeném obvodu stavby po jejím dokončení nikterak omezeny.

Přístupové komunikace a nástupní plochy pro požární techniku ke stávajícím pozemním objektům (budovám) budou v řešeném obvodu stavby v průběhu její realizace částečně omezeny ve vztahu k realizované fázi a její rozpracovanosti. Zhotovitel stavby bude povinen zajistit umožnění příjezdu požární techniky a zásahu hasičských jednotek vždy do 50m od každého dotčeného RD i v případě realizace výkopových prací tvorbou nájezdových ramp po obou stranách řešených silnic ze všech dopravních směrů na úroveň zemní pláně chodníků v šířce min. 3m.

Nástupní plochy pro požární techniku ke stávajícím pozemním objektům (budovám) nebudou v řešeném obvodu stavby v průběhu její realizace, nikterak omezeny (v obvodu stavby se nenachází žádné budovy).

Stavbou nebudou dotčeny vnější zdroje požární vody (podzemní a nadzemní hydranty).

Dokončená stavba bude z hlediska požárně bezpečnostního řešení splňovat požadavky na průjezdné průřezy požárních vozidel, na poloměry směrových oblouků a na sklonové poměry. Veškeré překládané a nově zřízené inženýrské sítě projdou revizemi.

Silnice splňuje požadavky normy pro přístupové komunikace požárních vozidel dle ČSN 73 0802 čl. 12.2. Šířka vozovky je větší nebo rovna jak 3,000m, konstrukce komunikace vyhovuje zatížení požárních vozidel a je navržena v souladu s ČSN 73 6101, ČSN 73 6110 a TP 170.

Stavba vzhledem ke svému charakteru nevyžaduje z hlediska protipožární ochrany speciální opatření. Při realizaci stavby musí zůstat zachovány volné přístupové komunikace (zajištěn příjezd hasičské techniky), popř. nástupní plochy k zajištění účinného a bezpečného zásahu požárních jednotek při hašení požáru a zásahových pracích. Při realizaci stavby musí být zachován přístup a nesmí dojít k poškození ani zakrytí vnějších zdrojů požární vody (podzemní a nadzemní hydranty) (bez zaparkovaných vozidel nebo techniky stavby či ostatních vozidel).

Stavebník (investor) je povinen nahlásit omezení průjezdnosti a všechny následné uzavírky komunikací 14 dní předem na ohlašovnu požárů - Hasičský záchranný sbor. Obecně je třeba dodržet ustanovení základní zákonné normy v oblasti požární bezpečnosti - Zákon o požární ochraně 67/2001 Sb. a vyhl. č. 246/2001 Ministerstva vnitra, kterou se provádějí některá ustanovení zmíněného zákona.

Ochranná pásma

Ochranná pásma jsou vymezena svislými rovinami vedenými po obou stranách vedení nebo silnice a jsou následující:

- silnice III. třídy - 15m
- místní komunikace - 15m
- metalické sdělovací vedení - 1,5m
- vodovod - 1,5m
- kanalizace - 1,5m

- plynové vedení STL - 1m
- nadzemní silové vedení NN - 2m
- podzemní silové vedení NN - 1m
- nadzemní silové vedení VN - 7m
- trafostanice do 52 kV - 2m

B.2.9 ÚSPORA ENERGIE A TEPELNÁ OCHRANA

Za úsporu energie lze realizací stavby pokládat snížené náklady na pohonné hmoty vozidel jízdou po rovné a dostatečně široké silnici bez kolizních míst.

Tepelná ochrana není předmětem této stavby.

B.2.10 HYGIENICKÉ POŽADAVKY NA STAVBY, POŽADAVKY NA PRACOVNÍ PROSTŘEDÍ

V rámci stavby nejsou řešeny obytné budovy (není řešeno větrání, vytápění, osvětlení, zásobování vodou, odvedení odpadních splaškových vod, komunální odpad...).

Zvláštní podmínky na pracovní prostředí mimo obecně platných a v projektové dokumentaci uvedených předpisů nejsou požadovány.

B.2.11 ZÁSADY OCHRANY STAVBY PŘED NEGATIVNÍMI ÚČINKY VNĚJŠÍHO PROSTŘEDÍ

a) Ochrana před pronikáním radonu z podloží

Ochrana před pronikáním radonu do budov není v rámci stavby řešena, není nutné ji řešit.

b) Ochrana před bludnými proudy

Ochrana před bludnými proudy není v rámci stavby řešena, není nutné ji řešit.

c) Ochrana před technickou seismicitou

V rámci stavby není řešena ochrana stavby před technickou seismicitou. Jediný zdroj technické seismicity, který se zde bude reálně nacházet, je silniční doprava. Proti tomuto zdroji jsou potrubí chráněna výškou nadnásypu (roznosem zatížení). Ostatní zdroje se zde nenachází (stroje, důlní otřesy, trhačí práce).

d) Ochrana před hlukem

Realizací rekonstrukce konstrukčních vrstev úseků nedejde k navýšení intenzity dopravy a tedy ani ke zvýšení hlukové zátěže u přilehlé zástavby.

V rámci stavby jsou řešeny dvě stávající autobusové zastávky, kdy u jedné z nich (Hlízov, u pomníku) je zastavení autobusu řešeno mimo silnici III/3272, které nebude pojížděno ostatní dopravou v takové míře jako samotná silnice III/3272. U druhé dotčené autobusové zastávky (Hlízov, u váhy) je zastavení autobusu řešeno v rámci jízdního pruhu, ovšem beze změny krytu vozovky oproti navazujícím úsekům silnice III/3272. Povrch krytu autobusových zastávek nebude zdrojem nadměrné hlukové zátěže pro jejich okolí.

Těsně před stavbou a po její realizaci bude provedeno hlukové měření ve stejných referenčních místech, na základě kterého bude vyhodnocen dopad stavby na hlukovou zátěž ze silniční dopravy u přilehlé zástavby.

Stavba bude mít pozitivní vliv na zvýšení komfortu projíždějících vozidel a v důsledku toho povede ke snížení hlukové zátěže oproti stávajícímu stavu, kdy se na těchto komunikacích vyskytuje plno poruch, výmolů a nerovností.

e) Protipovodňová opatření

Stavba nevyžaduje ochranu před povodněmi.

f) Ostatní účinky - vliv poddolování, výskyt metanu apod.

Stavba se nevyskytuje v poddolovaném území (nevyskytuje se zde metan).

Území je stabilní, nejsou zde evidovány sesuvy ani výraznější eroze a morfologie nedává možnost vzniku těchto jevů. Stavba tedy nevyžaduje zajištění ochrany před sesuvy půdy.

B.3 PŘIPOJENÍ NA TECHNICKOU INFRASTRUKTURU**a) Napojovací místa technické infrastruktury**

Napojovací místa technické infrastruktury jsou patrná z přílohy projektové dokumentace „C.3 - Koordinační situační výkres“.

b) Připojovací rozměry, výkonové kapacity a délky

- ◆ SO 101 - Silnice III/3272
 - Profil přípojky odvodnění: 150mm
 - Délky přípojek odvodnění jsou uvedeny v příloze „D.1.1.1 - Technická zpráva“
- ◆ SO 102 - Veřejný prostor
 - Profil přípojky odvodnění: 150mm
 - Délky přípojek odvodnění jsou uvedeny v příloze „D.1.1.1 - Technická zpráva“
- ◆ SO 401 - Přeložka sdělovacího vedení
 - Délka přeložky nadzemního metalického vedení: 115,000m
 - Délka přeložky podzemního metalického vedení: 30,000m

B.4 DOPRAVNÍ ŘEŠENÍ**a) Popis dopravního řešení včetně bezbariérových opatření pro přístupnost a užívání stavby osobami se sníženou schopností pohybu nebo orientace**

Řeší body „B.2.4 - Bezbariérové užívání stavby“ a „B.2.6 - Základní charakteristika objektů“ této zprávy.

b) Napojení území na stávající dopravní infrastrukturu

Po rekonstrukci komunikace nezmění svůj účel. Dle příčného uspořádání komunikace odpovídá kategorii místní sběrné komunikace i s obslužným charakterem. Podmínky pro návrh dotčené dopravní a technické infrastruktury vychází ze zachování stávajícího stavu a zlepšení technického stavu stávajících komunikací.

c) Doprava v klidu

Je navrženo 6 šikmých a 15 podélných parkovacích stání podél silnice III/3272.

- ◆ 8 * podélné stání rozměrů 2,000m * 6,750m v km 0,06182 - 0,32461 vpravo ve směru staničení
- ◆ 7 * podélné stání rozměrů 2,000m * 6,750m v km 0,22632 - 0,44185 vlevo ve směru staničení

- ◆ 6 * šikmé stání (60°) rozměrů 2,900m * 6,120 - 5,730m v km 0,28921 vlevo ve směru staničení

d) *Pěší a cyklistické stezky*

Pěší a cyklistické stezky nejsou předmětem této stavby.

B.5 ŘEŠENÍ VEGETACE A SOUVISEJÍCÍCH TERÉNNÍCH ÚPRAV

a) *Terénní úpravy*

V rámci stavby dojde ke srovnání nezpevněných ploch dotčených stavbou.

b) *Použité vegetační prvky*

V rámci stavby dojde k osetí vybraných ploch dotčených stavbou travním semenem.

c) *Biotechnická, protierozní opatření*

Biotechnická a protierozní opatření nejsou předmětem této stavby.

B.6 POPIS VLIVŮ STAVBY NA ŽIVOTNÍ PROSTŘEDÍ A JEHO OCHRANA

a) *Vliv na životní prostředí - ovzduší, hluk, voda, odpady a půda*

Ochrana proti znečišťování ovzduší výfukovými plyny a prachem

K přechodnému zhoršení ovzduší dojde v průběhu stavby. Jedná se zejména o zvýšení prašnosti v okolí stavby při stavebních pracích. Ke zhoršení ovzduší během stavby dojde též na objízdných trasách, a to vlivem zvýšení dopravní zátěže.

V průběhu stavby je dodavatel stavby povinen zabezpečit provoz dopravních prostředků produkujících ve výfukových plynech škodliviny v množství odpovídajícím zákonu č. 56/2001 Sb. o podmínkách provozu vozidel na pozemních komunikacích.

Vozidla vyjíždějící ze staveniště musí být řádně očištěna, aby nedocházelo ke znečišťování veřejné silniční sítě. Případné znečišťování komunikací i chodníků musí být pravidelně odstraňováno. Komunikace i chodníky musí být v suchém období kropeny kropícím vozem - snížení prašnosti.

Vlastní dokončená stavba nebude mít žádný vliv na zvýšení prašnosti oproti stávajícímu stavu.

Ochrana proti hluku a vibracím

Provoz samotné stavby nebude mít vliv na nárůst hlukové zátěže v okolí.

V průběhu realizace stavby dojde k přechodnému zhoršení hlukové zátěže (i vibrací) oproti stávajícímu stavu - přičemž se bude jednat zejména o zvýšení hluku a vibrací v okolí stavby při stavebních pracích. Ke zhoršení hlukové zátěže a vibrací by mohlo dojít během realizace stavby též na případných objízdných trasách (pokud budou navrženy), a to vlivem zvýšení dopravní zátěže.

V době výstavby bude plošným zdrojem hluku plocha hlavního staveniště u rekonstruovaného úseku zájmových silnic. Zde bude hluk způsoben provozem stavebních mechanismů a pojezdy nákladních automobilů. Dále k těmto zdrojům přistupuje i hluk ze stavebních činností. Tyto činnosti budou prováděny pouze v denní době. To znamená, že stavební práce, zejména veškeré práce s těžkou stavební technikou a jinou stavební mechanizací, musí být prováděny v souladu s

ustanoveními nařízení vlády č. 272/2011 Sb. o ochraně zdraví před nepříznivými účinky hluku a vibrací, v době od 7:00 do 21:00 hod. **Hodnoty hluku při provádění stavebních prací nesmí v souladu s ustanovením §12 ve spojení s přílohou 3 část B NV č. 272/2011 Sb. překročit hodnotu 65dB!** Dodavatel stavby je povinen používat stavební stroje a mechanismy v dobrém technickém stavu, jejichž hluchnost nepřekračuje hodnoty stanovené v technickém osvědčení.

Režim a ochrana povrchových a podzemních vod

Z hlediska ochrany vod se jako prvořadá nutnost, jeví požadavek na vyloučení možnosti ohrožení kvality a čistoty povrchových i podzemních vod při vlastní stavbě.

Během stavebních činností nesmí dojít k ohrožení jakosti vod látkami závadnými vodám ve smyslu § 39 vodního zákona č. 254/2001 Sb. v platném znění, tj. musí být provedena veškerá opatření k zamezení kontaminace povrchových i podzemních vod ropnými látkami (pohonné hmoty a provozní kapaliny stavebních strojů) a nevytvrzenými stavebními hmotami. Na stavbě bude k dispozici dostatečné množství materiálu (několik pytlů) k separaci ropných látek v zemině při havárii (VAPEX). Na stavbě budou k dispozici nádoby na sběr uniklých látek. Při stavbě budou stavební mechanismy v dobrém technickém stavu, budou používat ekologické náplně a nesmí z nich unikat ropné produkty. V případě havarijního ohrožení nebo zhoršení jakosti povrchových vod únikem ropných látek nebo jiných látek závadných vodám ve smyslu § 39 vodního zákona, je třeba zabezpečit daný prostor tak, aby byl vyloučen jejich únik a je nutné tuto situaci neprodleně nahlásit Hasičskému záchrannému sboru ČR (nebo Polici ČR).

Stavba nijak zásadně nezmění odtokové poměry v krajině oproti stávajícímu stavu. Stávající odvodnění bude kompletně revitalizováno. Povrchová voda bude odvedena gravitačně příčným a podélným sklonem zpevněných ploch do obnovených a doplněných uličních vpustí, které budou zaústěny do stávající dešťové kanalizace. Zemní pláň, resp. parapláň bude též odvodněna gravitačně, avšak do podélné drenáže po obou stranách vozovky, která bude opatřena revizními šachtami a vyvedena do stávající dešťové kanalizace.

Odpadní splaškové vody stavbou nevzniknou.

Při stavbě nebude proveden zásah do režimu podzemních vod.

Odpady

S veškerými odpady, které v rámci stavby vzniknou, musí být nakládáno v souladu s následujícími ustanoveními v platném znění:

- Zákon č. 185/2001 Sb., Zákon o odpadech
- Zákon č. 183/2006 Sb., Stavební zákon
- Vyhláška č. 383/2001 Sb., O podrobnostech nakládání s odpady
- Vyhláška č. 294/2005 Sb., O podmínkách ukládání odpadů na skládky
- Vyhláška č. 341/2008 Sb., O podrobnostech nakládání s biologicky rozložitelnými odpady
- Vyhláška č. 93/2016 Sb., Katalog odpadů
- Vyhláška č. 94/2016 Sb., O hodnocení nebezpečných vlastností odpadů
- Vyhláška č. 437/2016 Sb., Vyhláška o podmínkách použití upravených kalů na zemědělské půdě

Z hlediska vlastního procesu stavby se jedná především o vyřešení a doložení způsobu využití či zneškodnění odpadů.

Odpady, které vzniknou, budou při výstavbě shromažďovány utříděné dle jednotlivých druhů, shromažďovací místa a nádoby na odpady budou v souladu s vyhláškou MZP ČR č. 383/2001 Sb.,

o podrobnostech nakládání s odpady, v platném znění. Odpady nesmí být skladovány v blízkosti toku. Při nakládání s odpady musí být postupováno tak, aby nemohlo dojít ke znečištění podzemních vod, povrchových vod, ovzduší, zeminy nebo poškození jiných složek životního prostředí. Odpady mohou být dále předány pouze osobě oprávněné k jejich převzetí dle zákona č. 185/2001 Sb., o odpadech, v platném znění. Tuto skutečnost je původce povinen si ověřit.

S odpady, které budou vznikat při realizaci stavby, musí být nakládáno v souladu se zákonem č. 185/2001 Sb., o odpadech a s předpisy souvisejícími. Bude vedena průběžná evidence všech vznikajících odpadů v rozsahu § 21 vyhl. č. 383/2001 Sb., o podrobnostech nakládání s odpady ve znění pozdějších právních předpisů. Její kopie včetně dokladů o předání odpadů oprávněným osobám bude předložena při závěrečné kontrolní prohlídce.

Průběžná evidence odpadů a doklady o způsobu odstranění odpadů budou předloženy do 10-ti dnů od ukončení prací orgánu odpadového hospodářství MěÚ Kutná Hora, odboru životního prostředí.

Ke kolaudaci stavby je nutno předložit příslušnému odboru životního prostředí kompletní evidenci všech odpadů nebo jejich využití. Evidence těchto odpadů bude zároveň součástí hlášení původce o produkci a nakládání s odpady za uplynulý rok.

V případě, že dojde v rámci stavby ke vzniku nebezpečných odpadů, jejichž shromažďování a přeprava nepodléhá souhlasu dle § 16 odst. 3 zákona č. 185/2001 Sb., o odpadech, je původce odpadu (investor nebo dodavatel stavby - dle vzájemné smlouvy) povinen požádat MěÚ Kutná Hora, odbor životního prostředí o udělení souhlasu k nakládání s veškerými nebezpečnými odpady před zahájením stavebních prací v případě, že tento souhlas nemá.

Pro zeminy ukládané na skládku bude proveden příslušný rozbor, který ukládá vyhláška 294/2005 Sb. .

Vyfrézovaný asfaltobeton, kostky, svislé dopravní značení, mříže uličních vpustí a jiný dále využitelný materiál bude zhotovitel nebo jiný zájemce v souladu se směrnicí č. 16 SoD povinen odkoupit (za předpokladu, že se jedná o nepotřebný materiál) od správce, z jehož spravovaného majetku materiál vzešel. U těchto položek bude v odhadu nákladů počítáno s dopravou do 20-ti km.

Vyzískané kameny ze stávajících otevřených odvodňovacích žlabů budou odvezeny a uloženy na skládku obce Hlízov. Přesné místo deponie bude upřesněno v době výstavby starostou obce Hlízov p. MVDr. Škarkou nebo jiným zástupcem obce.

Přehled množství odpadů včetně jejich zařazení dle Katalogu odpadů (vyhláška 93/2016 Sb.) je uveden v následující tabulce:

| Druh výzisku, odpadu | kód | kat · | SO 101 (t) | SO 102 (t) | SO 401 (t) | CELKEM (t) |
|--|--------|----------|---------------|---------------|---------------|---------------|
| Plasty a obaly | 170203 | - | 0,1 | 0,1 | 0,1 | 0,3 |
| Zfrézovan é asfaltové vrstvy vozovky | 170302 | - | 1312,76 | 9,437 | - | 1322,197 |
| Zemina | 170504 | - | 11374,517 | 836,014 | 19,295 | 12229,826 |
| Stavební demoliční suť | 170904 | - | 92,58 | 84,925 | 5 | 182,505 |
| Železo a ocel | 170405 | - | 0,57 | - | - | 0,57 |

Půda

Ochrana ZPF

Při stavbě nedojde k nutnosti záborů pozemků, na nichž je ochrana - ZPF - Zemědělský půdní fond.

Ochrana PUPFL

Při stavbě nedojde k nutnosti záborů pozemků, na nichž je ochrana PUPFL - Pozemek určený k plnění funkce lesa. Též nebude dotčeno ochranné pásmo lesa (50m).

b) Vliv na přírodu a krajinu (ochrana dřevin, ochrana památných stromů, ochrana rostlin a živočichů apod.), zachování ekologických funkcí a vazeb v krajině

Realizací stavby a samotných stavebních objektů nebude změněn charakter dotčeného území.

V rámci této stavby dojde k přípravě území, mýcení křovin, kácení stromů, ochraně stromů, skrývce humózní vrstvy, rozprostření humózní vrstvy, rekultivaci a ozelenění ploch. Mýcení křovin a kácení stromů se věnuje příloha „Příloha č. 13 - Situace dřevin“ této zprávy.

Konkrétně dojde k zásahu na těchto dřevinách:

- 01 (pracovní označení) > keř > KN 297 (KÚ Hlízov; 706051) > kácení > 6,683m²
- 02 > keř > KN 297 > kácení > 15,650m²
- 03 > keř > KN 300/1; 296/1 > kácení > 69,088m²
- 04 > strom > KN 131 > ochrana
- 05 > strom > KN 296/1 > ochrana

- 06 > strom > KN 299/5 > ochrana
- 07 > strom > KN 300/1 > ochrana
- 08 > strom > KN 300/1 > ochrana
- 09 > strom > KN 300/1 > ochrana
- 10 > strom > KN 300/1 > ochrana
- 11 > strom > KN 300/1 > ochrana
- 12 > strom > KN 300/1 > ochrana
- 13 > strom > KN 300/1 > ochrana
- 14 > keř > KN 1374 > kácení > 2,136m²
- 15 > strom > KN 300/1 > kácení
- 16 > keř > KN 300/1 > kácení > 13,208m²
- 17 > keř > KN 300/1 > kácení > 13,209m²
- 18 > keř > KN 300/1 > kácení > 13,208m²
- 19 > strom > KN 300/1 > ochrana
- 20 > strom > KN 300/1 > ochrana
- 21 > strom > KN 300/1 > ochrana
- 22 > strom > KN 296/1 > ochrana
- 23 > strom > KN 300/1 > ochrana
- 24 > strom > KN 300/1 > ochrana
- 25 > strom > KN 296/1 > kácení
- 26 > strom > KN 300/1 > ochrana

Stavbou nebudou dotčeny památné stromy.

Stavbou nebudou dotčeny chráněné rostliny ani chránění živočichové.

Stavba nebude oproti stávajícímu stavu negativně ovlivňovat průchodnost živočichů krajinou - jedná se o urbanizované území.

c) *Vliv na soustavu chráněných území Natura 2000*

Stavba nebude zasahovat do chráněných území NATURA 2000 ani nebude mít vliv na jejich soustavu.

d) *Způsob zohlednění podmínek závazného stanoviska posouzení vlivu záměru na životní prostředí*

Stavba nevyžaduje ve smyslu přílohy č. 1 zákona č. 100/2001 Sb. v aktuálním znění provedení zjišťovacího řízení ani procesu EIA (posouzení vlivu záměru na životní prostředí).

e) *Navrhovaná ochranná a bezpečnostní pásma, rozsah omezení a podmínky ochrany podle jiných právních předpisů*

Z hlediska životního prostředí se pro stavbu nemusí navrhovat nová ochranná a bezpečnostní pásma ani žádná omezení a podmínky ochrany podle zvláštních předpisů.

B.7 OCHRANA OBYVATELSTVA

Splnění požadavků z hlediska plnění úkolů ochrany obyvatelstva se nevyžaduje. Opatření vyplývající z požadavků civilní ochrany na využití staveb k ochraně obyvatelstva, řešení zásad prevence závažných havárií ani nutnost stanovení zón havarijního plánování stavba nevyžaduje. Zástupci obce Hlízov požadují během výstavby zajištění pravidelné zdravotní služby v zájmovém území. Zástupci obce Hlízov před stavbou vytipují č.p. domů, na která se vztahuje tento požadavkem.

B.8 ZÁSADY ORGANIZACE VÝSTAVBY

B.8.1 TECHNICKÁ ZPRÁVA

a) *Potřeby a spotřeby rozhodujících médií a hmot, jejich zajištění*

Vzhledem ke stupni PD a rozsahu stavby nebyl prováděn podrobný výkaz potřeb a spotřeb rozhodujících médií a hmot. Jejich zajištění spadá do kompetence dodavatele stavby.

b) *Odvodnění staveniště*

Staveniště bude odvodněno stejným odvodňovacím systémem jako samotná dokončená stavba v závislosti na dokončené fázi výstavby. Po provedení zemních prací před realizací sanace podloží bude po obou stranách silnice III/3272 osazena podélná drenáž, která bude opatřena revizními šachtami a vyvedena do stávající dešťové kanalizace. Po jejím provedení bude zajištěno odvodnění v případě průsaků srážkových vod nezpevněnými vrstvami konstrukce vozovky.

c) *Napojení staveniště na stávající dopravní a technickou infrastrukturu*

Napojení staveniště na stávající dopravní infrastrukturu

Přístup na stavbu bude zajištěn po silnici III/3273 a III/3272, příp. po místních komunikacích. Vjezdy a výjezdy budou řešeny operativně zhotovitelem na základě řešené fáze výstavby. Možné přístupy na staveniště jsou vyznačeny v příloze „Příloha č. 7 - Přehledná situace“ této zprávy.

Napojení staveniště na stávající technickou infrastrukturu

Napojení na zdroje v době výstavby je v zásadě možné po dohodě s majiteli nebo správcem inženýrských sítí za předpokladu splnění všech zákonných a oborových normových podmínek. S ohledem na rozsah stavby však předpokládáme spíše využití mobilních prostředků zhotovitele (cisterny na vodu, agregáty, atd.). Voda na stavbě bude zajištěna pomocí plastových barelů nebo je zde také možnost připojení k veřejné vodovodní síti. Zařízení staveniště, resp. stavbu lze zásobovat proudem jak z veřejné energetické sítě, tak elektrickým proudem vyrobeným pomocí dieselových agregátů. Stavba nebude mít žádné zvláštní nároky na telekomunikační připojení. Telekomunikace bude řešena prostřednictvím stávajících sítí mobilních operátorů.

Jakékoliv skládkové plochy, resp. zařízení staveniště nesmí být umístěno v ochranném pásmu inženýrských sítí. V žádném případě jej neumísťovat na stávající inženýrské sítě - na šoupátka a revizní šachty a vyvarovat se jejich poškození. Zřízení zázemí stavby bude záležitostí dodavatele stavby.

Po ukončení stavebních prací a odvozu zařízení staveniště bude plocha uvedena do původního stavu, včetně odvozu případné stavební sutě a likvidace veškerých jiných znečištění (drobné úniky provozních hmot ze stavebních strojů atd.).

d) *Vliv provádění stavby na okolní stavby a pozemky*

Negativní vlivy na obyvatelstvo se mohou potenciálně projevit v průběhu stavby - znečištěním ovzduší, hlukem stavebních strojů v oblasti stavby. Dodavatel musí zajistit pravidelné čištění staveniště a příp. místní komunikace od nečistot způsobených staveništní dopravou. V době od

22:00 do 6:00 hodin musí být dodržován noční klid. Vzhledem k rozsahu stavby lze konstatovat, že vlivy na obyvatelstvo lze považovat za akceptovatelné.

e) *Ochrana okolí staveniště a požadavky na související asanace, demolice, kácení dřevin*

Po dobu stavby bude obvod staveniště v intravilánu zabezpečen proti vstupu/pádu nepovolaných osob. Zabezpečení bude tvořeno dočasným kovovým plotem výšky 2m, případně zábradlím o výšce min. výšce 1,1m. Oplocení a zábradlí bude v průběhu stavby operativně přestavováno. Ploty budou tvořeny z plnými plotovými dílci z trapézových plechů výšky 2m a betonovými patkami pro ukotvení dílců oplocení. Plot resp. zábradlí bude vždy umístěn tak, aby byl zajištěn přístup do okolních budov s případným vyznačením obchozí trasy.

Na plotech, resp. zábradlích, bude umístěna zákazová tabulka "Stavba nepovolaným vstup zakázán" po vzdálenosti cca 30m. Po dobu stavby bude zajištěn bezpečný přístup ke všem vchodům a vjezdům jednotlivých nemovitostí (vč. osazení přechodových lávek nebo vyznačení obchodné trasy) v souladu s vyhláškou č. 398/2009 Sb., o obecných technických požadavcích zabezpečujících bezbariérové užívání staveb. Po dobu stavby musí být zajištěny dočasné úpravy a regulace pěší i silniční dopravy na staveništi, nezbytné značení a opatření vyplývající z požadavků BOZP na staveništi. Po dobu stavby bude vždy umožněn příjezd složkám integrovaného záchranného systému a přístup k objektům pro požární techniku, policie, záchranné služby.

U hlavních vstupů na stavbu budou, na kovových plotech a na buňce stavbyvedoucího bude osazena zákazová tabulka "Stavba nepovolaným vstup zakázán", zákazová tabulka "Nevstupuj pod zavěšené břemeno", výstražná tabulka "Pozor jeřáb", výstražná tabulka "Pozor staveniště", výstražná tabulka "Nebezpečí pádu do prohlubně", příkazová tabulka "Pracuj jen v ochranné helmě", příkazová tabulka "Vstup jen s reflexní vestou" a příkazová tabulka "Používej ochrany nohou".

Na buňce stavbyvedoucího budou dále viditelně vyvěšeny územní rozhodnutí a stavební povolení. Tyto doklady budou zatavené do fólie odolávající povětrnostním vlivům a budou zabezpečeny proti odcizení.

Na stavbě budou též provedeny veškeré konstrukce, opatření a stavební úpravy vyplývající z požadavků koordinátora BOZP.

Kácení dřevin se věnuje bod „B.6 b) - Vliv na přírodu a krajinu (ochrana dřevin, ochrana památných stromů, ochrana rostlin a živočichů apod.), zachování ekologických funkcí a vazeb v krajině“ této zprávy.

f) *Maximální dočasné a trvalé zábory pro staveniště*

Zařízení staveniště bude umístěno v blízkosti řešených úseků dotčených pozemních komunikací na pozemcích Středočeského kraje nebo obce Hlízov. Umístění zařízení staveniště bude rozhodnuto zhotovitelem na základě jeho potřeb a fáze výstavby.

Pro zařízení staveniště nebude vyžadován trvalý zábor.

Zábory pozemků pro staveniště (celou stavbu) jsou součástí přílohy projektové dokumentace „F - Záborový elaborát“, kde jsou podrobně rozepsány veškeré zábory.

g) Požadavky na bezbariérové obchozí trasy

Obchozí trasy budou mít minimální šířku 1,5m se sklonem ramp max. 8,33%. Případné provizorní chodníky/pěšiny budou mít též šířku min. šířku 1,5m, budou tvořeny z hutněné šterkodrti, případně ŽB panelů kladených do drti fr.4/8mm. V případě větších sklonů svahů než 1:1,5 bude provizorní chodník vybaven dřevěným dvoumadlovým zábradlím. Přes výkopové rýhy, kde bude nutnost zachovat pěší provoz, budou osazeny bezbarierové ocelové lávky (šířka min. 1m, lépe 1,5m) s dvoumadlovým zábradlím (výšky 1,1m) a okopovými plechy sloužící též jako vodící linie.

Veškeré obchozí trasy, konstrukce na nich a přístupy ke vchodům a vjezdům musí splňovat vyhlášku č.398/2009 „O obecných technických požadavcích zajišťující bezbarierové užívání staveb“. Po dobu stavby musí být zajištěny dočasné úpravy a regulace pěší i silniční dopravy na staveništi, nezbytné značení a opatření vyplývající z požadavků BOZP na staveništi.

h) Maximální produkovaná množství a druhy odpadů a emisí při výstavbě

Maximální produkované množství a druhy odpadů při výstavbě jsou popsány v bodu „B.6 a) - Vliv na životní prostředí - ovzduší, hluk, voda, odpady a půda“ této zprávy.

Maximální produkované množství emisí při výstavbě spadá do kompetence dodavatele stavby.

i) Bilance zemních prací, požadavky na přísun nebo deponie zemín

Bilance zemních prací, požadavky na přísun nebo deponie stavby jsou uvedeny v příloze „Příloha č. 11 - Bilance zemních hmot“ této zprávy.

j) Ochrana životního prostředí při výstavbě

Po dobu výstavby nedojde k výraznému zhoršení životního prostředí. Zhoršení může způsobit hluk a prašnost při provádění některých stavebních činností. Dodavatel musí zajistit pravidelné čištění staveniště a příp. místní komunikace od nečistot způsobených staveništní dopravou. V době od 22:00 do 6:00 hodin musí být dodržován noční klid.

Z hlediska ochrany vod se jako prvořadá nutnost jeví požadavek na vyloučení možnosti ohrožení kvality a čistoty povrchových i podzemních vod při vlastní výstavbě. Na stavbě bude k dispozici dostatečné množství materiálu (několik pytlů) k separaci ropných látek v zemině při havárii (VAPEX). Při stavbě budou stavební mechanismy v dobrém technickém stavu, budou používat ekologické náplně a nesmí z nich unikat ropné produkty. Při stavbě nebude proveden zásah do režimu podzemních vod.

Odpad při stavební činnosti budou tvořit především vytěžené materiály určené k odstranění a zbytky stavebních materiálů. Stavební odpad bude tříděn a odvážen na skládku.

k) Zásady bezpečnosti a ochrany zdraví při práci na staveništi

Zásady bezpečnosti a ochrany zdraví při práci na staveništi jsou uvedeny v příloze „Příloha č. 2 - Zásady bezpečnosti a ochrany zdraví při práci na staveništi“ této zprávy.

l) Úpravy pro bezbariérové užívání výstavbou dotčených staveb

Úpravy pro bezbariérové užívání výstavbou dotčených staveb jsou uvedeny v bodu „B.8.1 g) - Požadavky na bezbariérové obchozí trasy“ a příloze „Příloha č. 1 - Bezbariérové užívání stavby“.

m) Zásady pro dopravní inženýrská opatření

Osazení a odstranění přechodného dopravního značení bude provedeno v nočních hodinách.

- ◆ Dopravní značení bude provedeno v souladu s ČSN EN 12899-1 Svislé dopravní značení.
- ◆ Umístění dopravního značení bude provedeno v souladu se zásadami pro přechodné dopravní značení na pozemních komunikacích TP 66 (Třetí vydání).

- ◆ Bude plně respektován § 78, odst. 3, zákona č. 361/2000 Sb., o provozu na pozemních komunikacích.
- ◆ Svislé dopravní značení bude v retroreflexním provedení třídy R1.
- ◆ Přenosné dopravní značky musí být umístěny minimálně 600mm nad úrovní vozovky. Vodorovná vzdálenost bližšího okraje svislé dopravní značky musí být vzdálená minimálně 500m od hrany zpevněné krajnice pozemní komunikace.

n) Stanovení speciálních podmínek pro provádění stavby - řešení dopravy během výstavby, například přepravní a přístupové trasy, zvláštní užívání pozemní komunikace, uzavírky, objížďky a výluky; opatření proti účinkům vnějšího prostředí při výstavbě apod.

Řešení dopravy během výstavby je uvedeno v bodu „B.2.1 i) - Základní předpoklady výstavby - časové údaje o realizaci stavby, členění na etapy“ této zprávy. V rámci 1. fáze výstavby bude autobusová zastávka „Hlízov, u váhy“ provizorně přemístěna na místní komunikaci v blízkosti nákladové rampy (viz příloha č. 3.02 - Provizorní umístění autobusové zastávky „Hlízov, u váhy“). Autobus bude okolo nákladové rampy jezdit ve směru hodinových ručiček (doprava). Nástupiště bude tvořeno ŽB silničními panely. V rámci 1. fáze (pro některé linky i v rámci 2. fáze) výstavby bude autobusová zastávka „Hlízov, u pomníku“ provizorně přemístěna na silnici III/3272 před dům č.p. 153 (viz příloha č. 3.01 - Provizorní umístění autobusové zastávky „Hlízov, u pomníku“). Nástupiště bude tvořeno ŽB silničními panely.

1. Fáze

V první fázi bude rekonstruována část silnice III/3272 v km 0,02000 - 0,57000 při úplné uzavírce. Veškerá doprava bude odkloněna z řešeného úseku. Předpokládaná doba uzavírky je 98 dnů.

Přechodné dopravní značení osazené na začátku a konci rekonstruovaného úseku silnice III/3272 - 1. Fáze

Rekonstrukce bude realizována jako uzavírka pozemní komunikace s objížďkou (schéma B/15).

Silnice bude oboustranně uzavřena pomocí 2 ks příčných zábran Z2 "Zábrana pro označení uzavírky" realizované na celou šířku silnice vybavené pěti výstražnými světly typu "1", dále značkou B1 "Zákaz vjezdu všech vozidel" a značkou E13 "Text" s textem "MIMO VOZIDEL STAVBY".

Před příčnou uzávěrou bude osazena značka B20a-30 "Nejvyšší dovolená rychlost" a A15 "Práce" s výstražným světlem typu "1".

Na zájmových křižovatkách bude osazena značka IP10a "Slepá pozemní komunikace" doplněná o značku E13 "Text" s textem "XXXm REKONSTRUKCE VOZOVKY" a IP22 "Změna organizace dopravy" s proměnným textem.

V prostoru okolo nákladové rampy bude značkami B28 "Zákaz zastavení", B26 "Konec všech zákazů" a E13 "Text" s textem "MIMO BUS" upraveno parkování pro zajištění prostoru pro otáčení autobusů. Zároveň zde bude značkami IP4b "Jednosměrný provoz" a B2 "Zákaz vjezdu všech vozidel" zaveden jednosměrný provoz.

Vybrané stávající směrové informativní značky, které nebudou po dobu objížďky platit, budou mít zrušenou platnost - přelepení pomocí oranžovočerné lepící pásky.

Osazení a odstranění přechodného dopravního značení bude provedeno v nočních hodinách. Přechodné dopravní značení je rozkresleno v přílohách č. 4.01 - 04.

Přechodné dopravní značení osazené na objížděné trase - 1. Fáze

Objížděná trasa bude vedena po silnicích III/3271, II/327, I/2 a III/3272. Délka objížděné trasy bude přibližně 6,300 km a bude stejná pro oba dopravní směry.

Vyznačení objížděky bude provedeno na zájmových křižovatkách pomocí značek IS11a "Návěst před objížděkou" s proměnnými texty + dopravní schéma + orientace objížděky proměnných dopravních směrů a IS11b a IS11c "Směrová tabule pro vyznačení objížděky".

Vybrané stávající směrové informativní značky, které nebudou po dobu objížděky platit, budou mít zrušenou platnost - přelepení pomocí oranžovočerné lepící pásky.

Osazení a odstranění přechodného dopravního značení bude provedeno v nočních hodinách. Přechodné dopravní značení je rozkresleno v přílohách č. 4.01 - 04.

2. Fáze

Ve druhé fázi bude rekonstruována část silnice III/3272 v km 0,57000 - 0,68121 při částečné uzavírci (po polovinách) za použití SSZ (světelné signalizační zařízení). Veškerá doprava bude odkloněna z řešených úseků. Předpokládaná doba uzavírky je 42 dnů.

Přechodné dopravní značení osazené na začátku a konci rekonstruovaného úseku silnice III/3272 - 2. Fáze

Rekonstrukce bude realizována jako částečná uzavírka jako zúžení vozovky na jeden jízdní pruh s řízením provozu světelným signalizačním zařízením (schéma B/6).

Silnice bude jednostranně uzavřena pomocí příčné zábrany Z2 „Zábrana pro označení uzavírky“ realizované na šířku jízdního pruhu silnice vybavené třemi výstražnými světly typu "1", dále značkou C4a "Příkázaný směr objíždění vpravo", resp. C4b "Příkázaný směr objíždění vlevo". Před příčnou uzávěrou bude dále osazena souprava S1 "Tříbarevná soustava s plnými signály" a realizováno přechodné vodorovné dopravní značení v podobě příčné čáry souvislé V5 dl. 3,00m. Oddělení jízdních pruhů bude provedeno prostřednictvím značky Z4 "Směrovací deska".

Před příčnou uzávěrou bude osazena značka A10 "Světelné signály", A15 "Práce" s výstražným světlem typu "1" a značka "B20a-30" Nejvyšší dovolená rychlost".

Na zájmových křižovatkách bude osazena značka IP10a "Slepá pozemní komunikace" doplněná o značku E13 "Text" s textem "XXXm REKONSTRUKCE VOZOVKY" a IP22 "Změna organizace dopravy" s proměnným textem.

Vybrané stávající směrové informativní značky, které nebudou po dobu objížděky platit, budou mít zrušenou platnost - přelepení pomocí oranžovočerné lepící pásky.

Osazení a odstranění přechodného dopravního značení bude provedeno v nočních hodinách. Přechodné dopravní značení je rozkresleno v přílohách č. 5.01 - 03.

3. Fáze

Ve třetí fázi bude rekonstruována silnice III/3273 a III/3272 v km 0,00000 - 0,02000 a přilehlé úseky silnice III/3273 a MK při částečné uzavírci (po polovinách) za použití SSZ (světelné signalizační zařízení). Veškerá doprava bude odkloněna z řešených úseků. Předpokládaná doba uzavírky je 28 dnů.

Přechodné dopravní značení osazené na začátku a konci rekonstruovaného úseku silnice III/3272 a III/3273 a MK - 3. Fáze

Rekonstrukce bude realizována jako částečná uzavírka jako zúžení vozovky na jeden jízdní pruh s řízením provozu světelným signalizačním zařízením (schéma B/6).

Silnice bude jednostranně uzavřena pomocí příčné zábrany Z2 „Zábrana pro označení uzavírky“ realizované na šířku jízdního pruhu silnice vybavené třemi výstražnými světly typu "1", dále značkou C4a "Příkázaný směr objíždění vpravo", resp. C4b "Příkázaný směr objíždění vlevo".

Před příčnou uzávěrou bude dále osazena souprava S1 "Tříbarevná soustava s plnými signály" a realizováno přechodné vodorovné dopravní značení v podobě příčné čáry souvislé V5 dl. 3,00m. Oddělení jízdních pruhů bude provedeno prostřednictvím značky Z4 "Směrovací deska".

Před příčnou uzávěrou bude osazena značka A10 "Světelné signály", A15 "Práce" s výstražným světlem typu "1" a značka "B20a-30" Nejvyšší dovolená rychlost".

Na zájmových křižovatkách bude osazena značka IP10a "Slepá pozemní komunikace" doplněná o značku E13 "Text" s textem "XXXm REKONSTRUKCE VOZOVKY" a IP22 "Změna organizace dopravy" s proměnným textem.

Vybrané stávající směrové informativní značky, které nebudou po dobu objížďky platit, budou mít zrušenou platnost - přelepení pomocí oranžovočerné lepící pásky.

Osazení a odstranění přechodného dopravního značení bude provedeno v nočních hodinách. Přechodné dopravní značení je rozkresleno v přílohách č. 6.01 - 03.

Podmínky pro provedení objížděné trasy a dopravního omezení

O povolení dopravního omezení na rekonstruované silnici požádá dodavatel stavby v časném předstihu (minimálně 30 dní) před zahájením stavby následujícími úřady:

- ◆ Městský úřad Kutná Hora
Odbor dopravy a silničního hospodářství
Radnická 178
284 01 KUTNÁ HORA
Tel.: 327 710 111
e-mail: podatelna@mu.kutnahora.cz
- ◆ Policie České republiky - KŘP Středočeského kraje
Územní odbor Kutná Hora
Dopravní inspektorát
Na náměti 412
284 01 KUTNÁ HORA
Tel.: 974 875 250
e-mail: kh.di@pcr.cz

Za řádné provedení dopravně bezpečnostního opatření, funkčnost, jeho údržbu a včasné odstranění odpovídá dodavatel stavby, respektive subdodavatel dopravního značení - bude určena konkrétní osoba. Silnice III/3272, III/3273 a ostatní přilehlé komunikace je nutné v případě znečištění auty zajišťujícími na stavbu udržovat v čistotě. Dodavatel stavby bude respektovat požadavky dotčených organizací přiložených v dokladové části.

o) Zařízení staveniště s vyznačením sjezdu

Projekt předpokládá se zařízením staveniště, jehož součástí budou buňky pro stavbyvedoucího a dělníky, kontejnery pro skladování náradí a materiálu, plocha pro skladování stavebního materiálu a chemické WC. Samotná stavba bude zásobována elektrickou energií pomocí diesel-agregátů. Zařízení staveniště bude oploceno a budou na něm zřízeny vjezdové resp. vstupní brány. Umístění zařízení staveniště bude rozhodnuto zhotovitelem na základě jeho potřeb a fáze výstavby. Možné umístění zařízení staveniště je vyobrazeno v příloze „Příloha č. 8 - Situace stavby“ této zprávy.

p) *Postup výstavby, rozhodující dílčí termíny*

Postup výstavby a rozhodující dílčí termíny jsou uvedeny v bodu „B.2.1 i) - Základní předpoklady výstavby - časové údaje o realizaci stavby, členění na etapy“ této zprávy.

B.8.2 VÝKRESY**a) *Přehledná situace***

Přehledná situace je uvedena v příloze „Příloha č. 7 - Přehledná situace“ této zprávy.

b) *Situace stavby*

Situace stavby je uvedena v příloze „Příloha č. 8 - Situace stavby“ této zprávy.

B.8.3 HARMONOGRAM VÝSTAVBY

Harmonogram výstavby je uveden v příloze „Příloha č. 9 - Harmonogram výstavby“ této zprávy.

B.8.4 SCHÉMA STAVEBNÍCH POSTUPŮ

Schéma stavebních postupů není pro jednoduchost stavby zpracováváno.

Návrhy postupů prací jsou uvedeny v příloze „Příloha č. 10 - Návrhy postupů prací“.

B.8.5 BILANCE ZEMNÍCH HMOT

Bilanci zemních hmot je uvedena v příloze „Příloha č. 11 - Balance zemních hmot“ této zprávy.

B.9 CELKOVÉ VODOHOSPODÁŘSKÉ ŘEŠENÍ

Stávající odvodnění bude kompletně revitalizováno. Povrchová voda bude odvedena gravitačně příčným a podélným sklonem zpevněných ploch do obnovených a doplněných uličních vpustí, které budou zaústěny do stávající dešťové kanalizace. Zemní pláň, resp. parapláň bude též odvodněna gravitačně, avšak do podélné drenáže po obou stranách vozovky, která bude opatřena revizními šachtami a vyvedena do stávající dešťové kanalizace.

Dešťová kanalizace je za hranicí obce vyvedena do otevřeného příkopu, který pokračuje do obce Mladý Hlízov a na jejím konci je vyústěn do řeky Klejnárka. Ta se za městem Starý Kolín vlévá do Labe, a to pak do Severního moře.

B.10 SEZNAM PŘÍLOH

| | |
|-----------------|--|
| Příloha č. 1 | Bezbariérové užívání stavby |
| Příloha č. 2 | Zásady bezpečnosti a ochrany zdraví při práci na staveništi |
| Příloha č. 3.01 | Provizorní umístění autobusové zastávky „Hlízov, u pomníku“ |
| Příloha č. 3.02 | Provizorní umístění autobusové zastávky „Hlízov, u váhy“ |
| Příloha č. 4.01 | Situace zájmového území - 1. fáze (M 1:10 000) |
| Příloha č. 4.02 | Přechodné dopravní značení osazené na začátku a konci rekonstruovaného úseku silnice III/3272 - 1. fáze |
| Příloha č. 4.03 | Přechodné dopravní značení osazené na zájmových křižovatkách - 1. fáze (křižovatky K-01 - K-05) |
| Příloha č. 4.04 | Výpis použitých dopravních značek - 1. fáze |
| Příloha č. 5.01 | Situace zájmového území - 2. fáze (M 1:5 000) |
| Příloha č. 5.02 | Přechodné dopravní značení osazené na začátku a konci rekonstruovaného úseku silnice III/3272 - 2. fáze |
| Příloha č. 5.03 | Výpis použitých dopravních značek - 2. fáze |
| Příloha č. 6.01 | Situace zájmového území - 3. fáze (M 1:5 000) |
| Příloha č. 6.02 | Přechodné dopravní značení osazené na začátku a konci rekonstruovaného úseku silnice III/3272 a MK - 3. fáze |
| Příloha č. 6.03 | Výpis použitých dopravních značek - 3. fáze |
| Příloha č. 7 | Přehledná situace (M 1:2 500) |
| Příloha č. 8 | Situace stavby (M 1:500) |
| Příloha č. 9 | Harmonogram výstavby |
| Příloha č. 10 | Návrhy postupů prací |
| Příloha č. 11 | Bilance zemních hmot |
| Příloha č. 12 | Kopie osvědčení k činnosti koordinátora BOZP |
| Příloha č. 13 | Situace dřevin (M 1:500) |

V Brně, květen 2020**Vypracoval: Bc. Jan VÝSTUP****Kontroloval: Ing. Miroslav TOBEK**

PŘÍLOHA Č. 1
BEZBARIÉROVÉ UŽÍVÁNÍ STAVBY

Obsah

| | |
|---|-----------|
| 1 .ZÁSADY ŘEŠENÍ PRO OSOBY S OMEZENOU SCHOPNOSTÍ POHYBU..... | 2 |
| 1.1 .OBEZNĚ..... | 2 |
| 1.2 .KOMUNIKACE PRO CHODCE..... | 2 |
| 1.3 .PŘECHODY PRO CHODCE, MÍSTO PRO PŘECHÁZENÍ..... | 3 |
| 1.4 .NÁSTUPIŠTĚ VĚREJNÉ DOPRAVY..... | 3 |
| 1.5 .VÝKOPY A STAVENIŠTĚ..... | 3 |
| 2 .ZÁSADY ŘEŠENÍ PRO OSOBY SE ZRAKOVÝM POSTIŽENÍM..... | 4 |
| 2.1 .KOMUNIKACE PRO CHODCE..... | 4 |
| 2.2 .PŘECHODY PRO CHODCE, MÍSTO PRO PŘECHÁZENÍ..... | 5 |
| 2.3 .NÁSTUPIŠTĚ VĚREJNÉ DOPRAVY..... | 10 |
| 2.4 .SJEZDY..... | 11 |
| 2.5 .VÝKOPY A STAVENIŠTĚ..... | 12 |
| 3 .ZÁSADY ŘEŠENÍ PRO OSOBY SE SLUCHOVÝM POSTIŽENÍM..... | 12 |
| 4 .POUŽITÍ STAVEBNÍCH VÝROBKŮ PRO BEZBARIÉROVÁ ŘEŠENÍ..... | 13 |

1. ZÁSADY ŘEŠENÍ PRO OSOBY S OMEZENOU SCHOPNOSTÍ POHYBU

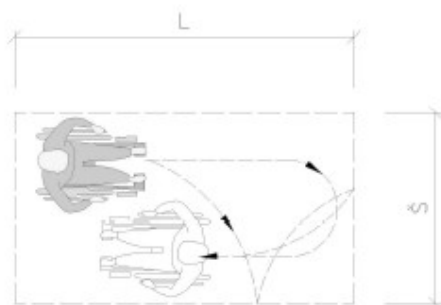
1.1. OBECE

- ♦ Navržená stavba zajišťuje přístup a podmínky pro její užívání osobami s omezenou schopností pohybu a orientace, dosahuje požadovaných funkčních vlastností a odpovídá Vyhlášce č. 398/2009 Sb. Ministerstva pro místní rozvoj o obecných technických požadavcích zabezpečujících bezbariérové užívání staveb.
- ♦ Stavba obsahuje souvislé chodecké trasy s bezbariérovými úpravami. Trasy mají souvislé vodící linie, přechody pro chodce a místa pro přecházení jsou vybaveny signálními a varovnými pásy, šikmé rampy mají max. sklon 12,5% (1:8), podélný sklon chodníků nepřesahuje hodnot 8,33% (1:12), veškeré přechody pro chodce jsou nasvětleny veřejným osvětlením a autobusová nástupiště splňují požadavky bezbariérového užívání.

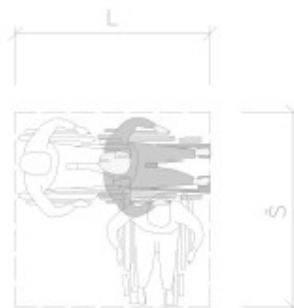
1.2. KOMUNIKACE PRO CHODCE

- ♦ Výškové rozdíly pochozích ploch nejsou navrženy vyšší než 20mm.
- ♦ Povrch pochozích ploch musí být rovný, pevný a upravený proti skluzu. Nášlapná vrstva musí mít:
 - a) součinitel smykového tření neméně 0,5, nebo
 - b) hodnotu výkyvu kyvadla neméně 40m nebo
 - c) úhel kluzu nejmeně 10°, popřípadě ve sklonu pak:
 - d) součinitel smykového tření nejmeně $0,5 + \tan \alpha$, nebo
 - e) hodnotu výkyvu kyvadla nejmeně $40 \times (1 + \tan \alpha)$, a je úhel sklonu ve směru chůze.
- ♦ Minimální manipulační prostor pro otáčení vozíku do různých směrů v rámci úhlu, který je větší než 180°, je kruh o průměru 1500mm a nejmenší prostor pro otáčení vozíku o 90° až 180° je obdélník o rozměrech 1200mm x 1500mm. Minimální manipulační prostor pro otáčení vozíku do různých směrů je dodržen.

Rozměry v mm



a) Otočení o více než 180°



a) Otočení o 90° až 180°

| L | Š | Typ vozíku | L | Š |
|-----------|-----------|--------------|-----------|-----------|
| 1900 | 1500 | mechanický | 1300 | 1450 |
| 2200 | 1600 | elektrický | 1500 | 1600 |
| 1600-2000 | 1500-1800 | s asistentem | 1200-1800 | 1500-1800 |
| 1500 | 1500 | minimálně | 1200 | 1500 |

Minimální a optimální manipulační prostory pro otáčení vozíků

- ◆ Komunikace pro chodce má celkovou šířku nejméně 1500mm včetně bezpečnostních odstupů.
- ◆ Komunikace pro chodce mají podélný sklon nejvýše v poměru 1:12 (8,33%) a příčný sklon nejvýše v poměru 1:50 (2,00%).
- ◆ Úseky s podélným sklonem větším než 1:20 (5,00%) jsou kratší než 200m.

1.3 . PŘECHODY PRO CHODCE, MÍSTA PRO PŘECHÁZENÍ

- ◆ Šikmé plochy na přechodech pro chodce a místech pro přecházení mají podélný sklon nejvýše v poměru 1:8 (12,50%) a příčný sklon nejvýše v poměru 1:50 (2,00%).

1.4 . NÁSTUPIŠTĚ VĚŘEJNÉ DOPRAVY

- ◆ Jsou použity bezbariérové obrubníky s výškou nástupní hrany 160mm, které odpovídají vozovému parku IDSK, a je tedy zajištěn bezbariérový přístup do dopravních prostředků.

1.5 . VÝKOPY A STAVENIŠTĚ

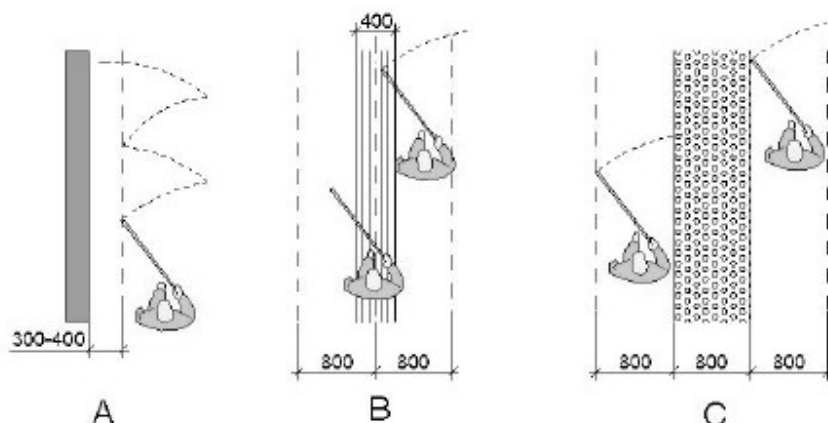
- ◆ Při nedodržení průchozího prostoru nejméně 1500mm, resp. místně 900mm nebo při celé uzavírci se navrhne bezpečná a vzdálenostně přiměřená náhradní bezbariérová trasa a to včetně přechodů pro chodce. Tato trasa bude označena mezinárodním symbolem přístupnosti osob s tělesným postižením.
- ◆ Lávky přes výkopy musí být široké nejméně 900mm s výškovými rozdíly nejvíce 20mm a po obou stranách musí mít opatření proti sjetí vozíku jako je tyč zábradlí ve výšce 100 až 250mm nad pochozí plochou nebo sokl s výškou nejméně 100mm.

2. ZÁSADY ŘEŠENÍ PRO OSOBY SE ZRAKOVÝM POSTIŽENÍM

2.1. KOMUNIKACE PRO CHODCE

- ♦ Přirozenou vodící linii tvoří přirozená součást prostředí, zejména stěna domu, podezdívka plotu, obrubník vyšší 60mm a zábradlí se zářázkou pro slepeckou hůl.

Rozměry v mm

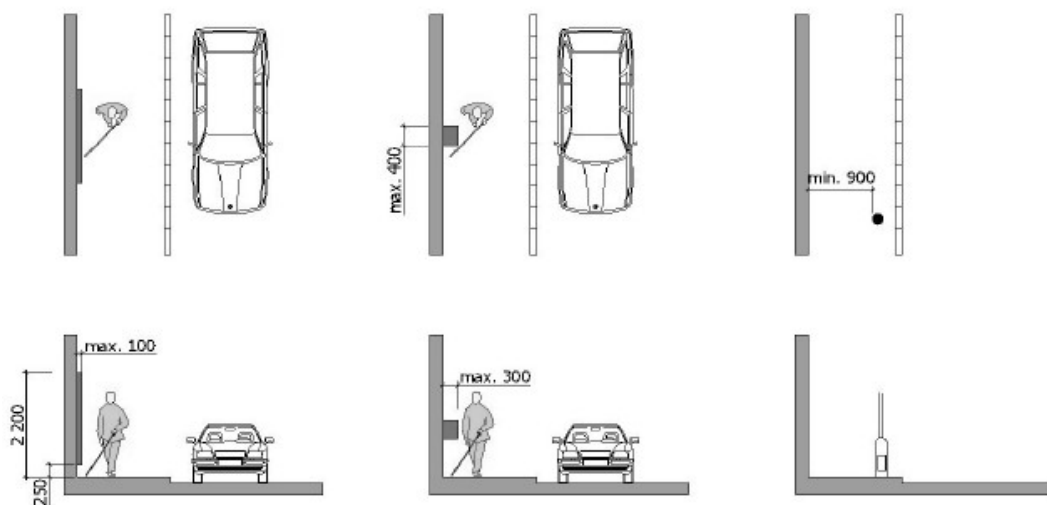


A) Přirozená vodící linie B) Umělá vodící linie C) Signální pás

Pohyb osob se zrakovým postižením podél vodící linie

- ♦ Vnější pochozí plochy jsou řešeny tak, aby byla důsledně dodržena vodící linie pro osoby se zrakovým postižením.
- ♦ Je dodržen vizuální kontrast sloupů veřejného osvětlení, svislého dopravního značení a nástupního a výstupního a výstupního stupně schodiště.
- ♦ Překážky na komunikacích pro chodce, zejména lavičky, stavby pro reklamu a informační nebo reklamní zařízení a stromy jsou osazeny tak, aby byl zachován průchozí prostor podél přirozené vodící linie šířky nejméně 1500mm, resp. místně 900mm.

Rozměry v mm



a) Souvislá překážka

b) Ojedinelé technické vybavení

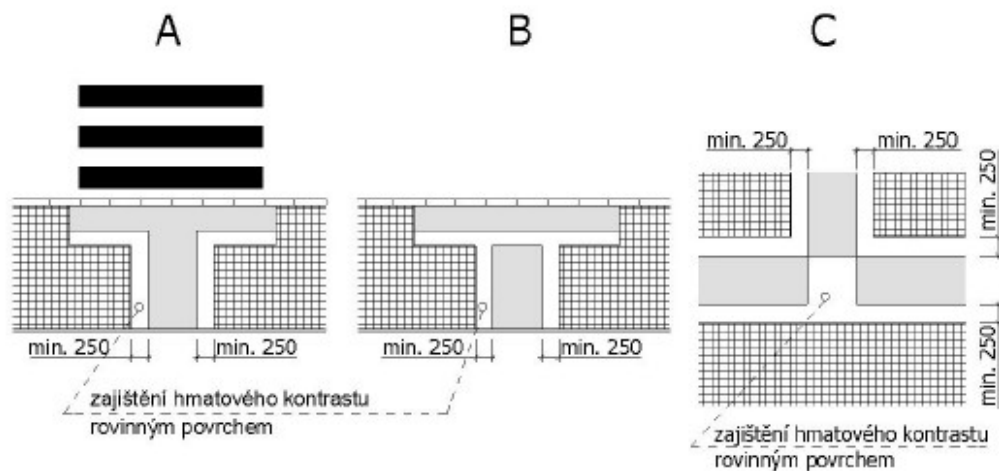
c) Překážka v průchozím prostoru

Překážky u vodící linie na chodníku a v průchozím prostoru

2.2 . PŘECHODY PRO CHODCE, MÍSTA PRO PŘECHÁZENÍ

- ♦ Přechody pro chodce a místa pro přecházení jsou vybaveny signálním pásem šířky 800mm, který má minimální délku 1500mm. Povrch signálního pásu musí mít nezaměnitelnou strukturu a charakter povrchu odlišující se od okolí. Musí být vnímatelný slepeckou holí a nášlapem. Povrch plochy nejméně 250mm od tohoto pásu je rovinný, musí být pevný a upravený proti skluzu a je vůči signálnímu pásu vizuálně kontrastní. Je zajištěn volný prostor v pruhu šíře 800mm při okraji signálního pásu. Od požadavku na vizuální kontrast bylo upuštěno v památkové zóně s krytem z kamenné dlažby. Signální pás začíná u přirozené nebo umělé vodící linie. Změny směru a odbočky jsou řešeny v pravém úhlu. V místě, kde se spojují dvě trasy signálních pásů je signální pás přerušen v délce odpovídající jeho šířce.

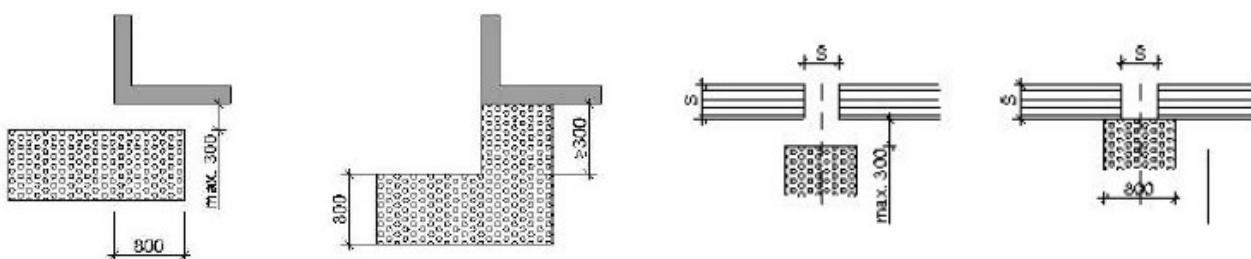
Rozměry v mm



a) Přechod pro chodce b) Místo pro přecházení c) Napojení dvou tras signálních pásů

Zabezpečení hmatového kontrastu hmatových prvků

Rozměry v mm



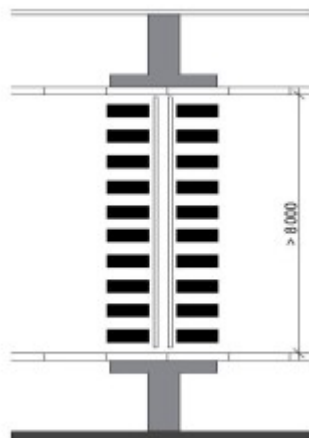
a) Napojení na přirozenou vodící linii

b) Napojení na umělou vodící linii

Š – šířka umělé vodící linie

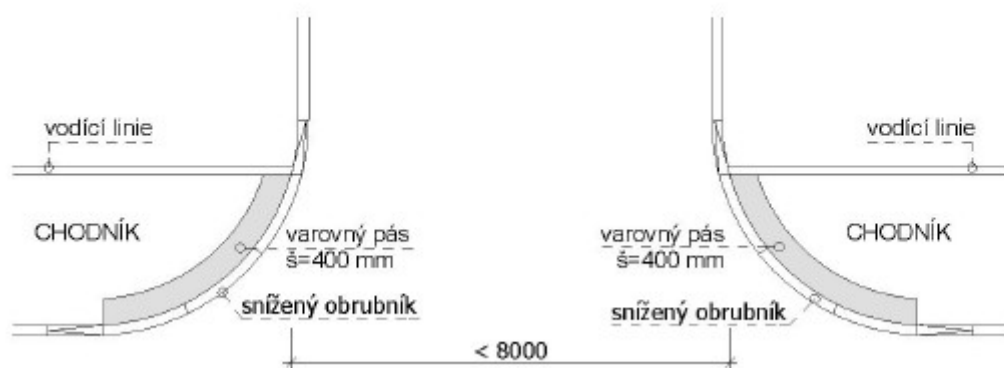
Napojení signálního pásu na vodící linii

- ◆ Přechody pro chodce a místa pro přecházení delší než 8000mm jsou vybaveny umělým vodícím pásem (linií) šířky 550mm, který se skládá z 2 x 3 pásků šířky 50mm.



Přechod pro chodce delší než 8,00m (vodící pás)

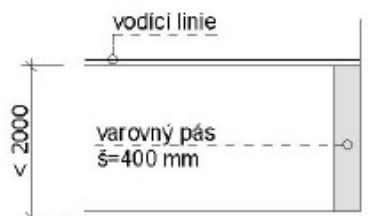
Rozměry v mm



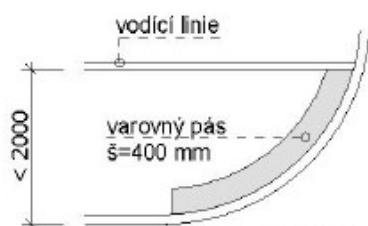
Místo pro přecházení délky do 8,00m se standardními hmatovými úpravami

- ◆ Přechody pro chodce a místa pro přecházení jsou vybaveny varovným pásem šířky 400mm. Povrch varovného pásu musí mít nezaměnitelnou strukturu a charakter povrchu odlišující se od okolí. Musí být vnímatelný slepeckou holí a nášlapem. Povrch plochy nejméně 250mm od tohoto pásu je rovinný, musí být pevný a upravený proti skluzu a je vůči varovnému pásu vizuálně kontrastní. Varovný pás přesahuje signální pás na obou stranách nejméně o 800mm. U chodníků s šířkou menší než 2400mm, na kterém nelze vytvořit přesah na obou stranách, je signální pás veden na straně u přirozené vodící linie a přesah varovného pásu je pak pouze na jedné straně.

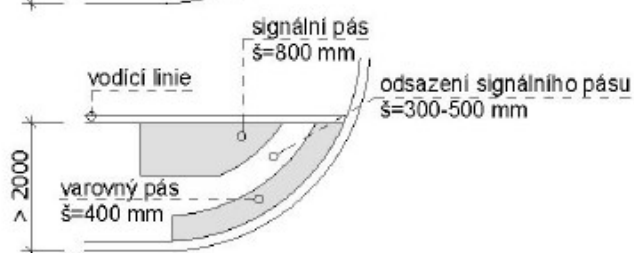
Rozměry v mm



a) chodník šířky < 2,0 m



a) chodník šířky < 2,0 m

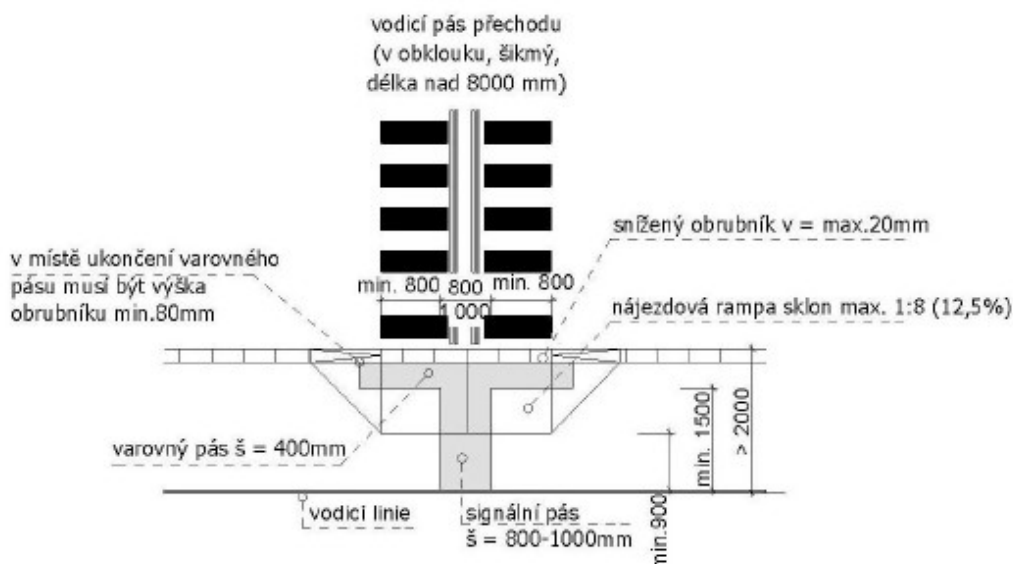


c) chodník šířky > 2,0 m

Varianty standardních hmatových úprav míst pro přecházení

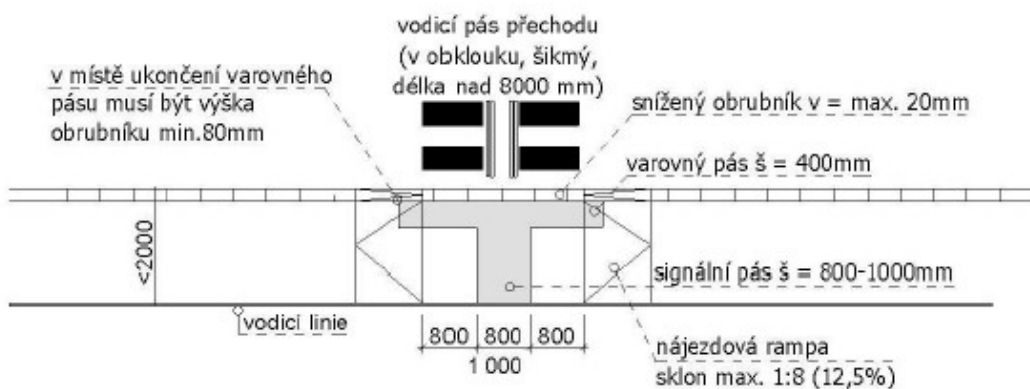
- ◆ Signální pás u místa pro přecházení nebude napojen přímo na varovný pás, ale bude přerušen ve vzdálenosti 400mm od varovného pásu.
- ◆ Směrové vedení signálního pásu je umístěno v prodloužené ose přechodu pro chodce nebo místa pro přecházení.

Rozměry v mm



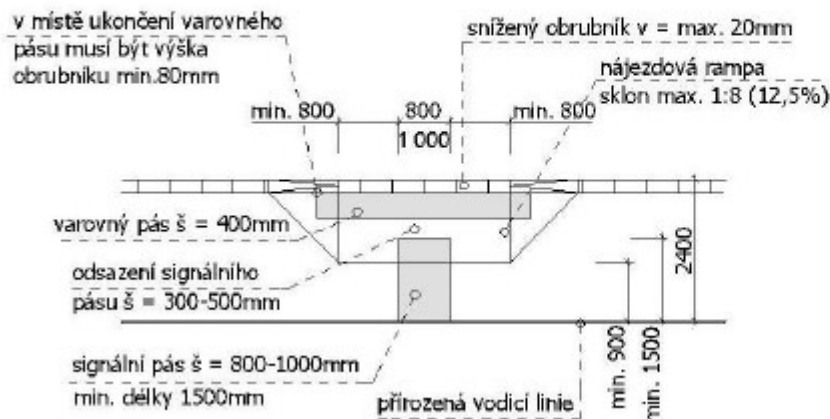
Přechod pro chodce se standardními hmatovými úpravami v dostatečných prostorových poměrech pro chodník šířky nejméně 2,40m

Rozměry v mm



Přechod pro chodce se standardními hmatovými úpravami ve stísněných poměrech (u změn dokončených staveb) pro chodník šířky 1,50m

Rozměry v mm



Místo pro přecházení se standardními hmatovými úpravami v dostatečných prostorových poměrech pro chodník šířky nejméně 2,40m.

2.3 . NÁSTUPIŠTĚ VĚŘEJNÉ DOPRAVY

- Nástupiště autobusů je vybaveno vodící linií a signálním pásem. Signální pás označuje místo odbočení k místu nástupu do prvních dveří vozidel veřejné dopravy, resp. k označníku zastávky. Nástupní hrana je do celkové šířky 500mm (včetně horní plochy bezbariérového obrubníku) doplněna kontrastní dlažbou (bez hmatové úpravy), která je napojena na přirozenou vodící linii signálním pásem šířky 800mm.

Rozměry v mm

DETAIL

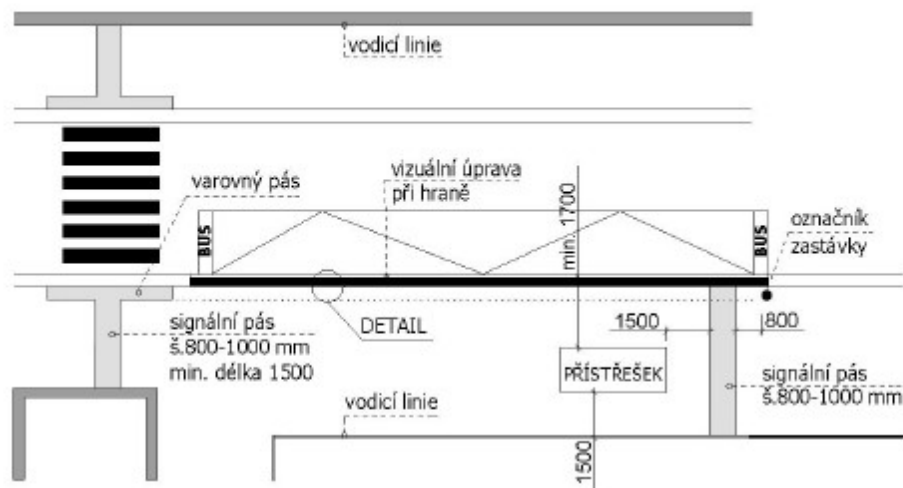


A – obrubník zastávky, B – kontrastní pás do šířky 500 mm od hrany obrubníku, C – plocha nástupiště bez vzo-
rů pouze v jedné barvě, D – plocha nástupiště s použitím nejvíce dvou barev

Standardní řešení úprav pro nevidomé a slabozraké při hraně autobusové zastávky

- Šířka nástupiště je navržena nejméně 2500mm a přístřešek zastávky nezasahuje do její plochy.

Rozměry v mm

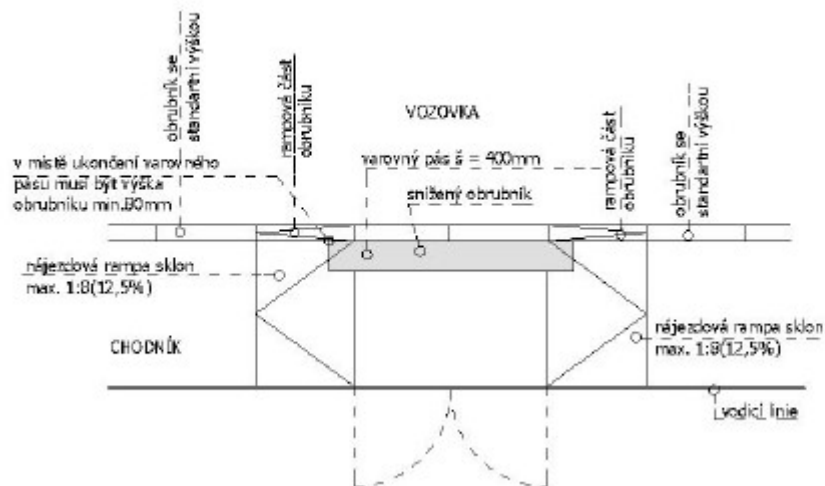


Autobusová zastávka

2.4 . SJEZDY

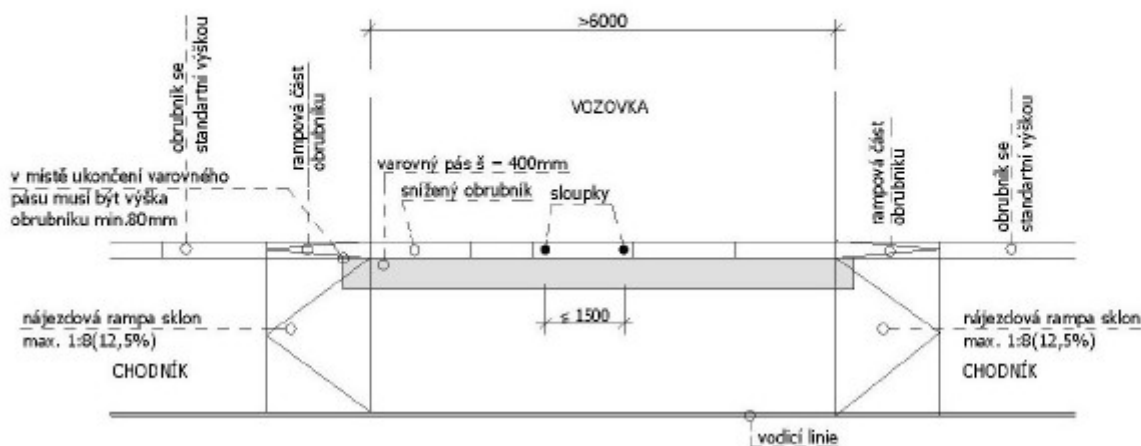
- Metodika hmatových úprav je řešena obdobně jako přechody pro chodce či místa pro přecházení.

Rozměry v mm



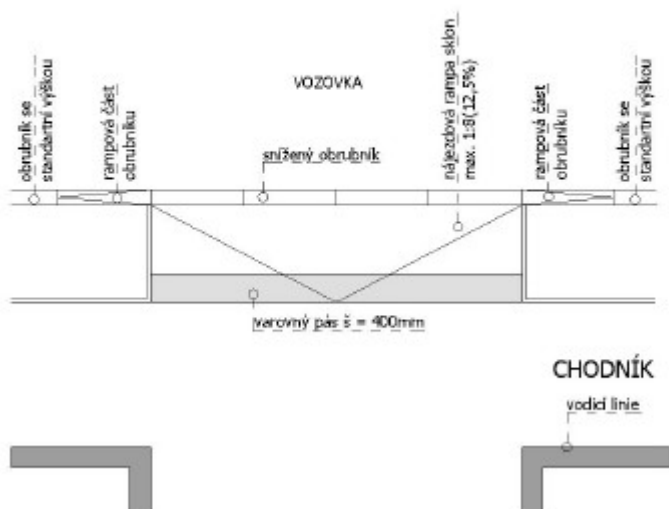
Samostatný sjezd připojující se na pozemní komunikaci sousední nemovitost přes chodníkový přejezd - chodník podél komunikace

Rozměry v mm



Samostatný sjezd připojující se na pozemní komunikaci dvě sousední nemovitosti přes chodníkový přejezd - chodník podél komunikace

Rozměry v mm



Samostatný sjezd připojující na pozemní komunikaci sousední nemovitost přes chodníkový přejezd - chodník oddělen od komunikace zeleným pásem

2.5 . VÝKOPY A STAVENIŠTĚ

- ♦ Výkopy a staveniště musí být ohraničeny tak, aby ve výši 100 až 250mm nad pochozí plochou měli pevnou záražku pro slepeckou hůl jako je spodní tyč zábradlí nebo podstavec a ve výši 1100mm měli pevnou ochranu jako je tyč zábradlí nebo horní díl oplocení sledující půdorysný průmět překážky, popřípadě lze odsunout záražku za obrys překážky nejvýše o 200mm.

3 . ZÁSADY ŘEŠENÍ PRO OSOBY SE SLUCHOVÝM POSTIŽENÍM

- ♦ Je zajištěna střední hladina osvětlenosti 300lx.

- ♦ Názvy autobusových zastávek a čísla linek na je obsluhujících budou dostatečně čitelné a vizuálně přehledné.
- ♦ Nejsou navrženy žádné přechody pro chodce řízené světelnou signalizací ani jiná technická řešení pro osoby se sluchovým postižením.

4 . POUŽITÍ STAVEBNÍCH VÝROBKŮ PRO BEZBARIÉROVÁ ŘEŠENÍ

- ♦ Veškeré navržené prvky budou splňovat nařízení EP č. 305/2011, kterým se stanoví harmonizované podmínky pro uvádění stavebních výrobků na trh, zákon č. 22/1997 Sb, o technických požadavcích na výrobky, nařízení vlády č. 163/2002 Sb., kterým se stanoví technické požadavky na vybrané stavební výrobky (prohlášení o shodě výrobku), nařízení vlády č. 190/2002 Sb., kterým se stanoví technické podmínky na výrobky označené CE, technické návody TZÚS 12.03.04 až 06 - Technický návod pro materiály a zařízení užívané k realizaci bezbariérových úprav a technické předpisy.

PŘÍLOHA Č. 2
ZÁSADY BEZPEČNOSTI A OCHRANY ZDRAVÍ
PŘI PRÁCI NA STAVENIŠTI

Obsah

| | |
|---|----------|
| 1. STANOVENÍ PODMÍNEK PRO PROVÁDĚNÍ STAVBY Z HLEDISKA BEZPEČNOSTI A OCHRANY ZDRAVÍ, PLÁN BOZP NA STAVENIŠTI..... | 3 |
| 1.1. ÚVOD..... | 3 |
| 1.2. OBECNÉ ZÁSADY ŘÍZENÍ BOZP..... | 3 |
| 1.2.1. Právní rámec..... | 3 |
| 1.2.2. Základní povinnosti zadavatele stavby..... | 3 |
| 1.2.3. Základní povinnosti koordinátora bezpečnosti..... | 4 |
| 1.2.4. Základní povinnosti zhotovitele (podzhotovitele)..... | 5 |
| 1.3. HLAVNÍ RIZIKA PRACÍ NA STAVENIŠTI..... | 7 |
| 1.4. OPATŘENÍ KE SNÍŽENÍ RIZIK..... | 9 |
| 1.4.1. Obecné požadavky..... | 9 |
| 1.4.1.1. Požadavky na zajištění staveniště..... | 9 |
| 1.4.1.2. Zařízení pro rozvod energie..... | 10 |
| 1.4.1.3. Požadavky na venkovní pracoviště na staveništi..... | 10 |
| 1.4.2. Používání strojů a nářadí..... | 11 |
| 1.4.2.1. Obecné požadavky na obsluhu strojů..... | 11 |
| 1.4.2.2. Stroje pro zemní práce..... | 12 |
| 1.4.2.3. Dopravní prostředky pro dopravu betonových a jiných směsí..... | 13 |
| 1.4.2.4. Čerpadla směsí a strojní omítačky..... | 13 |
| 1.4.2.5. Vibrátory..... | 13 |
| 1.4.2.6. Strojní beranidla a strojní vibrační beranidla..... | 14 |
| 1.4.2.7. Jednoduché kladky pro ruční zvedání břemen..... | 14 |
| 1.4.2.8. Společná ustanovení o zabezpečení strojů při přerušení a ukončení práce..... | 14 |
| 1.4.2.9. Přeprava strojů..... | 15 |
| 1.4.3. Požadavky na organizaci práce a pracovní postupy..... | 15 |
| 1.4.3.1. Skladování a manipulace s materiálem..... | 15 |
| 1.4.3.2. Příprava před zahájením zemních prací..... | 16 |
| 1.4.3.3. Zajištění výkopových prací..... | 17 |
| 1.4.3.4. Provádění výkopových prací..... | 18 |
| 1.4.3.5. Zajištění stability stěny výkopu..... | 19 |
| 1.4.3.6. Svahování výkopů..... | 19 |
| 1.4.3.7. Zvláštní požadavky na zemní práce ovlivněné zmrzlou zeminou..... | 20 |
| 1.4.3.8. Ruční přeprava zemin..... | 20 |
| 1.4.3.9. Betonářské práce a práce související..... | 20 |
| 1.4.3.9.1. Bednění..... | 20 |
| 1.4.3.10. Zednické práce..... | 21 |
| 1.4.3.11. Montážní práce..... | 22 |
| 1.4.3.12. Bourací práce..... | 23 |
| 1.4.3.13. Svařování a nahřívání živců v tavných nádobách..... | 24 |
| 1.4.3.14. Malířské a natěračské práce..... | 25 |
| 1.4.3.15. Práce na údržbě a opravách staveb a jejich technického vybavení..... | 25 |
| 1.4.3.16. Práce nad vodou nebo v její těsné blízkosti..... | 25 |
| 1.4.4. Práce v těsné blízkosti železniční trati..... | 26 |
| 1.4.5. Práce ve výškách..... | 26 |
| 1.4.5.1. Zajištění proti pádu technickou konstrukcí..... | 27 |
| 1.4.5.2. Zajištění proti pádu osobními ochrannými pracovními prostředky..... | 28 |
| 1.4.5.3. Používání žebříků..... | 29 |
| 1.4.5.4. Zajištění proti pádu předmětů a materiálu..... | 30 |
| 1.4.5.5. Zajištění pod místem práce ve výšce a v jeho okolí..... | 30 |
| 1.4.5.6. Dočasné stavební konstrukce..... | 30 |
| 1.4.5.7. Shazování předmětů a materiálu..... | 32 |
| 1.4.5.8. Přerušení práce ve výškách..... | 32 |
| 1.4.5.9. Krátkodobé práce ve výškách..... | 32 |
| 1.4.5.10. Školení zaměstnanců..... | 32 |
| 1.5. MIMOŘÁDNÁ UDÁLOST..... | 33 |
| 1.5.1. Havarijní stavy..... | 33 |

| | |
|--|----|
| 1.5.2. Požáry..... | 33 |
| 1.5.3. Lékárničky první pomoci..... | 33 |
| 1.6. OPATŘENÍ PLÁNŮ BOZP PRO STAVBU..... | 33 |
| 1.7. OCHRANNÁ PÁSMA INŽENÝRSKÝCH SÍTÍ..... | 35 |
| 1.7.1. Elektrická zařízení..... | 35 |
| 1.7.2. Plynárenská zařízení..... | 36 |
| 1.7.3. Telekomunikační vedení..... | 36 |
| 1.7.4. Potrubí vodovodní a kanalizační od vnějšího líce..... | 36 |
| 1.8. HYGIENICKÉ POŽADAVKY NA PRACOVÍŠTĚ..... | 36 |
| 1.9. PŘEHLED PRÁVNÍCH PŘEDPISŮ V PLATNÉM ZNĚNÍ..... | 36 |
| 1.10. HARMONOGRAM..... | 39 |
| 1.11. AKTUALIZACE PLÁNU BOZP..... | 39 |
| 1.12. ZÁVĚREČNÁ USTANOVENÍ..... | 39 |
| 1.13. POSOUZENÍ NUTNOSTI KOORDINÁTORA BOZP..... | 39 |

1. STANOVENÍ PODMÍNEK PRO PROVÁDĚNÍ STAVBY Z HLEDISKA BEZPEČNOSTI A OCHRANY ZDRAVÍ, PLÁN BOZP NA STAVENIŠTI

1.1. ÚVOD

Plán BOZP je dokument vypracovaný ve smyslu Zákona č. 309/2006 Sb. a musí být zpracován podle druhu a velikosti stavby tak, aby plně vyhovoval potřebám zajištění bezpečné a zdravé neohrožující práce. V plánu je nutné uvést potřebná opatření z hlediska časové potřeby i způsobu provedení; musí být rovněž přizpůsoben skutečnému stavu a podstatným změnám během realizace stavby. Případnou úpravou tohoto Plánu BOZP nesmí dojít ke vzniku dalších možných rizik. Vztahuje se i na právnické a fyzické osoby zaměstnáváné dle Zákona č. 262/2006 Sb. (Zákoník práce) a osoby samostatně výdělečně činné dle Zákona č. 455/1991 Sb., které jsou ve smluvním vztahu se zadavatelem, případně hlavním zhotovitelem stavby, ale nezbavuje tyto osoby povinnosti znát a dodržovat všechny platné právní předpisy a normy potřebné k jejich činnosti i pokud nejsou obsaženy v plánu BOZP.

Plán je vypracován na základě dodané projektové dokumentace, podle níž bylo zpracováno zhodnocení rizik při činnostech uvedených v Nařízení vlády č. 591/2006 Sb., příloha č. 5, které vystavují fyzické osoby zvýšenému ohrožení života nebo poškození zdraví. Nemůže v plném znění citovat obsah všech platných právních předpisů pro oblast BOZP, upozorňuje zejména na rizikovější činnosti na staveništi a koordinuje práce více zhotovitelů na jednom pracovišti.

Plán BOZP je neoddelitelnou součástí stavební dokumentace a jakákoliv změna musí být nejprve odsouhlasena koordinátorem BOZP.

1.2. OBECNÉ ZÁSADY ŘÍZENÍ BOZP

Koordinaci plnění úkolů v BOZP při realizaci stavby zabezpečuje koordinátor bezpečnosti a ochrany zdraví při práci na staveništi (dále jen „koordinátor“), jmenovaný zadavatelem stavby. Koordinátorem je fyzická nebo právnická osoba určená zadavatelem stavby k provádění při realizaci stavby na staveništi.

Zhotovitel stavby je povinen nejpozději do 8dnů před zahájením prací na staveništi doložit, že informoval koordinátora o rizicích vznikajících při pracovních nebo technologických postupech, které zvolil. Poskytovat koordinátorovi součinnost potřebnou pro plnění jeho úkolů po celou dobu svého zapojení do přípravy a realizace stavby, zejména mu včas předávat informace a podklady potřebné pro zhotovení plánu a jeho změny, brát v úvahu podněty a pokyny koordinátora.

Koordinace zhotovitele s podzhotoviteli bude probíhat na poradách před započítím prací, na pravidelných poradách vedení stavby - pravidelné porady vedení stavby za účasti zástupců podzhotovitelů, na kontrolních dnech koordinátora k dodržování Plánu BOZP za účasti zhotovitelů nebo osob jimi pověřených.

1.2.1. Právní rámec

Zákon č. 309/2006 Sb. v platném znění, kterým se upravují další požadavky bezpečnosti a ochrany zdraví při práci v pracovněprávních vztazích a o zajištění bezpečnosti a ochrany zdraví při činnosti nebo poskytování služeb mimo pracovněprávní vztahy (zákon o zajištění dalších podmínek bezpečnosti a ochrany zdraví při práci).

1.2.2. Základní povinnosti zadavatele stavby

- ♦ Budou-li na staveništi působit zaměstnanci více než jednoho zhotovitele stavby, je zadavatel stavby povinen určit potřebný počet koordinátorů.
- ♦ Určí-li zadavatel stavby více koordinátorů, kteří působí při přípravě nebo realizaci stavby současně, vymezí pravidla jejich vzájemné spolupráce.

- ♦ Zadavatel stavby je povinen předat koordinátorovi veškeré podklady a informace pro jeho činnost, včetně informace o fyzických osobách, které se mohou s jeho vědomím zdržovat na staveništi.
- ♦ Poskytovat mu potřebnou součinnost a zavázat všechny zhotovitele stavby, popřípadě jiné osoby k součinnosti s koordinátorem po celou dobu přípravy a realizace stavby.
- ♦ Zadavatel stavby je povinen doručit oznámení o zahájení prací oblastnímu inspektorátu práce příslušnému podle místa staveniště nejpozději do 8 dnů před předáním staveniště zhotoviteli.
- ♦ Dojde-li k podstatným změnám údajů obsažených v oznámení, je zadavatel stavby povinen provést bez zbytečného odkladu jeho aktualizaci.
- ♦ Stejnopis oznámení o zahájení prací musí být vyvěšen na viditelném místě u vstupu na staveniště po celou dobu provádění stavby až do ukončení prací a předání stavby stavebníkovi k užívání.
- ♦ Budou-li na staveništi vykonávány práce a činnosti vystavující fyzickou osobu zvýšenému ohrožení života nebo poškození zdraví, zadavatel stavby zajistí, aby před zahájením prací na staveništi byl zpracován plán bezpečnosti a ochrany zdraví při práci na staveništi.

1.2.3. Základní povinnosti koordinátora bezpečnosti

Koordinátor je povinen zachovávat mlčenlivost o všech informacích a skutečnostech, o nichž se v souvislosti s činností dozvěděl a které nelze sdělovat dalším osobám. Koordinátor je při realizaci stavby povinen:

- ♦ Bez zbytečného odkladu informovat všechny dotčené zhotovitele stavby o bezpečnostních a zdravotních rizicích, která vznikla na staveništi během postupu prací; upozornit zhotovitele stavby na nedostatky v uplatňování požadavků na bezpečnost a ochranu zdraví při práci zjištěné na pracovišti převzatém zhotovitelem stavby a vyžadovat zjednání nápravy (k tomu je oprávněn navrhopat přiměřená opatření); oznámit zadavateli stavby případy podle předchozího odstavce, nebyla-li zhotovitelem stavby neprodleně přijata přiměřená opatření ke zjednání nápravy.
- ♦ Provádět další činnosti stanovené prováděcím právním předpisem.
- ♦ Koordinuje spolupráci zhotovitelů nebo osob jimi pověřených při přijímání opatření k zajištění bezpečnosti a ochrany zdraví při práci se zřetelem na povahu stavby a na všeobecné zásady prevence rizik a činnosti prováděné na staveništi současně popřípadě v těsné návaznosti, s cílem chránit zdraví fyzických osob, zabránit pracovním úrazům a předcházet vzniku nemocí z povolání.
- ♦ Dává podněty a na vyžádání zhotovitele doporučuje technická řešení nebo opatření k zajištění bezpečnosti a ochrany zdraví při práci pro stanovení pracovních nebo technologických postupů a plánování bezpečného provádění prací, které se s ohledem na věcné a časové vazby při realizaci stavby uskuteční současně nebo na sebe budou bezprostředně navazovat.
- ♦ Spolupracuje při stanovení času potřebného k bezpečnému provádění jednotlivých prací nebo činností.
- ♦ Sleduje provádění prací na staveništi se zaměřením na zjišťování, zda jsou dodržovány požadavky na bezpečnost a ochranu zdraví při práci, upozorňuje na zjištěné nedostatky a požaduje bez zbytečného odkladu zjednání nápravy.
- ♦ Kontroluje zabezpečení obvodu staveniště, včetně vstupu a vjezdu na staveniště s cílem zamezit vstup nepovolaným fyzickým osobám.
- ♦ Spolupracuje se zástupci zaměstnanců pro oblast bezpečnosti a ochrany zdraví při práci a

s příslušnými odborovými organizacemi, popřípadě s fyzickou osobou provádějící technický dozor stavebníka.

- ♦ Zúčastňuje se kontrolní prohlídky stavby, k níž byl přizván stavebním úřadem podle zvláštního právního předpisu.
- ♦ Navrhuje termíny kontrolních dnů k dodržování plánu za účasti zhotovitelů nebo osob jimi pověřených a organizuje jejich konání.
- ♦ Sleduje, zda zhotovitelé dodržují plán a projednává s nimi přijetí opatření a termíny k nápravě zjištěných nedostatků konání.
- ♦ Provádí zápisy o zjištěných nedostatcích v bezpečnosti a ochraně zdraví při práci na staveništi, na něž prokazatelně upozornil zhotovitele, a dále zapisuje údaje o tom, zda a jakým způsobem byly tyto nedostatky odstraněny.

1.2.4. Základní povinnosti zhotovitele (podzhotovitele)

- ♦ Nejpozději do 8 dnů před zahájením prací na staveništi doložit, že informoval koordinátora o rizicích vznikajících při pracovních nebo technologických postupech, které zvolil.
- ♦ Poskytovat koordinátorovi součinnost potřebnou pro plnění jeho úkolů po celou dobu svého zapojení do přípravy a realizace stavby, zejména mu včas předávat informace a podklady potřebné pro zhotovení plánu a jeho změny, brát v úvahu podněty a pokyny koordinátora, zúčastňovat se zpracování plánu, tento plán dodržovat, zúčastňovat se kontrolních dnů a postupovat podle dohodnutých opatření, a to v rozsahu, způsobem a ve lhůtách uvedených v plánu.
- ♦ Zhotovitel je povinen prokázat seznámení s „Plánem BOZP“ jak vlastních zaměstnanců, tak i ostatních subdodavatelů v rámci seznámení s pracovištěm při příchodu na stavbu a vždy při příchodu nových zaměstnanců. Pověřené osoby provádí kontrolu, zda všichni zaměstnanci ustanovení tohoto plánu dodržují. Kontrolu provádí všichni vedoucí pracovníci zhotovitele.
- ♦ Jiná fyzická osoba, která se osobně podílí na zhotovení stavby a která nezaměstnává zaměstnance (dále jen "jiná osoba"), je povinna poskytnout zhotoviteli stavby a koordinátorovi potřebnou součinnost a postupovat podle pokynů nebo opatření k zajištění bezpečné a zdravé neohrožující práce stanovených zhotovitelem stavby. Jiná osoba informuje zhotovitele stavby nejpozději do 5 pracovních dnů před převzetím pracoviště, a není-li to ze závažných důvodů možné, bez zbytečného odkladu o všech okolnostech, které by mohly při její činnosti na staveništi vést k ohrožení života a poškození zdraví dalších fyzických osob zdržujících se na staveništi s vědomím zhotovitele.
- ♦ Jiná osoba je povinna:
 - Dodržovat právní předpisy o bezpečnosti a ochraně zdraví při práci na staveništi a přihlížet k podnětům koordinátora.
 - Používat potřebné osobní ochranné pracovní prostředky, technická zařízení, přístroje a nářadí, splňující požadavky stanovené zvláštním právním předpisem (Nařízení vlády č. 21/2003 Sb.).
 - Nesmí vyřazovat, měnit nebo přestavovat svévolně ochranná zařízení strojů, přístrojů a nářadí a tato zařízení musí používat k účelům a za podmínek, pro které jsou určena.
 - Zhotovitel při uspořádání staveniště dbá, aby byly dodrženy požadavky na pracoviště stanovené zvláštním právním předpisem (Nařízení vlády č. 101/2005 Sb.) a aby staveniště vyhovovalo obecným požadavkům na výstavbu podle zvláštního právního předpisu (Vyhláška č. 137/1998 Sb.) a dalším požadavkům na staveniště stanoveným v příloze č. 1 (Nařízení vlády č. 591/2006 Sb.); je-li pro staveniště zpracován plán bezpečnosti a ochrany zdraví při práci

nastavení (dále jen "plán"), uspořádá zhotovitel staveniště v souladu s plánem a ve lhůtách vněm uvedených.

- Zhotovitel vymezí pracoviště pro výkon jednotlivých prací a činností; přitom postupuje podle zvláštních právních předpisů upravujících podmínky ochrany zdraví zaměstnanců při práci.
- Za uspořádání staveniště, popřípadě vymezeného pracoviště, podle § 2 odstavců 1 a 2 (Zákon č.309/2006 Sb.) odpovídá zhotovitel, kterému bylo toto staveniště, popřípadě pracoviště, předáno a který je převzal. V zápise o předání a převzetí se uvedou všechny známé skutečnosti, jež jsou významné z hlediska zajištění bezpečnosti a ochrany zdraví fyzických osob zdržujících se na staveništi, popřípadě pracovišti.
- Při provozu a používání strojů a technických zařízení (dále jen "stroje"), náradí a dopravních prostředků na staveništi byly kromě požadavků zvláštních právních předpisů (Nařízení vlády č. 378/2001 Sb.) dodržovány bližší minimální požadavky na bezpečnost a ochranu zdraví při práci stanovené v příloze č. 2 (Nařízení vlády č. 591/2006 Sb.).
- Byly splněny požadavky na organizaci práce a pracovní postupy stanovené v příloze č.3 (Nařízení vlády č. 591/2006 Sb.), jestliže se na staveništi plánují nebo provádějí.
- Práce spojené s rozpojováním a přemísťováním zeminy, včetně jejího zhutňování nebo jiného zpevňování, nebo spojené s jinými úpravami souvisejícími s těmito pracemi, které jsou prováděny při zakládání staveb nebo terénních úpravách za podmínek stanovených zvláštním právním předpisem a které zahrnují vytýčení tras technické infrastruktury (dále jen "zemní práce").
- Práce spojené s prováděním a demontáží bednění a jeho podpěrných konstrukcí, výrobou, přepravou a ukládáním ocelové výztuže a betonové směsi, včetně jejího zhutňování (dále jen "betonářské práce").
- Práce spojené se zděním a úpravami konstrukcí ze zdicího materiálu, jakými jsou cihly, tvárnice, bloky, tvarovky nebo kámen, včetně osazování prefabrikátů ve zděných konstrukcích, omítání stěn a stropů, spárování zdiva, zhotovování podlah, mazanin nebo dlažeb, úpravy povrchu stěn například sekáním nebo dlabáním (dále jen "zednické práce").
- Práce spojené s montáží a spojováním, jakož i demontáží a rozebíráním ocelových, dřevěných, betonových, železobetonových, popřípadě jiných prvků různého tvaru a funkce, například tyčových, plošných nebo prostorových, do stavebních objektů nebo technologických konstrukcí o požadovaném tvaru a provedení (dále jen "montážní práce").
- Práce spojené s rozrušením, rozpojením, popřípadě demontáží konstrukce stavby nebo její části, které jsou prováděny při odstraňování, popřípadě změně stavby za podmínek stanovených zvláštním právním předpisem (dále jen "bourací práce").
- Svařování a nahřívání živic v tavných nádobách podle zvláštního právního předpisu.
- Práce při údržbě stavby a jejího technického vybavení a zařízení, jakými jsou například malířské a natěračské práce, mytí a čištění oken, fasád nebo okapů, dále prohlídky, zkoušky, kontroly, revize a opravy technického vybavení a zařízení, jakož i montáž a demontáž jejich částí v rozsahu potřebném pro provedení těchto prohlídek, zkoušek, kontrol, revizí nebo oprav (dále jen "udržovací práce").
- Práce spojené se skladováním a manipulací s materiálem, popřípadě výrobky.
- Práce nad vodou nebo v její těsné blízkosti spojené s nebezpečím utonutí.
- Práce nad trakčním vedením a v jeho těsné blízkosti spojené s nebezpečím úrazem elektrickým proudem.

1.3. HLAVNÍ RIZIKA PRACÍ NA STAVENIŠTI

Na stavbě se předpokládají tyto práce vystavující fyzickou osobu zvýšenému ohrožení života nebo poškození zdraví podle NV č. 591/2006 Sb. příloha č.5 - při jejichž provádění vzniká povinnost zpracovat dílčí plán BOZP:

- ◆ Práce v blízkosti trakčního vedení s bezprostředním nebezpečím úrazem elektrickým proudem.
- ◆ Práce v blízkosti železniční dopravy a hrozícím pádem předmětů do kolejiště a vstupu lidí a zásahu strojů do kolejiště a průjezdného profilu.
- ◆ Práce vykonávané v ochranných pásmech energetických vedení popřípadě zařízení technického vybavení.
- ◆ Práce spojené s montáží a demontáží těžkých konstrukčních stavebních dílů kovových, betonových a dřevěných určených pro dočasné nebo trvalé zabudování do staveb.
- ◆ Práce, při kterých hrozí pád z výšky nebo do volné hloubky více než 10 m.
- ◆ Práce pod zavěšenými břemeny.

Vytipovaná rizika, která hrozí pracovníkům vnějšími vlivy:

- ◆ **Pohyb a práce na staveništi:**

- Zасыpání zeminou a materiálem
- Pád do prohlubní, jam, otvorů apod.
- Pohyb v zařízení staveniště a skladu
- Nepořádek na pracovišti, pád na staveništních komunikacích a podlahách
- Nebezpečí vzniku požáru
- Špatné skladování hořlavých látek a plynů
- Pohyb pod zavěšenými břemeny

- ◆ **Pohyb a práce ve výšce**

- Pád materiálu, náradí a předmětů z výšky
- Pád osob ze stavebních konstrukcí a žebříků z výšky nebo do hloubky

- ◆ **Práce v ochranném pásmu inženýrských sítí**

- Práce v ochranném pásmu el. vedení
- Nebezpečí vzniku požáru

- ◆ **El. zařízení**

- Úraz elektrickým proudem při práci s el. nářadím a přístroji
- Úraz elektrickým proudem při nebezpečném dotyku živých i neživých částí
- Nebezpečí dotyku osob a předmětů s živou částí trakční havedení
- Nebezpečí nahodilého zapnutí
- Nebezpečí vzniku požáru, popálení
- Nemožnost rychlého vypnutí elektrického zařízení

- ◆ **Rozvodná zařízení, trafostanice**

- Nebezpečí nahodilého zapnutí
- Možnost ohrožení el. proudem při nebezpečném dotyku živých a neživých částí
- Nebezpečí spojené s pokládkou kabelů - uvolnění bubnu, skřípnutí ruky atd...
- Nemožnost rychlého vypnutí elektrického zařízení
- Práce v prostoru pod napětím
- ♦ **Chemické látky**
- Práce a pohyb osob na pracovištích, kde je anebo bude nakládáno s chemickou látkou anebo chemickým přípravkem
- Nebezpečí vzniku požáru, popálení, poleptání
- Špatné skladování hořlavých látek a plynů
- ♦ **Doprava**
- Kontakt se silniční dopravou
- Kontakt s železniční dopravou
- Kontakt se stavební dopravou
- Kontakt se stavebním strojem
- Práce a pohyb osob v nebezpečném prostoru jeřábu a přepravovaného břemene
- Hluk, prašnost
- ♦ **Práce s nářadím**
- Práce a pohyb osob v nebezpečném prostoru náradí
- Úlet opracovávaného materiálu
- Hluk, prašnost
- ♦ **Práce s otevřeným ohněm, sváření**
- Ohrožení zářením vznikajícím při svařování
- Popálení osob, rozstřík kovu, úkap okují, úlomky strusky
- Nebezpečí vzniku požáru
- ♦ **Lidský faktor**
- Práce pod vlivem alkoholu a toxických látek
- Neznalost, nebo porušení BOZP, PO
- Nedodržování návodu k obsluze a TePP
- Únava - porušení bezpečnostních přestávek a času mezi směnami
- Utonutí
- ♦ **Ohrožení okolím**
- Kontakt civilistů - vstup na stavbu
- Poškozování bezpečnostních prvků stavby - výstražné tabulky, ohrazení výkopů / zábradlí, oplocení

- Krádeže - zábradlí / oplocení, inženýrské sítě, výstražné tabulky, PHM, chemické látky

- ◆ **Ohrožení přírodními vlivy**

- Kousnutí, pobodání, uštknutí
- Nepřízeň počasí - teplo, chlad, blesk, vítr, déšť, námraza, oslnění
- Pád stromu, nebo jeho částí
- Zemětřesení

1.4. OPATŘENÍ KE SNÍŽENÍ RIZIK

1.4.1. *Obecné požadavky*

1.4.1.1. *Požadavky na zajištění staveniště*

- ◆ Stavby, pracoviště a zařízení staveniště musí být ohrazeny nebo jinak zabezpečeny proti vstupu nepovolaných fyzických osob, při dodržení následujících zásad:
- U liniových staveb nebo u stavenišť, popřípadě pracovišť, na kterých se provádějí pouze krátkodobé práce, lze ohrazení provést zábradlím skládajícím se alespoň z horní tyče upevněné ve výši 1,1 m na stabilních sloupcích a jedné mezilehlé střední tyče; s ohledem na místní a provozní podmínky může toto ohrazení být nahrazeno zábranou podle přílohy č.3 části III., bodu 2. Nařízení vlády č. 591/2006 Sb.
- Nelze-li u prací prováděných na pozemních komunikacích z provozních nebo technologických důvodů ohrazení ani zábrany provést, musí být bezpečnost provozu a osob zajištěna jiným způsobem, například řízením provozu nebo střežením.
- Nepoužívané otvory, prohlubně, jámy, propadliny a jiná místa, kde hrozí nebezpečí pádu fyzických osob, musí být zakryty, ohrazeny podle přílohy č.3 části III. bodu 2. Nařízení vlády č. 591/2006 Sb. nebo zasypany.
- ◆ Zhotovitel určí způsob zabezpečení staveniště proti vstupu nepovolaných fyzických osob, zajistí označení hranic staveniště tak, aby byly zřetelně rozeznatelné i za snížené viditelnosti, a stanoví lhůty kontrol tohoto zabezpečení. Zákaz vstupu nepovolaným fyzickým osobám musí být vyznačen bezpečnostní značkou na všech vstupech, a na přístupových komunikacích, které k nim vedou.
- ◆ Nejsou-li požadavky na zabezpečení staveniště pro zrakově a pohybově postižené obsaženy v projektové dokumentaci, zajistí zhotovitel, aby náhradní komunikace a oplocení, popřípadě ohrazení staveniště na veřejných prostranstvích a veřejně přístupných komunikacích umožňovalo bezpečný pohyb fyzických osob s pohybovým postižením, jakož i se zrakovým postižením.
- ◆ Vjezdy na staveniště pro vozidla musí být označeny dopravními značkami, provádějícími místní úpravu provozu vozidel na staveništi. Zákaz vjezdu nepovolaným fyzickým osobám musí být vyznačen bezpečnostní značkou na všech vjezdech, a na přístupových komunikacích, které k nim vedou.
- ◆ Před zahájením prací v ochranných pásmech vedení, staveb nebo zařízení technického vybavení provede zhotovitel odpovídající opatření ke splnění podmínek stanovených provozovateli těchto vedení, staveb nebo zařízení a během provádění prací je dodržuje.
- ◆ Po celou dobu provádění prací na staveništi musí být zajištěn bezpečný stav pracovišť a dopravních komunikací; požadavky na osvětlení stanoví zvláštní právní předpis.
- ◆ Přístup na jakoukoli plochu, která není dostatečně únosná, je povolen pouze, pokud je vhodným

technickým zařízením nebo jinými prostředky zajištěno bezpečné provedení práce, popřípadě umožněn bezpečný pohyb po této ploše.

- ♦ Materiály, stroje, dopravní prostředky a břemena při dopravě a manipulaci na staveništi nesmí ohrozit bezpečnost a zdraví fyzických osob zdržujících se na staveništi, popřípadě jeho bezprostřední blízkosti.

1.4.1.2. *Zařízení pro rozvod energie*

- ♦ Dočasná zařízení pro rozvod energie na staveništi musí být navržena, provedena a používána takovým způsobem, aby nebyla zdrojem nebezpečí vzniku požáru nebo výbuchu; fyzické osoby musí být dostatečně chráněny před nebezpečím úrazu elektrickým proudem. Návrh, provedení a volba dočasného zařízení pro rozvod energie a ochranných zařízení musí odpovídat druhu a výkonu rozváděné energie, podmínkám vnějších vlivů a odborné způsobilosti fyzických osob, které mají přístup k součástem zařízení. Rozvody energie, existující před zřízením staveniště, musí být identifikovány, zkontrolovány a viditelně označeny.
- ♦ Dočasná zařízení pro rozvod energie na staveništi musí být navržena, provedena a používána takovým způsobem, aby nebyla zdrojem nebezpečí vzniku požáru nebo výbuchu; fyzické osoby musí být dostatečně chráněny před nebezpečím úrazu elektrickým proudem. Návrh, provedení a volba dočasného zařízení pro rozvod energie a ochranných zařízení musí odpovídat druhu a výkonu rozváděné energie, podmínkám vnějších vlivů a odborné způsobilosti fyzických osob, které mají přístup k součástem zařízení. Rozvody energie, existující před zřízením staveniště, musí být identifikovány, zkontrolovány a viditelně označeny.
- ♦ Dočasná elektrická zařízení na staveništi musí splňovat normové požadavky a musí být podrobována pravidelným kontrolám a revizím ve stanovených intervalech. Hlavní vypínač elektrického zařízení musí být umístěn tak, aby byl snadno přístupný, musí být označen a zabezpečen proti neoprávněné manipulaci a s jeho umístěním musí být seznámeny všechny fyzické osoby zdržující se na staveništi. Pokud se na staveništi nepracuje, musí být elektrická zařízení, která nemusí zůstat z provozních důvodů zapnuta, odpojena a zabezpečena proti neoprávněné manipulaci.
- ♦ Pokud nelze nadzemní elektrické vedení přesunout mimo staveniště nebo je odpojit od zdroje elektrického proudu, je nutno zabránit vjezdu dopravních prostředků a pojezdových strojů do ochranného pásma. Nelze-li provoz dopravních prostředků a pojezdových strojů pod vedením vyloučit, je nutno umístit závěsné zábrany a náležitá upozornění.

1.4.1.3. *Požadavky na venkovní pracoviště na staveništi*

- ♦ Pohyblivá nebo pevná pracoviště nacházející se ve výšce nebo hloubce musí být pevná a stabilní s ohledem na:
 - Počet fyzických osob, které se na nich současně zdržují.
 - Maximální zatížení, které se může vyskytnout, a jeho rozložení.
 - Povětrnostní vlivy, kterým by mohla být vystavena.
- ♦ Nejsou-li podpěry nebo jiné součásti pracovišť dostatečně stabilní samy o sobě, je třeba stabilitu zajistit vhodným a bezpečným ukotvením, aby se vyloučil nežádoucí nebo samovolný pohyb celého pracoviště nebo jeho části.
- ♦ Zhotovitel zajišťuje provádění odborných prohlídek pracoviště způsobem a v intervalech stanovených v průvodní dokumentaci, vždy však po změně polohy a po mimořádných událostech, které mohly ovlivnit jeho stabilitu a pevnost.
- ♦ Zhotovitel skladuje materiál, nářadí a stroje podle přílohy č.3 části I. Nařízení vlády č. 591/2006

Sb. a podle pokynů výrobce a v souladu s požadavky zvláštních právních předpisů a požadavky na organizaci práce a pracovních postupů stanovenými v příloze č. 3 Nařízení vlády č. 591/2006 Sb. tak, aby nevzniklo nebezpečí ohrožení fyzických osob, majetku nebo životního prostředí.

- ♦ Zhotovitel přeruší práci, jakmile by její další pokračování vedlo k ohrožení životů nebo zdraví fyzických osob na staveništi nebo v jeho okolí, popřípadě k ohrožení majetku nebo životního prostředí vlivem nepříznivých povětrnostních vlivů, nevyhovujícího technického stavu konstrukce nebo stroje, živelné události, popřípadě vlivem jiných nepředvídatelných okolností. Důvody pro přerušení práce posoudí a o přerušení práce rozhodne fyzická osoba pověřená zhotovitelem.
- ♦ Při přerušení práce zajistí zhotovitel provedení nezbytných opatření k ochraně bezpečnosti a zdraví fyzických osob a vyhotovení zápisu o provedených opatřeních.
- ♦ Dojde-li v průběhu prací ke změně povětrnostní situace nebo geologických, hydrogeologických, popřípadě provozních podmínek, které by mohly nepříznivě ovlivnit bezpečnost práce zejména při používání a provozu strojů, zajistí zhotovitel bez zbytečného odkladu provedení nezbytné změny technologických postupů tak, aby byla zajištěna bezpečnost práce a ochrana zdraví fyzických osob. Se změnou technologických postupů zhotovitel neprodleně seznámí příslušné fyzické osoby.
- ♦ V místech s nebezpečím výbuchu, zasypání, otravy, utonutí, pádu z výšky nebo do hloubky zajistí zhotovitel, aby fyzické osoby pracující na takovém pracovišti osamoceně byly seznámeny s pravidly dorozumívání pro případ nehody a stanoví účinnou formu dohledu pro potřebu včasného poskytnutí první pomoci.

1.4.2. Používání strojů a nářadí

1.4.2.1. Obecné požadavky na obsluhu strojů

- ♦ Před použitím stroje zhotovitel seznámí obsluhu s místními provozními a pracovními podmínkami majícími vliv na bezpečnost práce, jimiž jsou zejména únosnost půdy, přejezdů a mostů, sklony pojezdové roviny, uložení podzemních vedení technického vybavení, popřípadě jiných podzemních překážek, umístění nadzemních vedení a překážek.
- ♦ Při provozu stroje obsluha zajišťuje stabilitu stroje v průběhu všech pracovních činností stroje. Jeli stroj vybaven stabilizátory, táhly nebo závěsy, jsou v pracovní poloze nastaveny v souladu s návodem k používání a zajištěny proti zaboření, posunutí nebo uvolnění.
- ♦ Pokud je u stroje předepsáno zvláštní výstražné signalizační zařízení, je signalizováno uvedení stroje do chodu zvukovým, případně světelným výstražným signálem. Po výstražném signálu uvádí obsluha stroj do chodu až tehdy, když všechny ohrožené fyzické osoby opustily ohrožený prostor; není-li v průvodní dokumentaci stroje stanoveno jinak, je prostor ohrožený činností stroje vymezen maximálním dosahem jeho pracovního zařízení zvětšeným o 2m. Na nepřehledných pracovištích smí být stroj uveden do provozu až po uplynutí doby postačující k opuštění ohroženého prostoru všemi fyzickými osobami.
- ♦ Pokud je stroj používán na pozemní komunikaci a je vybaven zvláštním výstražným světlem oranžové barvy, řídí se jeho činnost zvláštními právními předpisy.
- ♦ Při použití stroje za provozu na pozemních komunikacích zhotovitel postupuje v souladu s podmínkami stanovenými podle zvláštních právních předpisů; dohled a podle okolností též bezpečnost provozu na pozemních komunikacích zajišťuje dostatečným počtem způsobilých fyzických osob, které při této činnosti užívají jako osobní ochranný pracovní prostředek výstražný oděv s vysokou viditelností. Při označení překážky provozu na pozemních komunikacích se řídí ustanoveními zvláštních právních předpisů.

- ♦ Stroje, při jejichž činnosti vznikají vibrace, lze používat jen takovým způsobem a na takových staveništích, kde nehrozí nebezpečné přenášení vibrací působících škody na blízkých stavbách, výkopech, podzemním vedení, zařízení, a podobně.

1.4.2.2. *Stroje pro zemní práce*

- ♦ Stroj pojíždí nebo vykonává pracovní činnost v takové vzdálenosti od okraje svahů a výkopů, aby s ohledem na únosnost půdy nedošlo k jeho zřícení. Pokud tato vzdálenost není stanovena v technologickém postupu, stanoví ji zhotovitelem pověřená fyzická osoba před zahájením prací.
- ♦ Pod stěnou nebo svahem stroj pojíždí nebo vykonává pracovní činnost v takové vzdálenosti, aby nevzniklo nebezpečí jeho zasypaní.
- ♦ Při použití více strojů na jednom pracovišti je mezi nimi zachována taková vzdálenost, aby nedošlo ke vzájemnému ohrožení provozu strojů.
- ♦ Při jízdě ze svahu a při práci na svahu obsluha stroje používá bezpečnou techniku jízdy tak, aby nedošlo k nebezpečnému posunutí těžiště stroje a ztrátě jeho stability.
- ♦ Při nakládání materiálu na dopravní prostředek lze manipulovat s pracovním zařízením stroje pouze nad ložnou plochou a tak, aby do dopravního prostředku nenaráželo. Nelze-li se při nakládání vyhnout manipulaci pracovním zařízením stroje nad kabinou dopravního prostředku, je nutno zajistit, aby se během nakládání v kabině nezdržovaly žádné fyzické osoby. Ložnou plochu je nutno nakládat rovnoměrně.
- ♦ Při jízdě stroje s naloženým materiálem je pracovní zařízení ustaveno, případně zajištěno v přepravní poloze tak, aby nedošlo k nebezpečné ztrátě stability stroje a omezení výhledu obsluhy.
- ♦ Obsluha stroje neopouští své místo, aniž by bylo pracovní zařízení stroje spuštěno na zem, popřípadě na podložku na zemi nebo umístěno v předepsané přepravní poloze a zajištěno v souladu s návodem k používání.
- ♦ Při hnutí horniny dozerem nepřesahuje břit jeho radlice nebo lopaty okraj svahu nebo výkopu; to neplatí při zahrnování výkopu.
- ♦ Výložník lanových rypadel je přestavován jen s nezatíženým pracovním zařízením, nestanoví-li výrobce v návodu k používání jinak.
- ♦ Převisy, které při rypání případně vzniknou, je nutno neprodleně odstranit. Není-li v návodu k používání stanoveno jinak, není při provozu strojů dovoleno roztloukat horninu dnem lopaty, urovnávat terén otáčením lopaty, vytrhávat koleje pracovním zařízením stroje.
- ♦ Lopata stroje smí být čištěna jen při vypnutém motoru stroje a na místě, kde nehrozí sesuv zeminy.
- ♦ Při použití přídatného zdvihacího zařízení dodaného ke stroji výrobcem platí vedle podmínek stanovených výrobcem přiměřeně i požadavky na bezpečný provoz a používání zařízení pro zdvihání a přemísťování zavěšených břemen.
- ♦ Před zahájením zemních prací se skrejprem jsou provedena zhotovitelem nebo jinou fyzickou osobou nezbytná opatření k tomu, aby stroj nenarazil radlicí na vyčnívající pevné překážky, jako jsou kameny, pařezy nebo silné kořeny, které je nutno předem odstranit, narušit, popřípadě viditelně označit. Zařízení technického vybavení, například požární hydranty, uzávěry vody a plynu nebo kanalizační poklopy, je nutno zabezpečit tak, aby nedošlo k jejich poškození.
- ♦ Je-li skrejpr v pohybu, nesmí se v jeho nebezpečném pracovním prostoru před strojem ve směru jeho jízdy zdržovat žádné fyzické osoby.

- ♦ Není dovoleno vstupovat do prostoru mezi skrejpr a tahač a přecházet přes jakoukoli část taženého skrejpru.
- ♦ Při přesunu naloženého i prázdného skrejpru musí být korba vždy zvednuta a uzavřena.

1.4.2.3. Dopravní prostředky pro dopravu betonových a jiných směsí

- ♦ Před jízdou, zejména po ukončení plnění nebo vyprazdňování přepravního zařízení, zkontroluje řidič dopravního prostředku, dále jen vozidla, zajištění výsypného zařízení v přepravní poloze, popřípadě je v této poloze v souladu s návodem k používání zajistí.
- ♦ Při přejímce a při ukládání směsi musí být vozidlo umístěno na přehledném a dostatečně únosném místě bez překážek ztěžujících manipulaci a potřebnou vizuální kontrolu.

1.4.2.4. Čerpadla směsí a strojní omítačky

- ♦ Potrubí, hadice, dopravníky, skluzné a vibrační žlaby a jiná zařízení pro dopravu betonové směsi musí být vedeny a zajištěny tak, aby nezpůsobily přetížení nebo nadměrné namáhání, například lešení, bednění, stěny výkopu nebo konstrukčních částí stavby.
- ♦ Vyústění potrubí na čerpání směsi musí být spolehlivě zajištěno tak, aby riziko zranění fyzických osob následkem jeho nenadálého pohybu vlivem dynamických účinků dopravované směsi bylo minimalizováno.
- ♦ Pro dopravu směsí k čerpadlu musí být zajištěn bezpečný příjezd nevyžadující složité a opakované couvání vozidel.
- ♦ Při provozu čerpadel není dovoleno přehýbat hadice, manipulovat se spojkami a ručně přemísťovat hadice a potrubí, nejsou-li pro to konstruovány, vstupovat na konstrukci čerpadla a do nebezpečného prostoru u koncovky hadice.
- ♦ Pojízdné čerpadlo (dále jen "autočerpadlo") musí být umístěno tak, aby obslužné místo bylo přehledné a v prostoru manipulace s výložníkem a potrubím se nenacházely překážky ztěžující tuto manipulaci.
- ♦ Při použití děleného výložníku musí být autočerpadlo umístěno tak, aby je nebylo nutno zbytečně přemísťovat a aby byla dodržena bezpečná vzdálenost od okrajů výkopů, podpěr lešení a jiných překážek.
- ♦ V pracovním prostoru výložníku autočerpada se nikdo nezdržuje.
- ♦ Výložník autočerpada nelze používat ke zdvihání a přemísťování břemen.
- ♦ Manipulace s rozvinutým výložníkem (výložníková ramena s potrubím a hadicemi) smí být prováděna jen při zajištění stability autočerpada sklápěcími a výsuvnými opěrami (stabilizátory) v souladu s návodem k používání.
- ♦ Přemísťovat autočerpadlo lze jen s výložníkem složeným v přepravní poloze.

1.4.2.5. Vibrátory

- ♦ Délka pohyblivého přívodu mezi napájecí jednotkou a částí vibrátoru, která je držena v ruce nebo je ručně provozována, musí být nejméně 10 m. Totéž platí o délce pohyblivého přívodu mezi napájecí jednotkou a motorovou jednotkou, jestliže motorová jednotka je mezi napájecí jednotkou a částí vibrátoru držena v ruce.
- ♦ Ponoření vibrační hlavice ponorného vibrátoru a její vytažení ze zhutňovaného betonu se provádí jen za chodu vibrátoru. Ohebný hřídel vibrátoru nesmí být ohýbán v oblouku o menším poloměru, než je stanoveno v návodu k používání.

1.4.2.6. *Strojní beranidla a strojní vibrační beranidla*

- ◆ Při beranění prvků, jako jsou štetovnice nebo piloty, nesmějí být v okruhu odpovídajícím 1,5 násobku výšky věže nebo výložníku jeřábu (dále jen "nosič") prováděny jiné práce.
- ◆ Příprava prvků pro beranění musí být prováděna v bezpečné vzdálenosti od místa beranění.
- ◆ Pro nosič musí být zajištěna zpevněná a vyrovnaná pracovní plocha o dostatečné velikosti odpovídající rozměrům a typu beranidla.
- ◆ Nosič musí být zajištěn proti převržení.
- ◆ Přitahování nebo stavění prvku šikmým tahem je dovoleno pouze k tomu určeným zařízením.
- ◆ Zarážený prvek musí být při zarážení spolehlivě stabilizován tak, aby byla zaručena jeho správná poloha a nemohlo dojít k jeho vychýlení.
- ◆ K navádění prvků musí být používány jen bezpečné a spolehlivé přípravky. Ruční navádění je dovoleno pouze u zdvihacího zařízení vybaveného mikrozdvihem.
- ◆ Při beranění se nevstupuje pod zavěšené prvky. U zavěšeného prvku se může po dobu nezbytně nutnou zdržovat pouze fyzická osoba určená k jeho navádění a stabilizování jeho polohy.
- ◆ Pro použití volně zavěšeného beranidla, například pneumatického nebo vibračního, zpracuje zhotovitel podrobný technologický postup zahrnující požadavky k zajištění bezpečnosti práce.
- ◆ Pokud není fyzická osoba vystupující na nosič jištěna proti pádu technickou konstrukcí, musí být zajištěna osobními ochrannými pracovními prostředky pro zachycení pádu.

1.4.2.7. *Jednoduché kladky pro ruční zvedání břemen*

- ◆ Nosné textilní lano musí mít průměr nejméně 10mm. Poškozené lano je vyloučeno z používání.
- ◆ Provedení nosné konstrukce kladky je před prvním použitím prokazatelně schváleno fyzickou osobou určenou zhotovitelem.

1.4.2.8. *Společná ustanovení o zabezpečení strojů při přerušení a ukončení práce*

- ◆ Obsluha stroje zaznamenává závady stroje nebo provozní odchylky zjištěné v průběhu předchozího provozu nebo používání stroje a s případnými závadami je řádně seznámena i střídající obsluha.
- ◆ Proti samovolnému pohybu musí být stroj po ukončení práce zajištěn v souladu s návodem k používání, například zakládacími klíny, pracovním zařízením spuštěným na zem nebo zařazením nejnižšího rychlostního stupně a zabrzděním parkovací brzdy. Rovněž při přerušení práce musí být stroj zajištěn proti samovolnému pohybu alespoň zabrzděním parkovací brzdy nebo pracovním zařízením spuštěným na zem.
- ◆ Po ukončení práce a při jejím přerušení musí být proti samovolnému pohybu zajištěno i pracovní zařízení stroje jeho spuštěním na zem nebo umístěním do přepravní polohy, ve které se zajistí v souladu s návodem k používání.
- ◆ Obsluha stroje, která se hodlá vzdálit od stroje tak, že nemůže v případě potřeby okamžitě zasáhnout, učiní v souladu s návodem k používání opatření, která zabrání samovolnému spuštění stroje a jeho neoprávněnému užití jinou fyzickou osobou, jako jsou uzamknutí kabiny a vyjmutí klíče ze spínací skříňky nebo uzamknutí ovládání stroje.
- ◆ Stroj musí být odstaven na vhodné stanoviště, kde nezasahuje do komunikací, kde není ohrožena stabilita stroje a kde stroj není ohrožen padajícími předměty ani činnostmi prováděnou v jeho okolí.

1.4.2.9. *Přeprava strojů*

- ♦ Přeprava, nakládání, skládání, zajištění a upevnění stroje nebo jeho pracovního zařízení se provádí podle pokynů a postupů uvedených v návodu k používání. Není-li postup při přepravě stroje a jeho pracovního zařízení uveden v návodu k používání, stanoví jej zhotovitel v místním provozním bezpečnostním předpise.
- ♦ Při nakládání, skládání a přepravě stroje na ložné ploše dopravního prostředku, jakož i při vlečení stroje a jeho připojování a odpojování od tažného vozidla musí být dodrženy požadavky zvláštního právního předpisu a dále uvedené bližší požadavky.
- ♦ Při přepravě stroje na ložné ploše dopravního prostředku se v kabině přepravovaného stroje, na stroji ani na ložné ploše dopravního prostředku nezdržují fyzické osoby, pokud není v návodech k používání stanoveno jinak.
- ♦ Při přepravě stroje na ložné ploše dopravního prostředku jsou pracovní zařízení, popřípadě jiná pohyblivá zařízení zajištěna v přepravní poloze podle návodu k používání a spolu se strojem upevněna a mechanicky zajištěna proti podélnému i bočnímu posuvu a proti převržení, popřípadě na ložné ploše dopravního prostředku uložena a upevněna samostatně.
- ♦ Dopravní prostředek musí být při nakládání a skládání stroje postaven na pevném podkladu, bezpečně zabrzděn a mechanicky zajištěn proti nežádoucímu pohybu.
- ♦ Při najíždění stroje na ložnou plochu dopravního prostředku a sjíždění z ní se všechny fyzické osoby s výjimkou obsluhy stroje vzdálí z prostoru, v němž by mohly být ohroženy při pádu nebo převržení stroje, přetržení tažného lana nebo jiné nehodě.
- ♦ Fyzická osoba, navádějící stroj na dopravní prostředek, stojí vždy mimo stroj i mimo dopravní prostředek a v zorném poli obsluhy stroje po celou dobu najíždění a sjíždění stroje.
- ♦ Při přepravě stroje po vlastní ose musí být jeho pracovní zařízení, popřípadě jiná pohyblivá zařízení, zajištěna v přepravní poloze podle návodu k používání.
- ♦ Přípojný stroj musí být při připojování k tažnému vozidlu bezpečně zabrzděn a mechanicky zajištěn proti nežádoucímu pohybu. Při připojování přípojného stroje, jehož maximální přípustná hmotnost nepřevyšuje 750 kg, se smí najíždět přípojným strojem na tažné vozidlo, pokud jsou provedena opatření k ochraně zdraví při ruční manipulaci s břemeny.
- ♦ Řidič tažného vozidla zacouvá na doraz závěsného zařízení a umožní fyzické osobě, která připojování provádí, provést všechny nezbytné manipulace se závěsným zařízením stroje teprve na pokyn náležitě poučené navádějící fyzické osoby. Po dorazu je tažné vozidlo zabrzděno.

1.4.3. *Požadavky na organizaci práce a pracovní postupy***1.4.3.1. *Skladování a manipulace s materiálem***

- ♦ Bezpečný přísun a odběr materiálu musí být zajištěn v souladu s postupem prací. Materiál musí být skladován podle podmínek stanovených výrobcem, přednostně v takové poloze, ve které bude zabudován do stavby.
- ♦ Zařízení pro vybavení skládek, jakými jsou opěrné nebo stabilizační konstrukce, musí být řešena tak, aby umožňovala skladování, odebírání nebo doplňování prvků a dílců v souladu s průvodní dokumentací bez nebezpečí jejich poškození. Místa určená k vázání, odvěšování a manipulaci s materiálem musí být bezpečně přístupná.
- ♦ Skladovací plochy musí být rovné, odvodněné a zpevněné. Rozmístění skladovaných materiálů, rozměry a únosnost skladovacích ploch včetně dopravních komunikací musí odpovídat rozměrům a hmotnosti skladovaného materiálu a použitých strojů.

- ♦ Materiál musí být uložen tak, aby po celou dobu skladování byla zajištěna jeho stabilita a nedocházelo k jeho poškození. Podločkami, zarážkami, opěrami, stojany, klíny nebo provázáním musí být zajištěny všechny prvky, dílce nebo sestavy, které by jinak byly nestabilní a mohly se například převrátit, sklopit, posunout nebo kutálet.
- ♦ Prvky, které na sebe při skladování těsně doléhají a nejsou vybaveny pro bezpečné uchopení například oky, háky nebo držadly, musí být vždy vzájemně proloženy podklady. Jako podkladů není dovoleno používat kulatinu ani vrstvené podklady tvořené dvěma nebo více prvky volně položenými na sebe.
- ♦ Sypké hmoty mohou být při plně mechanizovaném způsobu ukládání a odběru skladovány do jakékoli výšky. Při odebírání hmot je nutno zabránit vytváření převisů. Vytvoří-li se stěna, upraví se odběr tak, aby výška stěny nepřesáhla 9/10 maximálního dosahu použitého nakládacího stroje.
- ♦ Při ručním ukládání a odebírání smějí být sypké hmoty navršeny do výšky nejvýše 2m. Pokud je nezbytné odebírat je ručně, popřípadě mechanickou lopatou z hromad vyšších než 2 metry, upraví se místo odběru tak, aby nevznikaly převisy a výška stěny nepřesáhla 1,5m.
- ♦ Skládka sypkých hmot se spodním odběrem musí být označena bezpečnostní značkou se zákazem vstupu nepovolaných fyzických osob. Fyzické osoby, které zabezpečují provádění odběru, se nesmějí zdržovat v ohroženém prostoru místa odběru.
- ♦ Sypké hmoty v pytlích se ručně ukládají do výšky nejvýše 1,5m a při mechanizovaném skladování, jsou-li na paletách, do výšky nejvýše 3m. Nejsou-li okraje hromad zajištěny například opěrami nebo stěnami, musí být pytle uloženy v bezpečném sklonu a vazbě tak, aby nemohlo dojít k jejich sesuvu.
- ♦ Tekutý materiál musí být skladován v uzavřených nádobách tak, aby otvor pro plnění, popřípadě vyprazdňování byl nahoře. Otevřené nádrže musí být zajištěny proti pádu fyzických osob do nich. Sudy, barely a podobné nádoby, jsou-li skladovány naležato, musí být zajištěny proti rozvalení. Při skladování ve více vrstvách musí být jednotlivé vrstvy mezi sebou proloženy podklady, pokud sudy, barely a podobné nádoby nejsou uloženy v konstrukcích zajišťujících jejich stabilitu.
- ♦ Nebezpečné chemické látky a chemické přípravky musí být skladovány v obalech s označením druhu a způsobu skladování, který určuje výrobce, a označeny v souladu s požadavky zvláštních právních předpisů.
- ♦ Plechovky a jiné oblé předměty smějí být při ručním ukládání stavěny nejvýše do výšky 2m při zajištění jejich stability. Trubky, kulatina a předměty podobného tvaru musí být zajištěny proti rozvalení.
- ♦ Prvky a dílce pravidelných tvarů mohou být při mechanizovaném ukládání a odběru ukládány nejvýše však do výšky 4m, pokud výrobce nestanoví jinak a za podmínky, že není překročena únosnost podloží a že je zajištěna bezpečná manipulace s nimi.
- ♦ Upínání a odepínání prvků, dílců a sestav musí být prováděno ze země nebo z bezpečných podlah tak, že nejsou upínány nebo odepínány ve větší pracovní výšce než 1,5 m. Upínání a odepínání prvků, dílců a sestav ze žebříků lze provádět pouze podle stanoveného technologického postupu.
- ♦ S odpady je nutno nakládat v souladu s požadavky stanovenými zvláštním právním předpisem.

1.4.3.2. Příprava před zahájením zemních prací

- ♦ Na základě údajů uvedených v projektové dokumentaci musí být vytyčeny trasy technické infrastruktury, zejména energetických a komunikačních vedení, vodovodní a stokové sítě,

v místě jejich střetu se stavbou, popřípadě jiné podzemní a nadzemní překážky nacházející se na staveništi. Pokud se projektová dokumentace nezpracovává, zajistí zadavatel stavby vytýčení a vyznačení tras a jiných podzemních a nadzemních překážek jiným vhodným způsobem.

- ♦ Před zahájením zemních prací musí být určeno rozmístění stavebních výkopů a jam a jejich rozměry a určeny způsoby těžení zeminy, zajištění stěn výkopů proti sesutí, zejména druh pažení a sklony svahů výkopů, zabezpečení okolních staveb ohrožených prováděním zemních prací odpovídající třídám hornin ve výkopech a stanoven způsob a rozsah opatření k zabránění přítoku vody na staveniště.
- ♦ Jestliže podle projektové dokumentace zasahují zemní práce pod hladinu povrchové nebo podzemní vody, musí být předem určen rozsah a způsob snížení hladiny vody, za podmínek stanovených zvláštním právním předpisem, zejména jejím odvedením nebo odčerpáním, ledaže použité technologie umožňují provedení plánovaných prací pod hladinou vody a současně jsou přijata opatření proti pádům fyzických osob do vody.
- ♦ Před zahájením zemních prací musí být na terénu vyznačeny polohově, popřípadě též výškově trasy technické infrastruktury, zejména podzemních vedení technického vybavení, podle zvláštního právního předpisu a jiných podzemních překážek.
- ♦ S druhy vedení technického vybavení, jejich trasami, popřípadě hloubkou uložení v obvodu staveniště, s jejich ochrannými pásmy a podmínkami provádění zemních prací v těchto pásmech musí být před zahájením prací prokazatelně seznámeny obsluhy strojů a ostatní fyzické osoby, které budou zemní práce provádět.
- ♦ Při odstraňování poruch při haváriích, při jednoduchých ručních pracích určí fyzická osoba pověřená zhotovitelem před zahájením prací způsob zajištění technické infrastruktury a opatření k zajištění bezpečnosti práce.

1.4.3.3. Zajištění výkopových prací

- ♦ Před zahájením zemních prací musí být zabezpečeny okolní stavby ohrožené výkopem.
- ♦ Výkopy v zastavěném území, na veřejných prostranstvích a v uzavřených objektech, kde probíhají současně i jiné činnosti, musí být zakryty, nebo u okraje, kde hrozí nebezpečí pádu fyzických osob do výkopu, zajištěny zábradlím podle zvláštního právního předpisu, přičemž prostor mezi horní tyčí a zárážkou u podlahy je nutno zajistit proti propadnutí osob způsobem odpovídajícím místním a provozním podmínkám bez ohledu na hloubku výkopu. Ve vzdálenosti větší než 1,5 m od hrany výkopu lze zajištění provést vhodnou zábranou zamezující přístupu osob do prostoru ohroženého pádem do hloubky. Za vhodnou zábranu se považuje zábradlí, u něhož nemusí být dodrženy požadavky na pevnost ani na zajištění prostoru pod horní tyčí proti propadnutí, přenosné dílcové zábradlí, bezpečnostní značení označující riziko pádu osob upevněné ve výšce horní tyče zábradlí, překážka nejméně 0,6m vysoká nebo zemina z výkopu, uložená v sypkém stavu do výše nejméně 0,9m. Zábradlí a zábrany smí být přerušeny pouze v místech přechodů nebo přejezdů. Pokud výkop tvoří překážku na veřejně přístupné komunikaci pro pěší, musí být zajištěn vždy zábradlím podle věty první, přičemž zárážka u podlahy slouží zároveň jako zárážka pro slepeckou hůl.
- ♦ Na veřejných prostranstvích a veřejně přístupných komunikacích musí být přes výkopy zřízeny přechody nebo přejezdy, kapacitně odpovídající danému provozu, dostatečně únosné a bezpečné. Přechody o šířce nejméně 1,5m musí být opatřeny zábradlím podle bodu 2. včetně zárážky pro slepeckou hůl na obou stranách.
- ♦ Na staveništi, kde je zamezen vstup nepovolaným osobám, musí být proti pádu fyzických osob do hloubky zajištěny okraje výkopů v těch místech, kde se vnější okraj dopravní komunikace

přibližuje k okraji výkopu na vzdálenost menší než 1,5m. Přejechod o šířce nejméně 0,75m musí být zřízen přes výkop hlubší než 0,5m; nepřesahuje-li hloubka výkopu 1,5m, musí být přechod opatřen zábradlím alespoň po jedné straně, v ostatních případech po obou stranách.

- ♦ Okraje výkopu nesmí být zatěžovány do vzdálenosti 0,5m od hrany výkopu. Povrch terénu v pásu od okraje výkopu nebo jámy až po hranici smykového klínu stanovenou v projektové dokumentaci, ohrožený usmyknutím, nesmí být zatěžován zejména stavebním provozem, stavbami zařízení staveniště, stroji nebo materiálem, s výjimkou případů, kdy stabilita stěny výkopu je zabezpečena způsobem stanoveným v projektové dokumentaci.
- ♦ Pro fyzické osoby pracující ve výkopech musí být zřízen bezpečný sestup a výstup pomocí žebříků, schodů nebo šikmých ramp. Povrch šikmých ramp o sklonu větším než 1:5 musí být upraven proti uklouznutí náležitě upevněnými příčnými lištami nebo zarážkami.

1.4.3.4. *Provádění výkopových prací*

- ♦ Prováděním výkopových prací nesmí být ohrožena stabilita jiných staveb a jejich částí. Jestliže při provádění zemních prací dojde k nepředvídanému ohrožení stability okolních staveb anebo k porušení některých jejich částí, musí být zhotovitelem neprodleně přijata opatření k zajištění jejich stability.
- ♦ Před prvním vstupem fyzických osob do výkopu nebo po přerušení práce delším než 24 hodin prohlédne zhotovitel nebo osoba jím pověřená stav stěn výkopu, pažení a přístupů; hrozí-li ve výkopu nebezpečí výskytu nebezpečných par nebo plynů, zajistí měření jejich koncentrace.
- ♦ V ochranných pásmech vedení, popřípadě staveb nebo zařízení technického vybavení, lze provádět výkopové práce pouze při dodržení podmínek stanovených jejich vlastníky nebo provozovateli podle zvláštního právního předpisu. Zhotovitel přijme, v souladu s těmito podmínkami, nezbytná opatření zabraňující nebezpečnému přiblížení fyzických osob nebo strojů k těmto vedením, popřípadě stavbám nebo zařízením.
- ♦ Použití strojů nebo pneumatického a elektrického nářadí v blízkosti podzemních vedení, popřípadě staveb nebo zařízení technického vybavení, projedná zhotovitel s provozovatelem, popřípadě vlastníkem vedení, pokud podmínky použití těchto strojů a nářadí nejsou obsaženy v podmínkách podle bodu 3.
- ♦ Zhotovitel při provádění výkopových prací, při nichž jsou dotčena podzemní vedení technického vybavení, dodržuje zejména tato opatření:
 - Vedení, která mohou být prováděním výkopových prací ohrožena, jsou náležitě zajištěna.
 - Obnažené potrubní vedení ve stěně výkopu je ihned zajišťováno proti průhybu, vybočení nebo rozpojení.
- ♦ Při provádění výkopových prací se nikdo nesmí zdržovat v ohroženém prostoru, zejména při souběžném strojním a ručním provádění výkopových prací, při ručním začističování výkopu nebo při přepravě materiálu do výkopu a z výkopu. Není-li v průvodní dokumentaci stroje stanoveno jinak, je prostor ohrožený činností stroje vymezen maximálním dosahem jeho pracovního zařízení zvětšeným o 2m.
- ♦ Nemá-li obsluha stroje při souběžném strojním a ručním provádění výkopových prací na jednom pracovním záběru dostatečný výhled na všechna místa ohroženého prostoru, nepokračuje v práci se strojem.
- ♦ Při ručním provádění výkopových prací musí být fyzické osoby při práci rozmístěny tak, aby se vzájemně neohrožovaly.
- ♦ Větší balvany, zbytky stavebních konstrukcí nebo nesoudržné materiály ve stěnách výkopů, které by mohly svým tlakem uvolnit zeminu, musí být neprodleně zajištěny proti uvolnění nebo

odstraněny. Nahromaděná zemina, spadlý materiál a nežádoucí překážky musí být z výkopu odstraňovány bez zbytečného odkladu.

- ◆ Při zjištění nebezpečných předmětů, munice nebo výbušniny musí být práce ve výkopu přerušena až do doby odstranění nebo zajištění těchto předmětů.
- ◆ Po dobu přerušování výkopových prací zhotovitel zajišťuje pravidelnou odbornou kontrolu a nezbytnou údržbu zábran, popřípadě zábradlí, pažení, lávek, přechodů, přejezdů, bezpečnostních značek, značení a signálů, popřípadě dalších zařízení zajišťujících bezpečnost fyzických osob u výkopů.
- ◆ Mechanické zhutňování zeminy pomocí válců, pěchů nebo jiných zhutňovacích prostředků musí být prováděno tak, aby nedošlo k ohrožení stability stěn výkopů ani sousedních staveb.
- ◆ Na odlehlých pracovištích, kde není zajištěn dohled, nesmí být výkopové práce od hloubky 1,3m prováděny osamocně.

1.4.3.5. Zajištění stability stěny výkopu

- ◆ Stěny výkopu musí být zajištěny proti sesutí.
- ◆ Svislé boční stěny ručně kopaných výkopů musí být zajištěny pažením při hloubce výkopu větší než 1,3m v zastavěném území a 1,5m v nezastavěném území. V zeminách nesoudržných, podmačených nebo jinak náchylných k sesutí a v místech, kde je nutno počítat s opakovanými otřesy, musí být stěny těchto výkopů zabezpečeny podle stanoveného technologického postupu i při hloubkách menších, než je stanoveno v bodě a).
- ◆ Pažení stěn výkopu musí být navrženo a provedeno tak, aby spolehlivě zachytilo tlak zeminy a zajišťovalo tak bezpečnost fyzických osob ve výkopech, zabránilo poklesu okolního terénu a sesouvání stěn výkopu, popřípadě vyloučilo nebezpečí ohrožení stability staveb v sousedství výkopu.
- ◆ Do strojem vyhloubených nezapažených výkopů se nesmí vstupovat, pokud jejich stěny nejsou zajištěny proti sesutí ochranným rámem, bezpečnostní klecí, rozpěrnou konstrukcí nebo jinou technickou konstrukcí. Strojně hloubené příkopy a jámy se svislými nezajištěnými stěnami, do kterých nebudou v souladu s technologickým postupem vstupovat fyzické osoby, lze ponechat nezapažené po dobu stanovenou technologickým postupem.
- ◆ Nejmenší světlá šířka výkopů se svislými stěnami, do kterých vstupují fyzické osoby, činí 0,8m. Rozměry výkopů musí být voleny tak, aby umožňovaly bezpečné provedení všech návazných montážních prací spojených zejména s uložením potrubí, osazením tvarovek a armatur, napojením přípojek, provedením spojů nebo svařováním.
- ◆ Při ručním odstraňování pažení stěn výkopu se musí postupovat zespodu za současného zasypávání odpaženého výkopu tak, aby byla zajištěna bezpečnost práce.
- ◆ Hrozí-li při přepažování nebo odstraňování pažení nebezpečí sesutí stěn výkopu nebo poškození staveb v jeho blízkosti, musí být pažení ponecháno v potřebné výšce ve výkopu.

1.4.3.6. Svahování výkopů

- ◆ Sklony svahů výkopů určuje zhotovitel se zřetelem zejména na geologické a provozní podmínky tak, aby během provádění prací nebyly fyzické osoby ve výkopu a jeho blízkosti ohroženy sesuvem zeminy. Přibližné sklony svahů výkopů o hloubce do 3m, které budou po ukončení stavebních prací zasypány, a podmínky, které přitom mají být dodrženy, jsou pro některé druhy zemin stanoveny normovými požadavky.
- ◆ Fyzická osoba určená zhotovitelem k řízení provádění výkopových prací při změně geologických a hydrogeologických podmínek oproti projektové dokumentaci upřesní určený

sklon stěn svahovaných výkopů, vzniknou-li pochybnosti o stabilitě svahu, určí a zajistí provedení opatření k zamezení sesuvu svahu a k zajištění bezpečnosti fyzických osob.

- ◆ Podkopávání svahů je nepřípustné.
- ◆ Za nepříznivé povětrnostní situace, při které může být ohrožena stabilita svahu, se nikdo nesmí zdržovat na svahu ani pod svahem.
- ◆ Při práci na svazích se sklonem strmějším než 1:1 a ve výšce větší než 3m je nutno provést opatření proti sklouznutí fyzických osob nebo sesunutí materiálu.
- ◆ Pracovat současně na více stupních ve svahu nad sebou lze tehdy, jestliže jsou realizací opatření stanovených v technologickém postupu vytvořeny podmínky pro zajištění bezpečnosti fyzických osob zdržujících se na nižších stupních.

1.4.3.7. Zvláštní požadavky na zemní práce ovlivněné zmrzlou zeminou

- ◆ Způsob těžby, dopravy a případného rozmrazování zmrzlé zeminy stanoví zhotovitel v technologickém postupu tak, aby byla zajištěna bezpečnost fyzických osob a ochrana dotčených podzemních sítí technického vybavení území.
- ◆ Prostor, v němž se provádí rozmrazování a kde by mohlo v jeho důsledku vzniknout nebezpečí popálení nebo propadnutí fyzických osob, musí být zřetelně vymezen.

1.4.3.8. Ruční přeprava zemin

- ◆ Konstrukce pracovní plošiny pro dočasné uložení vykopané zeminy musí být upevněna tak, aby neohrožovala bezpečnost fyzických osob a stabilitu pažení nebo stěny výkopu. Na části pažení lze uvedenou plošinu připevňovat pouze tehdy, je-li pažení k tomuto účelu přizpůsobeno.
- ◆ Pro přepravu zeminy kolečkem musí být zřízena dostatečně široká a únosná komunikace ve sklonu nejvýše 1:5, bez prudkých přechodů; její povrch nesmí být kluzký a podle okolností musí být zpevněn.
- ◆ Přepravuje-li se zemina pro zásyp výkopu hlubšího než 1,5m kolečkem, musí být při okraji výkopu zřízena pevná zábrázka zabráňující sjetí kolečka do výkopu. Vyžaduje-li manipulace s kolečkem odstranění části zábradlí, postupuje se podle zvláštního právního předpisu.

1.4.3.9. Betonářské práce a práce související

1.4.3.9.1. Bednění

- ◆ Bednění
 - Bednění musí být těsné, únosné a prostorově tuhé. Bednění musí být v každém stadiu montáže i demontáže zajištěno proti pádu jeho prvků a částí. Při jeho montáži, demontáži a používání se postupuje v souladu s průvodní dokumentací výrobce a s ohledem na bezpečný přístup a zajištění proti pádu fyzických osob. Podpěrné konstrukce bednění, jako jsou stojky a rámové podpěry, musí mít dostatečnou únosnost a být úhlopříčně ztuženy v podélné, příčné i vodorovné rovině.
 - Podpěrné konstrukce musí být navrženy a montovány tak, aby je bylo možno při odbedňování postupně odstraňovat a uvolňovat bez nebezpečí.
 - Únosnost podpěrných konstrukcí a bednění musí být doložena statickým výpočtem s výjimkou prvků bez konstrukčního rizika.
 - Před zahájením betonářských prací musí být bednění jako celek a jeho části, zejména podpěry, řádně prohlédnuty a zjištěné závady odstraněny. O předání a převzetí hotové konstrukce bednění a její kontrole provede fyzická osoba pověřená zhotovitelem k řízení betonářských prací písemný záznam.

♦ **Přeprava a ukládání betonové směsi**

- Při přečerpávání betonové směsi do přepravníků nebo zásobníků a při jejím ukládání do konstrukce je nutno pracovat z bezpečných pracovních podlah, popřípadě plošin, aby byla zajištěna ochrana fyzických osob zejména proti pádu z výšky nebo do hloubky, proti zavalení a zalití betonovou směsí. Nelze-li taková místa zřídit, zajistí zhotovitel ochranu fyzických osob jinými prostředky stanovenými v technologickém postupu, jako jsou osobní ochranné pracovní prostředky proti pádu nebo ochranný koš.
- Pro přístup a pro ruční přepravu betonové směsi musí být vybudovány bezpečné přístupové komunikace, například pracovní nebo přístupová lešení, popřípadě podlahy tak, aby byla vyloučena chůze fyzických osob bezprostředně po uložené výztuži.
- Zhotovitel zajistí provádění kontroly stavu podpěrné konstrukce bednění v průběhu betonáže. Zjištěné závady musí být bezodkladně odstraňovány.
- Dopravuje-li se betonová směs do místa ukládání čerpadlem, zhotovitel stanoví a zajistí způsob dorozumívání mezi fyzickou osobou provádějící ukládání a obsluhou čerpadla.

♦ **Odbedňování**

- Odbedňování nosných prvků konstrukcí nebo jejich částí, u nichž při předčasném odbednění hrozí nebezpečí zřícení nebo poškození konstrukce, smí být zahájeno jen na pokyn fyzické osoby určené zhotovitelem.
- Hrozí-li při odbedňování konstrukcí nebezpečí pádu z výšky nebo do hloubky, dodržuje zhotovitel bližší požadavky zvláštního právního předpisu. Žebřík lze při odbedňovacích pracích používat pouze do výšky 3m odbedňované konstrukce nad pracovní podlahou a za předpokladu, že se neuvolňují ani neodstraňují nosné části bednění a stabilita žebříku není závislá na demontovaných částech bednění a podpěr.
- Ohrožený prostor odbedňovacích prací je nutno zajistit proti vstupu nepovolaných fyzických osob.
- Součásti bednění se bezprostředně po odbednění ukládají na určená místa tak, aby nebyly zdrojem nebezpečí úrazu a nepřetěžovaly konstrukci.

♦ **Práce železářské**

- Prostory, stroje, přípravky a jiná zařízení pro výrobu armatury musí být uspořádány tak, aby fyzické osoby nebyly ohroženy pohybem materiálu a jeho ukládáním.
- Při stříhání několika prutů současně musí být pruty zajištěny v pevné poloze konstrukcí stroje nebo vhodnými přípravky.
- Při stříhání a ohýbání prutů nesmí být stroj přetěžován. Pruty musí být upevněny nebo zajištěny tak, aby nemohlo dojít k ohrožení fyzických osob.

1.4.3.10. Zednické práce

- ♦ Stroje pro výrobu, zpracování a přepravu malty se na staveništi umísťují tak, aby při provozu nemohlo dojít k ohrožení fyzických osob.
- ♦ Při strojním čerpání malty musí být zabezpečen účinný způsob dorozumívání mezi fyzickou osobou provádějící nanášení (ukládání) malty a obsluhou čerpadla.
- ♦ Při činnostech spojených s nebezpečím odstříknutí vápenné malty nebo mléka je nutno používat vhodné osobní ochranné pracovní prostředky. Vápno se nesmí hasit v úzkých a hlubokých nádobách.

- ♦ Materiál připravený pro zdění musí být uložen tak, aby pro práci zůstal volný pracovní prostor široký nejméně 0,6m.
- ♦ K dopravě materiálu lze používat pomocné skluzové žlaby, pokud jsou umístěny a zabezpečeny tak, aby přepravou materiálu nemohlo dojít k ohrožení fyzických osob.
- ♦ Na právě vyzdívanou stěnu se nesmí vstupovat nebo ji jinak zatěžovat, a to ani při provádění kontroly svislosti zdiva a vázání rohů.
- ♦ Osazování konstrukcí, předmětů a technologických zařízení do zdiva musí být z hlediska stability zdiva řešeno v projektové dokumentaci, nejedná-li se o předměty malé hmotnosti, které stabilitu zdiva zjevně nemohou narušit. Osazené předměty musí být připevněny nebo ukotveny tak, aby se nemohly uvolnit ani posunout.
- ♦ Na pracovištích a přístupových komunikacích, na nichž jsou fyzické osoby vykonávající zednické práce vystaveny nebezpečí pádu z výšky nebo do hloubky, popřípadě nebezpečí propadnutí nedostatečně únosnou konstrukcí, zajistí zhotovitel dodržení bližších požadavků stanovených zvláštním právním předpisem.
- ♦ Vstupovat na osazené prefabrikované vodorovné nosné konstrukce se smí jen tehdy, jsou-li zabezpečeny proti uvolnění a sesunutí.

1.4.3.11. Montážní práce

- ♦ Montážní práce smí být zahájeny pouze po náležitém převzetí montážního pracoviště fyzickou osobou určenou k řízení montážních prací a odpovědnou za jejich provádění. O předání montážního pracoviště se vyhotoví písemný záznam. Zhotovitel montážních prací zajistí, aby montážní pracoviště umožňovalo bezpečné provádění montážních prací bez ohrožení fyzických osob a konstrukcí a splňovalo požadavky stanovené v příloze č. 1 Nařízení vlády č. 591/2006 Sb.
- ♦ Fyzické osoby provádějící montáž při ní používají montážní a bezpečnostní pomůcky a přípravky stanovené v technologickém postupu.
- ♦ Montážní a bezpečnostní přípravky, sloužící k zajištění bezpečnosti fyzických osob při montáži, zejména při práci ve výšce, je nutno upevnit k dílcům ještě před jejich vyzdvižením k osazení, nevylučuje-li to technologický postup montáže.
- ♦ Zvolené vázací prostředky musí umožnit zavěšení dílce podle průvodní dokumentace výrobce.
- ♦ Způsob a místo upevnění stejně jako seřízení vázacích prostředků musí být voleno tak, aby upevnění i uvolnění vázacích prostředků mohlo být provedeno bezpečně.
- ♦ Pro přístup na montážní pracoviště a pro zřízení bezpečné pracovní podlahy se využívají trvalé konstrukce, které jsou současně s postupem montáže do stavby zabudovávány, jako jsou schodiště nebo stropní panely. Podmínky stanoví technologický postup montáže.
- ♦ Svislá doprava osob na pracoviště ležící výše než 30m se zajišťuje výtahem nebo závěsným košem, pokud to charakter konstrukce nebo postup práce nevylučuje.
- ♦ Dopravovat fyzické osoby pomocí závěsného koše lze pouze podle zpracovaného technologického postupu a v souladu s bližšími požadavky zvláštního právního předpisu, jestliže k tomu dala prokazatelně souhlas odborně způsobilá fyzická osoba pověřená zhotovitelem.
- ♦ Při odebírání dílců ze skládky nebo z dopravního prostředku musí být zajištěno bezpečné skladování zbývajících dílců podle části I. této přílohy.
- ♦ Zdvihání a přemísťování zavěšených břemen nebo přemísťování pomocí pojízdných zařízení se provádí v souladu s bližšími požadavky zvláštního právního předpisu. Je zakázáno zdvihat

nebo přemísťovat břemena zasypaná, upevněná, přimrzlá, přilnutá nebo jiným způsobem znemožňující stanovení síly potřebné k jejich zdvihnutí, pokud není zajištěno, že nebude překročena nosnost použitého zařízení.

- ♦ Během zdvihání a přemísťování dílce se fyzické osoby zdržují v bezpečné vzdálenosti. Teprve po ustálení dílce nad místem montáže mohou z bezpečné plošiny nebo podlahy provádět jeho osazení a zajištění proti vychýlení. Dílec se odvěšuje od závěsu zdvihacího prostředku teprve po tomto zajištění.
- ♦ Svislé dílce se po osazení musí zajistit proti překlopení šrouby, montážními stolicemi, vzpěrami, zaklínováním v základové patce nebo jiným vhodným způsobem. Způsob uvolňování vázacích prostředků z osazovaných dílců, zejména svislých, stanoví technologický postup montáže tak, aby bezpečnost osob nebyla podmíněna stabilitou osazovaných dílců a aby stabilita dílců nebyla touto činností ohrožena.
- ♦ Následující dílec se smí osazovat teprve tehdy, až je předcházející dílec bezpečně uložen a upevněn podle technologického postupu.
- ♦ Montážní přípravky pro dočasné zajištění dílců smí být odstraňovány až po upevnění dílců a prostorovém ztužení konstrukce stanoveném v projektové dokumentaci.
- ♦ Technologický postup stanoví způsob vyztužení těchto dílců, při jejichž osazení je bezpečnost fyzických osob ohrožena v důsledku rozkmitání těchto dílců působením větru.
- ♦ Ocelové konstrukce musí být po dobu jejich montáže trvale uzemněny.

1.4.3.12. Bourací práce

- ♦ Bourací práce, při nichž jsou dotčeny nosné prvky stavební konstrukce, se smí provádět pouze podle technologického postupu stanoveného v dokumentaci bouracích prací. Při bouracích pracích, pro něž se dokumentace bouracích prací podle zvláštního právního předpisu nezpracovává, zajistí zhotovitel zpracování technologického postupu na základě provedeného průzkumu stávajícího stavu bourané stavby, jejího statického posouzení a zjištění vedení, popřípadě staveb a zařízení technického vybavení a stavu dotčených sousedních staveb. K průzkumu se využijí stávající dostupné dokumentace o stavbě samé a o stavbách sousedních, vyjádření vlastníků, popřípadě správců technické infrastruktury a vlastní ohledání staveniště. Na základě statického posouzení se zajišťuje, aby v průběhu prací nedošlo k nekontrolovanému porušení stability stavby nebo její části. O provedeném průzkumu vyhotoví zhotovitel zápis.
- ♦ Průzkumem zjištěné podzemní prostory, například dutiny, studně nebo jiné podzemní objekty, musí být před zahájením bouracích prací zasypany nebo jiným způsobem zajištěny.
- ♦ Bourání staveb vyšších než přízemních, strhávání nebo bourání svislých konstrukcí od výšky 3m, bourání schodišť a vysunutých částí, rekonstrukce a bourání, při kterých dochází ke změně konstrukční bezpečnosti stavby, strojní bourání, bourání specifickými metodami, jako je řezání kyslíkem, a bourací práce podle písmena x, smějí být prováděny pouze fyzickými osobami k tomu určenými zhotovitelem, pokud je zajištěn stálý dozor vykonávaný fyzickou osobou k tomu zhotovitelem pověřenou; fyzická osoba pověřená stálým dozorem po celou dobu výkonu stálého dozoru sleduje určené pracoviště, provádění prací a pohyb fyzických osob na něm, z tohoto pracoviště se nevzdaluje a nevykonává jinou činnost než dozor.
- ♦ Stálý dozor podle předchozího bodu je dále nutno zajistit, jestliže bourací práce probíhají na dvou nebo více místech v rámci jedné bourané stavby současně.
- ♦ Jsou-li v průběhu bouracích prací zjištěny skutečnosti, které nebyly průzkumem podle bodu a odhaleny, zajistí zhotovitel bez zbytečného odkladu přizpůsobení technologického postupu těmto skutečnostem tak, aby vždy byla zajištěna bezpečnost prováděných prací.

- ♦ Před zahájením bouracích prací je nutno vymezit ohrožený prostor a zajistit jej proti vstupu nepovolanych fyzických osob, dále je nutno bezpečně zajistit vstupy do bourané stavby, jakož i na jednotlivá pracoviště a přijmout nezbytná opatření k ochraně veřejného zájmu, jenž by mohl být těmito pracemi ohrožen.
- ♦ K zajištění dodávky elektrické energie pro provádění bouracích prací je nutno zřídit dočasné elektrické zařízení splňující normové požadavky. Toto zařízení, stejně jako dočasný přívod vody pro kropení k omezení prašnosti, je nutno v průběhu bouracích prací zabezpečit proti poškození.
- ♦ Bourací práce nesmí být zahájeny, pokud k tomu nebyl osobou určenou zhotovitelem vydán písemný příkaz a pokud nebylo pracoviště vybaveno pomocnými konstrukcemi, materiálem a pomůckami stanovenými v technologickém postupu.
- ♦ Před zahájením bouracích prací je nutno stanovit signál, kterým v naléhavém případě bezprostředního ohrožení dá osoba určená zhotovitelem k řízení bouracích prací pokyn k neprodlenému opuštění pracoviště. Zhotovitel zajistí, aby všechny fyzické osoby zdržující se na tomto pracovišti byly s tímto signálem prokazatelně seznámeny.
- ♦ Zhotovitel zajistí, aby při provádění bouracích prací bylo provedeno statické zajištění sousedních staveb způsobem stanoveným v dokumentaci bouracích prací, popřípadě v technologickém postupu tak, aby nebyla ohrožena jejich stabilita.
- ♦ Dočasné stavební konstrukce zřízené uvnitř bourané stavby nebo na jejích vnějších stranách nesmějí být zatěžovány vybouraným materiálem ani nesmí být přes ně strháván materiál z bourané stavby, pokud nejsou k tomu účelu navrženy.
- ♦ Materiál z bourané části stavby je nutno průběžně odstraňovat, aby nedošlo k přetížení podlah nebo stropních konstrukcí následkem jeho nahromadění.
- ♦ Bourací práce nesmí být přerušeny, pokud není zajištěna stabilita těch částí bourané konstrukce, které nebyly dosud strženy. Tento požadavek platí i v případě neplánovaného přerušení bouracích prací, například z důvodu náhlého zhoršení povětrnostní situace.
- ♦ Jestliže v průběhu bouracích nebo rekonstrukčních prací je část stavby nadále užívána, musí být v technologických postupech stanoveno bezpečnostní zajištění a kontroly pracovišť se zřetelem na zajištění ochrany života a zdraví fyzických osob, které stavbu užívají.
- ♦ Není-li zajištěna dostatečná únosnost konstrukcí bourané stavby, provádějí se bourací práce ze samostatné pomocné konstrukce.
- ♦ Při ručním bourání smějí být konstrukční prvky odstraněny pouze tehdy, nejsou-li zatíženy.
- ♦ Při bourání zdí, které stabilizují vystupující konstrukce, například balkony nebo arkýře, je nutno zajistit tyto konstrukce tak, aby nedošlo k nežádoucí ztrátě jejich stability.
- ♦ Při ručním bourání nosných konstrukcí se musí postupovat zásadně vertikálním směrem shora dolů.
- ♦ Ruční bourání stropů s dřevěnou nosnou konstrukcí se smí provádět tehdy, jsou-li zdi nad ní odstraněny, nosné prvky jsou odkryty a ze stropů je odklizen vybouraný materiál.
- ♦ Bourací práce na pracovištích uspořádaných tak, že fyzické osoby provádějící tyto práce mohou být ohroženy padajícími předměty nebo materiálem z pracoviště nad nimi, se smí provádět pouze tehdy, jsou-li provedena opatření stanovená v technologickém postupu k zajištění bezpečnosti fyzických osob při takovém způsobu práce.

1.4.3.13. Svařování a nahřívání živců v tavných nádobách

- ♦ Při svařování, včetně natavování izolačních materiálů a při nahřívání živců v tavných nádobách

zhotovitel zajistí dodržení podmínek požární bezpečnosti stanovených zvláštním právním předpisem.

- ♦ Svářečské pracoviště, včetně ochranného pásma pod pracovištěm ve výšce stanoveného podle zvláštního právního předpisu, je nutno zabezpečit proti vstupu nepovolaných fyzických osob a označit bezpečnostními značkami; při svařování elektrickým obloukem na přechodném pracovišti je nutno přijmout opatření k ochraně fyzických osob v jeho okolí před účinky záření oblouku.
- ♦ Nelze-li při pracích ve výšce zajistit svářeči stabilní a bezpečnou polohu jiným způsobem než osobními ochrannými pracovními prostředky proti pádu, musí tyto prostředky být chráněny proti propálení.
- ♦ Zhotovitel zajistí, aby pracovní postup, přinejmenším fyzická osoba provádějící natavování izolačních materiálů postupuje směrem vzad, nebyl použit ve vzdálenosti menší než 1,5m od volného okraje pracoviště ve výšce.
- ♦ Opatření k ochraně proti popálení při práci se živici stanoví zhotovitel v technologickém postupu.
- ♦ Zhotovitel zajistí, aby svařování neprováděly fyzické osoby, které nejsou odborně způsobilé podle zvláštního právního předpisu a aby práce spojené s rozehríváním živice neprováděly fyzické osoby, které nejsou seznámeny s technologickým postupem a s návodem na používání příslušného zařízení.

1.4.3.14. *Malířské a natěračské práce*

- ♦ Při provádění úprav povrchů stavebních a jiných konstrukcí nátěrem nebo nástřikem, budou dodrženy stanovené technologické postupy s přihlédnutím k návodům, k používání a k určenému způsobu ochrany osob před škodlivinami vznikajícími při provádění těchto prací.
- ♦ Používání žebříků bude v souladu s požadavky zvláštního právního předpisu.

1.4.3.15. *Práce na údržbě a opravách staveb a jejich technického vybavení*

Za splnění požadavků bezpečnosti práce a ochrany zdraví při pracích na údržbě a opravách staveb a jejich vybavení se považuje:

- ♦ Provádění prací podle stanovených pracovních a technologických postupů fyzickými osobami odborně způsobilými pro výkon určité činnosti a určenými k jejich obsluze.
- ♦ Provádění prací a činností vystavující fyzickou osobu zvýšenému ohrožení života nebo poškození zdraví uvedených v příloze č. 5 Nařízení vlády č. 591/2006 Sb. osobami k tomu určenými zhotovitelem a za podmínek jí stanovených.

1.4.3.16. *Práce nad vodou nebo v její těsné blízkosti*

- ♦ Zhotovitel zajišťuje ochranu proti pádu do vody podle Nařízení vlády č. 362/2005 Sb.
- ♦ Nelze-li výjimečně ochranu proti pádu do vody podle písmena a spolehlivě zajistit prostředky kolektivní ochrany, musí být fyzické osoby, které jsou vystaveny nebezpečí pádu do vody, vybaveny vhodným osobním ochranným pracovním prostředkem určeným pro ochranu před utonutím; s ohledem na místní podmínky, zejména hloubku vody, rychlost proudu a výšku nad hladinou, musí tento osobní ochranný pracovní prostředek umožnit zachycení, popřípadě vyždvižení jeho uživatele z vody.
- ♦ Během provádění prací za podmínek podle předchozího bodu musí být na pracovišti zajištěny prostředky pro poskytnutí první pomoci při utonutí a zajištěna trvalá přítomnost fyzické osoby, která je v poskytování této pomoci prokazatelně vyškolená.

- ♦ Není-li pracoviště nad vodou dosažitelné ze břehu, zajistí zhotovitel bezpečnou přepravu zaměstnanců na pracoviště a z něho vhodným plavidlem v souladu s požadavky zvláštního právního předpisu.

1.4.4. Práce v těsné blízkosti železniční trati

Při provádění stavebních prací a při pohybu pracovníků v bezprostřední blízkosti v provozovaných kolejích je nutno splnit požadavky ve smyslu platného předpisu pro odbornou způsobilost vedoucích pracovníků firem pracujících na dopravní cestě (SŽDC Zam 1 (prozatímní) Změna č.1 - Předpis o odborné způsobilosti zaměstnanců Správy železniční dopravní cesty, státní organizace).

Technické a kvalitativní podmínky staveb státních drah v platném znění.

Z hlediska druhu prováděných stavebních prací se jedná zejména o dodržování a znalost následujících předpisů a vyhlášek:

- ♦ Zhotovitel je povinen při činnostech na předmětné stavbě dodržovat „Základní podmínky pro činnost zhotovitelů při plnění stavebních, montážních a dalších prací nebo služeb na pozemcích komunikacích a v objektech v obvodu působnosti objednatele“.
- ♦ Základní směrnice o bezpečnosti a ochraně zdraví při práci v silniční dopravě.
- ♦ SŽDC (ČD) Op 16 Předpis pro bezpečnost a ochranu zdraví při práci.
- ♦ Navazující předpisy, citované v předpisech výše uvedených.
- ♦ Zhotovitel rozpracuje uvedené předpisy vzhledem pro podmínky daného objektu se zvláštním přihlédnutím k:
 - práci v průjezdním průřezu provozované trati,
 - manipulaci s břemeny a pohyb osob na trati a v blízkosti živých částí trakčního vedení.

Všichni pracovníci zhotovitele budou s předpisy prokazatelně seznámeni.

1.4.5. Práce ve výškách

Zaměstnavatel přijímá technická a organizační opatření k zabránění pádu zaměstnanců z výšky nebo do hloubky, propadnutí nebo sklouznutí nebo k jejich bezpečnému zachycení (dále jen "ochrana proti pádu") a zajistí jejich provádění na pracovištích a přístupových komunikacích nacházejících se v libovolné výšce nad vodou nebo nad látkami ohrožujícími v případě pádu život nebo zdraví osob například popálením, poleptáním, akutní otravou, zadušením a dále na všech ostatních pracovištích a přístupových komunikacích, pokud leží ve výšce nad 1,5m nad okolní úrovní, případně pokud pod nimi volná hloubka přesahuje 1,5m.

- ♦ Ochranu proti pádu zajišťuje zaměstnavatel přednostně pomocí prostředků kolektivní ochrany, kterými jsou zejména technické konstrukce, například ochranná zábradlí a ohrazení, poklopy, záchytná lešení, ohrazení nebo sítě a dočasné stavební konstrukce, například lešení nebo pracovní plošiny.
- ♦ Prostředky osobní ochrany, kterými jsou osobní ochranné pracovní prostředky proti pádu, se použijí v případě, kdy povaha práce vylučuje použití prostředků kolektivní ochrany nebo není-li použití prostředků kolektivní ochrany s ohledem na povahu, předpokládaný rozsah a dobu trvání práce a počet dotčených zaměstnanců účelné nebo s ohledem na bezpečnost zaměstnance dostatečné.
- ♦ Ochranu proti pádu není nutné provádět na souvislé ploše, jejíž sklon od vodorovné roviny nepřesahuje 10 stupňů, pokud pracoviště, popřípadě přístupová komunikace, jsou vymezeny vhodnou ochranou proti pádu, například zábranou umístěnou ve vzdálenosti nejméně 1,5m od okraje, na němž hrozí nebezpečí pádu (dále jen "volný okraj"), podél volných okrajů otvorů

jejichž půdorysné rozměry alespoň v jednom směru nepřesahují 0,25m a pokud úroveň terénu nebo podlahy pracoviště uvnitř objektu leží nejméně 0,6m pod korunou vyzdívané zdi.

- ♦ Zaměstnavatel zajistí, aby otvory v podlaze a terénní prohlubně, jejichž půdorysné rozměry ve všech směrech přesahují 0,25 m, byly bezprostředně po jejich vzniku zakryty poklopy o odpovídající únosnosti zajištěnými proti posunutí nebo aby volné okraje otvorů byly zajištěny technickým prostředkem ochrany proti pádu, například zábradlím nebo ohrazením. Zajištěny proti vypadnutí osob nemusí být otvory ve stěnách, jejichž dolní okraj je výše než 1,1m nad podlahou, a otvory ve stěnách o šířce menší než 0,3m a výšce menší než 0,75m.
- ♦ Zaměstnavatel zajistí, aby na všech plochách, které nezaručují, že jsou při zatížení osobami včetně náradí, pracovních pomůcek a materiálu bezpečné proti prolomení, případně na nichž toto zatížení není vhodně rozloženo technickou konstrukcí (pracovní, popř. přístupová podlaha apod.), bylo provedeno zajištění proti propadnutí. Ke zvyšování místa práce nebo k výstupu není dovoleno používat nestabilní předměty a předměty určené k jinému použití (vědra, sudy, židle, stoly apod.).
- ♦ Práce ve výškách nesmí být prováděna, jestliže nepříznivá povětrnostní situace, s ohledem na použitou ochranu proti pádu, může ohrozit bezpečnost a zdraví zaměstnanců.
- ♦ Při práci ve výškách a nad volnou hloubkou vykonávané osamoceně nebo samostatně musí být zaměstnanec seznámen s pravidly pro dorozumívání mezi zaměstnanci na pracovišti nebo pro dorozumívání s vedoucím zaměstnancem. Zaměstnanec vykonávající práci uvedenou ve větě první musí být poučen o povinnosti přerušit práci, pokud v ní nemůže pokračovat bezpečným způsobem, a o přerušení práce musí neprodleně informovat vedoucího zaměstnance, popřípadě zaměstnavatele.

Další požadavky na způsob organizace práce a pracovních postupů, které je zaměstnavatel povinen zajistit při práci ve výškách a nad volnou hloubkou, a na bezpečný provoz a používání technických zařízení poskytovaných zaměstnancům pro práci ve výškách a nad volnou hloubkou jsou stanoveny v následujících bodech:

1.4.5.1. Zajištění proti pádu technickou konstrukcí

- ♦ Způsob zajištění a rozměry technických konstrukcí (dále jen "konstrukce") musejí odpovídat povaze prováděných prací, předpokládanému namáhání a musí umožňovat bezpečný průchod. Výběr vhodných přístupů na pracoviště ve výšce musí odpovídat četnosti použití, požadované výšce místa práce a době jejího trvání. Zvolené řešení musí umožňovat evakuaci v případě hrozícího nebezpečí. Pohyb na pracovních podlahách a dalších plochách ve výšce a přístupy k nim nesmí vytvářet žádná další rizika pádu.
- ♦ V závislosti na způsobu zajištění a typu konstrukce musí být přijata odpovídající opatření ke snížení rizik spojených s jejím používáním. Volné okraje musí být zajištěny osazením konstrukce ochrany proti pádu vhodně uspořádané, dostatečně vysoké a pevné k zabránění nebo zachycení pádu z výšky. Při použití záchytných konstrukcí je nutno dbát na zamezení úrazů zaměstnanců při jejich zachycení. Konstrukce ochrany proti pádu může být přerušena pouze v místech žebříkových nebo schodišťových přístupů.
- ♦ Požadavky na uspořádání, montáž, demontáž, zajištění stability a únosnosti, na používání a kontrolu konstrukce jsou obsaženy v průvodní, popřípadě provozní dokumentaci.
- ♦ Zábradlí se skládá alespoň z horní tyče (madla) a zárážky u podlahy (ochranné lišty) o výšce minimálně 0,15m. Je-li výška podlahy nad okolní úrovní větší než 2m, musí být prostor mezi horní tyčí (madlem) a zárážkou u podlahy zajištěn proti propadnutí osob osazením jedné nebo více středních tyčí, případně jiné vhodné výplně, s ohledem na místní a provozní podmínky. Za dostatečnou se považuje výška horní tyče (madla) nejméně 1,1m nad podlahou,

nestanoví-li zvláštní právní předpisy jinak.

- ♦ Jestliže provedení určité pracovní operace vyžaduje dočasné odstranění konstrukce ochrany proti pádu, musí být po dobu provádění této operace přijata účinná náhradní bezpečnostní opatření. Práce ve výškách a nad volnou hloubkou nesmí být zahájena, dokud nejsou tato opatření provedena. Bezprostředně po dočasném přerušení nebo ukončení příslušné pracovní operace se odstraněná konstrukce ochrany proti pádu opět osadí.

1.4.5.2. Zajištění proti pádu osobními ochrannými pracovními prostředky

- ♦ Zaměstnavatel zajistí, aby zvolené osobní ochranné pracovní prostředky odpovídaly povaze prováděné práce, předpokládaným rizikům a povětrnostní situaci, umožňovaly bezpečný pohyb a aby byly pravidelně prohlíženy a zkoušeny v souladu s požadavky v průvodní dokumentaci; přitom smí být použity pouze osobní ochranné pracovní prostředky, které splňují požadavky stanovené zvláštními právními předpisy.
- ♦ Podle účelu a způsobu použití se rozlišují osobní ochranné pracovní prostředky pro pracovní polohování a prevenci proti pádům z výšky (pracovní polohovací systémy) a osobní ochranné pracovní prostředky proti pádům z výšky (systémy zachycení pádu).
- ♦ Osobní ochranné pracovní prostředky se používají samostatně nebo v kombinaci prvků a součástí systémů a v souladu s návody k používání dodanými výrobcem tak, že je zaměstnanci zamezen přístup do prostoru, v němž hrozí nebezpečí pádu (1,5 m od volného okraje), zaměstnanec je udržován v pracovní poloze tak, že pádu z výšky je zcela zabráněno, nebo pád bezpečně zachycen a zachyceného zaměstnance lze neprodleně a bezpečně vyprostit, popřípadě dopravit do bezpečného místa; k zachycení pádu musí dojít v dostatečné výšce nad překážkou (terénem, podlahou, konstrukcí apod.), aby se vyloučilo zranění zaměstnance.
- ♦ Zaměstnanec se musí před použitím osobních ochranných pracovních prostředků přesvědčit o jejich kompletnosti, provozuschopnosti a nezávadném stavu.
- ♦ Vhodný osobní ochranný pracovní prostředek proti pádu, popřípadě pracovní polohovací systém, včetně kotevních míst, musí být určen v technologickém postupu. Pokud se jedná o práce, které zpracování technologického postupu nevyžadují, určí vhodný způsob zajištění proti pádu, respektive pracovního polohování, včetně míst kotvení, odborně způsobilý zaměstnanec pověřený zaměstnavatelem. Místo kotvení osobního ochranného pracovního prostředku proti pádu musí být ve směru pádu dostatečně odolné.
- ♦ Přístupy v závěsu na laně a pracovní polohovací systémy lze používat jen v případech, kdy z posouzení rizik vyplývá, že práce může být při použití těchto prostředků vykonána bezpečně a že použití jiných prostředků není opodstatněné. S ohledem na související rizika, čas potřebný pro provedení práce a plnění ergonomických požadavků musí být přednostně používána sedačka s vhodnými doplňky.
- ♦ Použití závěsu na laně s prostředky pro pracovní polohování je dále možné, jen pokud:
 - Systém je tvořen nejméně dvěma nezávislými lany, přičemž jedno slouží jako nosný prostředek pro výstup, sestup a zavěšení v požadované poloze (pracovní lano) a druhé jako záložní (zajišťovací lano).
 - Zaměstnanec používá zachycovací postroj, který je prostřednictvím pohyblivého zachycovače pádu, jenž sleduje pohyb zaměstnance, připojen k zajišťovacímu lanu.
 - K pohybu po pracovním laně se používají výhradně k tomu určené prostředky pro výstup a sestup (např. slaňovací prostředky) a připojení k pracovnímu lanu zahrnuje samosvorný systém k zabránění pádu zaměstnance, který ztratil kontrolu nad svými pohyby.
 - Náradí a další vybavení užívané při práci je přichyceno k postroji nebo k sedačce, popřípadě

jinak zajištěno proti pádu.

- Práce je prováděna podle zpracovaného technologického postupu a pod dozorem tak, aby zaměstnanec konající práci mohl být v případě nouze neprodleně vyproštěn.
- ♦ Za výjimečných okolností, kdy s ohledem na posouzení rizik by použití druhého lana mohlo způsobit, že provádění práce by bylo nebezpečnější, lze připustit použití jediného lana, pokud byla učiněna náležitá opatření k zajištění bezpečnosti a součástí systému jsou výrobce k takovému způsobu použití určeny a vyhovují parametrům jejich stanovené životnosti.
- ♦ Zaměstnavatel zajistí, aby zaměstnanec provádějící práce při použití osobních ochranných pracovních prostředků proti pádu byl pro předpokládané činnosti vyškolen, zejména pak pro vyprošťovací postupy při mimořádných událostech.

1.4.5.3. Používání žebříků

- ♦ Žebřík může být použit pro práci ve výšce pouze v případech, kdy použití jiných bezpečnějších prostředků není s ohledem na vyhodnocení rizika opodstatněné a účelné, případně kdy místní podmínky, týkající se práce ve výškách, použití takových prostředků neumožňují. Na žebříku mohou být prováděny jen krátkodobé, fyzicky nenáročné práce při použití ručního náradí. Práce, při nichž se používá nebezpečných nástrojů nebo náradí jako například přenosných řetězových pil, ručních pneumatických náradí, se na žebříku nesmějí vykonávat.
- ♦ Při výstupu, sestupu a práci na žebříku musí být zaměstnanec obrácen obličejem k žebříku a v každém okamžiku musí mít možnost bezpečného uchopení a spolehlivou oporu.
- ♦ Po žebříku mohou být vynášena (snášena) jen břemena o hmotnosti do 15kg, pokud zvláštní právní předpisy nestanoví jinak.
- ♦ Po žebříku nesmí vystupovat (sestupovat) ani na něm pracovat současně více než jedna osoba.
- ♦ Žebřík nesmí být používán jako přechodový můstek s výjimkou případů, kdy je k takovému použití výrobcem určen.
- ♦ Žebříky používané pro výstup (sestup) musí svým horním koncem přesahovat výstupní (nástupní) plošinu nejméně o 1,1m, přičemž tento přesah lze nahradit pevnými madly nebo jinou pevnou částí konstrukce, za kterou se vystupující (sestupující) zaměstnanec může spolehlivě přidržet. Sklon žebříku nesmí být menší než 2,5 : 1, za příčlemi musí být volný prostor alespoň 0,18m a u paty žebříku ze strany přístupu musí být zachován volný prostor alespoň 0,6m.
- ♦ Žebřík musí být umístěn tak, aby byla zajištěna jeho stabilita po celou dobu použití. Přenosný žebřík musí být postaven na stabilním, pevném, dostatečně velkém, nepohyblivém podkladu tak, aby příčle byly vodorovné. Závěsný žebřík musí být upevněn bezpečným způsobem a s výjimkou provazových žebříků zajištěn proti posunutí a rozkývání. Provazový žebřík může být používán pouze pro výstup a sestup.
- ♦ U přenosných žebříků musí být zabráněno jejich podklouznutí zajištěním bočnic na horním nebo dolním konci použitím protiskluzových přípravků nebo jiných opatření s odpovídající účinností. Skládací a výsuvné žebříky musí být užívány tak, aby jednotlivé díly byly zajištěny proti vzájemnému pohybu. Pojízdny žebříky musí být před zahájením prací a v jejich průběhu zajištěny proti pohybu. Přenosné dřevěné žebříky o délce větší než 12m nelze používat.
- ♦ Na žebříku smí zaměstnanec pracovat jen v bezpečné vzdálenosti od jeho horního konce, za kterou se u žebříku opěrného považuje vzdálenost chodidel nejméně 0,8m, u dvojitého žebříku nejméně 0,5m od jeho horního konce.
- ♦ Při práci na žebříku musí být zaměstnanec v případech, kdy stojí chodidly ve výšce větší než

5m, zajištěn proti pádu osobními ochrannými pracovními prostředky.

- ♦ Zaměstnavatel zajistí provádění prohlídek žebříků v souladu s návodem na používání.
- ♦ Chůze na dřevěném dvojitém žebříku (malířské práce) může být prováděna zaškolenými zaměstnanci, pohybují-li se po ploše, kde je vyloučeno nebezpečí ztráty stability žebříku.

1.4.5.4. Zajištění proti pádu předmětů a materiálu

- ♦ Materiál, nářadí a pracovní pomůcky musí být uloženy, popřípadě skladovány ve výškách tak, že jsou po celou dobu uložení zajištěny proti pádu, sklouznutí nebo shoení jak během práce, tak po jejím ukončení.
- ♦ Pro upevnění nářadí, uložení drobného materiálu (hřebíky, šrouby apod.) musí být použita vhodná výstroj nebo k tomu účelu upravený pracovní oděv.
- ♦ Konstrukce pro práce ve výškách nelze přetěžovat; hmotnost materiálu, pomůcek, nářadí, včetně osob, nesmí překročit nosnost konstrukce stanovenou v průvodní dokumentaci.

1.4.5.5. Zajištění pod místem práce ve výšce a v jeho okolí

- ♦ Prostory, nad kterými se pracuje, a v nichž vzhledem k povaze práce hrozí riziko pádu osob nebo předmětů (dále jen "ohrožený prostor"), je nutné vždy bezpečně zajistit.
- ♦ Pro bezpečné zajištění ohrožených prostorů se použije zejména: vyloučení provozu; konstrukce ochrany proti pádu osob a předmětů v úrovni místa práce ve výšce nebo pod místem práce ve výšce; ohrazení ohrožených prostorů dvoutýčovým zábradlím o výšce nejméně 1,1m s tyčemi upevněnými na nosných sloupcích s dostatečnou stabilitou; pro práce nepřesahující rozsah jedné pracovní směny postačí vymezit ohrožený prostor jednotýčovým zábradlím, popřípadě zábranou o výšce nejméně 1,1m, nebo dozor ohrožených prostorů k tomu určeným zaměstnancem po celou dobu ohrožení.
- ♦ Ohrožený prostor musí mít šířku od volného okraje pracoviště nejméně 1,5m při práci ve výšce od 3m do 10m. Šířka ohroženého prostoru se vytyčuje od paty svislice, která prochází vnější hranou volného okraje pracoviště ve výšce.
- ♦ Při práci na plochách se sklonem větším než 25 stupňů od vodorovné roviny se šířka ohroženého prostoru podle písmena c) zvětšuje o 0,5m. Obdobně se zvětšuje tato šířka o 1m na všechny strany od půdorysného profilu vertikálně dopravovaného břemene v místech dopravy materiálu.
- ♦ S ohledem na vyhodnocení rizika při práci na vysokých objektech, například na komínech, stožárech, věžích, je ohroženým prostorem pás o šířce stanovené v písmenu c) kolem celého obvodu paty objektu.
- ♦ Práce nad sebou lze provádět pouze výjimečně, nelze li zajistit provedení prací jinak. Technologický postup musí obsahovat způsob zajištění bezpečnosti zaměstnanců na níže položeném pracovišti.

1.4.5.6. Dočasné stavební konstrukce

- ♦ Dočasné stavební konstrukce lze použít jen v provedení, které odpovídá průvodní dokumentaci a návodům na montáž a používání těchto konstrukcí. Návod na montáž, včetně potřebných doplňujících nákresů a dokumentů, musí být k dispozici zaměstnancům, kteří konstrukci montují, používají a demontují.
- ♦ Pokud pro dočasnou stavební konstrukci není dostupná potřebná dokumentace nebo tato dokumentace nepokrývá zamýšlené konstrukční uspořádání, musí být odborně způsobilou osobou proveden individuální výpočet pevnosti a stability kromě případů, kdy je konstrukce montována ve shodě s uspořádáním obsaženým v české technické normě.

- ◆ V závislosti na složitosti zvolené dočasné stavební konstrukce navrhne odborně způsobilá osoba konkrétní postup montáže, používání a demontáže.
- ◆ Dočasné stavební konstrukce lze považovat za bezpečné tehdy, pokud:
 - Jsou založeny na dostatečně únosném terénu nebo na konstrukci, jejíž únosnost je staticky prokázána.
 - Nosné součásti jsou zajištěny proti podklouznutí buď připevněním k základové ploše nebo jiným způsobem s odpovídající účinností, který zajišťuje stabilitu lešení; pojízdná lešení jsou zajištěna vhodnými zařízeními proti náhodnému pohybu během práce.
 - Jsou provedeny tak, aby tvořily prostorově tuhý celek, zajištěný proti lokálnímu i celkovému vybočení, posunutí nebo překlopení.
 - Jsou dostatečně pevné a odolné vůči vnějším silám a nepříznivým vlivům; jsou schopné přenést předpokládané zatížení a jejich funkce je prokázána statickým výpočtem nebo jiným dokumentem.
 - Rozměry, tvar a vybavení podlah odpovídají povaze prováděných prací, podlahy umožňují bezpečný pohyb a výkon práce ve vhodné pracovní poloze.
 - Podlahy jsou osazeny takovým způsobem, aby se jejich součásti při běžném použití neposouvaly, v podlahách a mezi podlahovými dílci a svislou kolektivní ochranou proti pádu nejsou nebezpečné mezery.
 - Pohyblivé konstrukce jsou zabezpečeny proti samovolným pohybům.
 - Pracovní plochy na nich jsou přístupné po bezpečných komunikacích (žebříky, schody, rampy nebo výtahy).

Pokud nejsou části dočasných stavebních konstrukcí připraveny k používání, například během montáže, demontáže nebo přestavby, musí být vstup na tyto části dočasných stavebních konstrukcí zamezen vhodnými zábranami a označen bezpečnostními značkami.

- ◆ Dočasné stavební konstrukce lze užívat pouze po jejich náležitém předání odborně způsobilou osobou odpovědnou za jejich montáž a převzetí do užívání osobou odpovědnou za jejich užívání. O předání a převzetí vyhotoví předávající na základě odborné prohlídky zápis potvrzující úplné dokončení a vybavení dočasné stavební konstrukce. Zápis o předání a převzetí se nevyžaduje u typizovaných lehkých pracovních lešení o výšce pracovní podlahy do 1,5m a u pohyblivých pracovních plošin, pokud při přemísťování na jiné pracoviště nebyly demontovány jejich nosné části, přičemž za demontáž se nepovažuje úprava nosných částí do přepravní polohy.
- ◆ Dočasné stavební konstrukce musí být podrobovány pravidelným odborným prohlídkám způsobem a v intervalech stanovených v průvodní dokumentaci. Pokud nastaly mimořádné okolnosti, které mohly mít nepříznivý vliv na bezpečnost lešení (například nepříznivá povětrnostní situace), musí být odborná prohlídka provedena bezodkladně.
- ◆ Lešení lze montovat, demontovat nebo podstatným způsobem přestavovat jen v souladu s návodem na montáž a demontáž obsaženým v průvodní dokumentaci a pod vedením osoby, která je k tomu odborně způsobilá. Provádět uvedené činnosti mohou pouze zaměstnanci, kteří byli vyškoleni a jejich znalosti a dovednosti byly ověřeny. Školení zahrnuje osvojení si znalostí a dovedností, zejména pokud jde o:
 - Pochopení návodu na montáž, demontáž nebo přestavbu použitého lešení.
 - Bezpečnost práce během montáže, demontáže nebo přestavby příslušného lešení.

- Opatření k ochraně před rizikem pádu osob nebo předmětů.
- Opatření v případě změn povětrnostní situace, které by mohly nepříznivě ovlivnit bezpečnost použitého lešení.
- Přípustná zatížení.
- Další rizika, která mohou být spojena s montáží, demontáží nebo přestavbou.

Obsah a četnost školení s ohledem na nová nebo změněná rizika práce, způsob ověřování znalostí a dovedností účastníků školení a vedení dokumentace o školení stanoví zaměstnavatel.

- ◆ Žebříky nelze používat jako podpěrný nebo nosný prvek podlah lešení s výjimkou žebříků, které jsou k tomuto účelu výrobcem určeny.
- ◆ Pro výstup a sestup mezi podlahami lešení lze použít i dřevěné sbíjené žebříky o největší délce 3,5m s příčlemi vsazenými do zdvojených postranic dostatečné pevnosti doložené výpočtem.

1.4.5.7. Shazování předmětů a materiálu

- ◆ Shazovat předměty a materiál na níže položená místa nebo plochy lze jen za předpokladu, že:
- Místo dopadu je zabezpečeno proti vstupu osob (ohrazením, vyloučením provozu, střežením apod.) a jeho okolí je chráněno proti případnému odrazu nebo rozstříku shozeného předmětu nebo materiálu.
- Materiál je shazován uzavřeným shozem až do místa uložení.
- Je provedeno opatření, zamezující nadměrné prašnosti, hlučnosti, popřípadě vzniku jiných nežádoucích účinků.
- ◆ Nelze shazovat předměty a materiál v případě, kdy není možné bezpečně předpokládat místo dopadu, jakož ani předměty a materiál, které by mohly zaměstnance strhnout z výšky.

1.4.5.8. Přerušení práce ve výškách

Při nepříznivé povětrnostní situaci je zaměstnavatel povinen zajistit přerušení prací. Za nepříznivou povětrnostní situaci, která výrazně zvyšuje nebezpečí pádu nebo sklouznutí, se při pracích ve výškách považuje:

- ◆ Bouře, déšť, sněžení nebo tvoření námrazy.
- ◆ Čerstvý vítr o rychlosti nad 8m.s-1 (síla větru 5 stupňů Bf) při práci na zavěšených pracovních plošinách, pojízdných lešeních, žebřících nad 5m výšky práce a při použití závěsu na laně u pracovních polohovacích systémů; v ostatních případech silný vítr o rychlosti nad 11m.s-1(síla větru 6 stupňů Bf).
- ◆ Dohlednost v místě práce menší než 30m.
- ◆ Teplota prostředí během provádění prací nižší než -10 st. C.

1.4.5.9. Krátkodobé práce ve výškách

Při krátkodobých montážních pracích ve výškách nevyhnutelných pro osazení stavebních prvků se mohou stavební prvky osazovat a vzájemně spojovat z konzol, z navařených nebo jiným způsobem upevněných příčlích, z profilů ztužujících příhradovou konstrukci nebo podobných náslapných ploch, pokud zaměstnanec provádějící tyto práce použije osobní ochranné pracovní prostředky proti pádu.

1.4.5.10. Školení zaměstnanců

Zaměstnavatel poskytuje zaměstnancům v dostatečném rozsahu školení o bezpečnosti a ochraně zdraví při práci ve výškách a nad volnou hloubkou, zejména pokud jde o práce ve výškách

nad 1,5m, kdy zaměstnanci nemohou pracovat z pevných a bezpečných pracovních podlah, kdy pracují na pohyblivých pracovních plošinách, na žebřících ve výšce nad 5m a o používání osobních ochranných pracovních prostředků. Při montáži a demontáži lešení postupuje zaměstnavatel podle části bodu 6.4.6. (Dočasné stavební konstrukce) písmeno g) věty druhé.

1.5. MIMOŘÁDNÁ UDÁLOST

V rámci tohoto dokumentu za mimořádnou událost považujeme:

- ♦ Úrazy, poranění a náhlé nevolnosti osob, požár, živelná pohroma (v důsledku větru, vodního toku, sesuvu půdy...), ohrožená bezpečnost dopravy na dráze nebo veřejné komunikaci, havárie, únik škodlivin, či jiné ohrožení života nebo zdraví osob či ohrožení majetku.

1.5.1. Havarijní stavy

Opatření a postup při mimořádné události jsou dány havarijním nebo evakuačním řádem.

- ♦ Při vzniku havarijní situace se činnost zaměstnanců na stavbě podřizuje pokynům stavbyvedoucího.
- ♦ V prostoru staveniště je určeno shromažďovací místo ke krátkému shromáždění a spočítání zaměstnanců.
- ♦ Při všech druzích havarijních situací jsou zástupci podzhotovitelů povinni nahlásit stavbyvedoucímu zda všichni zaměstnanci opustili pracoviště a jsou ve shromažďovacích místech.

1.5.2. Požáry

Postup při vzniku požáru je stanoven Požárně poplachovou směrnicí (případně Požárním řádem v prostorách se zvýšeným nebezpečím).

- ♦ Ten, kdo zpozoruje vznik požáru jej, je-li to možné, hasí dostupnými hasicími prostředky. Není-li to možné zabezpečí informování nadřízených a přivolá Záchranný hasičský sbor.
- ♦ Ostatní zaměstnanci jsou na vznik požáru upozorněni voláním „hoří“ nebo jiným způsobem.
- ♦ V případě potřeby se provádí evakuace osob a materiálu z ohroženého prostoru s důrazem na nebezpečná zařízení (tlakové lahve s plynem, kanystry s hořlavými kapalinami), motory a elektrická zařízení je třeba vypnout.
- ♦ Každý požár (bez ohledu na velikost) musí být ohlášen vedení stavby.

1.5.3. Lékárničky první pomoci

Způsob zajištění první pomoci je určen traumatologickým plánem.

- ♦ Lékárnička musí být řádně vybavená, označená a lehce dostupná.
- ♦ Za vybavení, používání a doplňování lékárníčky zodpovídá stavbyvedoucí.
- ♦ Na samostatných pracovištích musí být k dispozici přenosné lékárníčky (brašny).
- ♦ Lékárničky v nástěnných skříňkách se instalují v budově vedení stavby a v objektech zařízení staveniště zhotovitelů.
- ♦ Vedle lékárníčky je viditelně umístěno telefonní spojení na záchrannou službu příp. hasičský záchranný sbor.

1.6. OPATŘENÍ PLÁNŮ BOZP PRO STAVBU

- ◆ Zhotovitel seznámí 8 dní před zahájením prací na staveništi koordinátora BOZP s riziky vznikajícími při pracovních nebo technologických postupech, které zvolili (§16a zákona č.309/2006 Sb.). Podstatná jsou rizika, jimiž dodavatel ohrožuje okolí.
- ◆ Vyšší zhotovitel předá prokazatelně plán BOZP popř. jeho aktualizace dalšímu podzhotoviteli.
- ◆ Vyšší zhotovitel nepřipustí zahájení práce dalších podzhotovitelů, kteří neprokáží splnění povinnosti dle bodu a).
- ◆ Zhotovitelé budou informovat koordinátora BOZP o podstatných změnách způsobu provádění nebo technologie prací.
- ◆ Zhotovitelé budou informovat koordinátora BOZP o mimořádných událostech s následkem škody na majetku a zdraví a též obdobných událostech, kdy jen šťastnou shodou okolností ke škodě nedošlo (skoronehody).
- ◆ Každý zhotovitel určí zaměstnance pověřeného řízením prací, který zodpovídá za zajištění BOZP a je přítomen na pracovišti (stavbyvedoucí, mistr, vedoucí čety).
- ◆ Vedoucí prací všech zhotovitelů povedou knihu BOZP, ve které zaznamenají pravidelné provádění kontrol úrovně bezpečnosti a ochrany zdraví při práci (zákoník práce §102). Četnost kontrol BOZP musí být přiměřená počtu osob, rizikům práce, zkušenosti pracovníků a výši jejich bezpečnostního povědomí.
- ◆ Vedoucí prací budou provádět preventivní kontroly dechu na alkohol.
- ◆ Vyšší zhotovitel zpracuje dopravně - provozní řád, povodňový plán a havarijní plán a předloží je k připomínkám koordinátorovi BOZP. V dopravně - provozním řádu bude vyznačen způsob zajištění staveniště proti vstupu nepovolaných osob a umístění výstražných a zákazových tabulí na přístupových cestách.
- ◆ Zajištění staveniště: podle charakteru staveniště a jeho umístění bude staveniště zajištěno v souladu s přílohou Nařízení vlády č. 591/2006 Sb.. Při vymezení staveniště se bere ohled na související přilehlé prostory a pozemní komunikace s cílem tyto komunikace, prostory a provoz na nich co nejméně narušit. Náhradní komunikace je nutno řádně vyznačit a osvětlit. U liniových staveb nebo u stavenišť popřípadě pracovišť, na kterých se provádějí pouze krátkodobé práce, lze ohrazení provést zábradlím skládajícím se alespoň z horní tyče ve výši 1,1m a jedné mezilehlé střední tyče na stabilních sloupcích. S ohledem na místní a provozní podmínky může být toto ohrazení nahrazeno zábranou (zábradlí, zábrana ve vzdálenosti 1,5m od hrany výkopu, jako zábrana může být použito jednotyčové zábradlí nesplňující požadavky pevnosti, přenosné dílcové zábradlí, bezpečnostní značení označující riziko pádu, překážka vysoká 0,6m, zemina v sybkém stavu ve výšce 0,9m). Nelze-li zábrany provést, musí být bezpečnost provozu zajištěna například řízením provozu nebo střežením. Vstupy na staveniště a přístupové cesty budou označeny dopravním značením a výstražnými cedulemi a zákazem vstupu nepovolaných osob. Stav zajištění staveniště bude pravidelně kontrolován.
- ◆ Dopravní značení bude v souladu s dokumentem "Zásady pro označování pracovních míst na pozemních komunikacích II. vydání" vydaného Centrem dopravního výzkumu a schváleného Ministerstvem dopravy s účinností od 1. 1. 2004. Jeho funkčnost a dostatečnost bude posouzena v prvních dnech provozu. Stav značení bude pravidelně kontrolován.
- ◆ Vyšší zhotovitel zajistí dokumentované předávání pracovišť dalším zhotovitelům vč. stanovení, kdo z více zhotovitelů na jednom pracovišti odpovídá za společná opatření BOZP.
- ◆ Vyšší zhotovitel bude ve stavebním deníku (nebo jeho příloze) zapisovat jména a příjmení osob pracujících na staveništi (vyhl. o dokumentaci staveb 499/2006 Sb., příloha 5).

- ♦ Zaměstnavatelé pracující souběžně na jednom pracovišti jsou povinni vzájemně se písemně informovat o rizicích a přijatých opatřeních k ochraně před jejich působením, která se týkají výkonu práce a pracoviště, a spolupracovat při zajišťování bezpečnosti a ochrany zdraví při práci pro všechny zaměstnance na pracovišti (zákoník práce § 101).
- ♦ Všichni zaměstnanci musí být před zahájení prací seznámeni zejména s:
 - Místními podmínkami na staveništi, s místy pro příjezd a parkování, s místem poskytování první pomoci, s lokalizací inženýrských sítí, zajištěním požární ochrany.
 - Technologickým postupem nebo pracovním postupem.
 - S riziky prací vlastních a dalších zhotovitelů a s opatřeními pro jejich eliminaci.
- ♦ Zaměstnanci budou vybaveni stanovenými ochrannými pomůckami a budou seznámeni s jejich používáním. Podle klimatických podmínek jim budou poskytovány ochranné nápoje (pitný režim).
- ♦ Zhotovitelé na vyžádání předloží koordinátorovi BOZP ke kontrole zejména:
 - Traumatologický plán, vybavení lékárničky
 - Knihu BOZP
 - Požárně - poplachovou směrnici případně Požární řád
 - Seznámení s pracovištěm, technologický postupem a riziky prací vlastních zaměstnanců a vedoucích prací dalších zhotovitelů
 - Pracovní a technologické postupy, související další předpisy a ČSN
 - Rizika prací s preventivními opatřeními
 - Bezpečnostní list používaná nebezpečné chemické látky
 - Provozní dokumentaci používaných strojů (návod, záznamy o údržbě a poslední revizi)
 - Doklad o seznámení zaměstnance s návodem k obsluze používaných strojů a nářadí
 - Doklady o kvalifikaci, odborné a zdravotní způsobilosti zaměstnanců (práce ve výšce, svářeč, lešenář, strojník, ...)

1.7. OCHRANNÁ PÁSMA INŽENÝRSKÝCH SÍTÍ

1.7.1. Elektrická zařízení

- ♦ Nadzemní el. vedení o napětí nad 1kV a do 35kV včetně
 - pro vodiče bez izolace 7m
 - pro vodiče s izolací základní 2m
 - pro závěsné kabelové vedení 1m
- ♦ Nadzemní el. vedení o napětí VVN
 - nad 35kV do 110kV včetně 12m
 - nad 110kV do 220kV včetně 15m
 - nad 220kV do 400kV 20m
 - nad 400kV 30m
 - závěsné vedení kabelové - 110kV 2m

-zařízení vlastní telekomunikační sítě 1m

◆ Podzemního vedení

-elektrizační soustavy do 110kV po obou stranách kabelu 1m

-elektrizační soustavy včetně a nad 110kV po obou stranách kabelu 3m

-ochranné pásmo venkovní elektrické stanice s napětím vyšším než 52kV a výroby elektřiny 20m

-u stožárových stanic s převodem napětí z úrovně nad 1kV a menší než 52kV na úroveň nízkého napětí 7m

-u kompaktních zděných stanic a u vestavěných stanic s převodem napětí z úrovně nad 1kV a menší než 52kV na úroveň nízkého napětí 2m a 1m

1.7.2. Plynárenská zařízení

-na výrobu a rozvod tepelné energie 5m

-pro technologické objekty 4m

-pro plynovody středotlaké, nízkotlaké a plynovodní přípojky v zastavěném území 1m

-ostatní plynovody a přípojky 4m

1.7.3. Telekomunikační vedení

-ochranné pásmo telekomunikačního vedení 1,5m

-ochranné pásmo dálkového telekomunikačního vedení 2,0m

1.7.4. Potrubí vodovodní a kanalizační od vnějšího líce

-do DN 500 včetně 1,5m

-nad DN 500 2,5m

-u vodovodních řadů nebo kanalizačních stok o průměru nad 200 mm, jejichž dno je uloženo v hloubce větší než 2,5m pod upraveným povrchem, se předchozí vzdálenosti zvyšují o 1,0m

1.8. HYGIENICKÉ POŽADAVKY NA PRACOVÍŠTĚ

Každý zhotovitel je povinen zajistit odpovídající počet záchodů a to podle vzorce:

1 sedadlo pro max. 10 osob

na každých dalších 50 osob - 1 sedadlo

Záchody se zřizují oddělené podle pohlaví. Pro danou stavbu jsou dostačující 2 záchody.

Každý zhotovitel je povinen zajistit zásobování pitnou vodou v množství postačujícím pro krytí potřeby pití zaměstnanců a zajištění první pomoci a teplou tekoucí vodou pro zajištění osobní hygieny zaměstnanců.

Hlavní zhotovitel určí potřebné prostory pro umístění staveništních zařízení jednotlivých dalších zhotovitelů a umožní jejich napojení na staveništní el. rozvody.

Sociální zařízení staveniště potřebné pro zaměstnance jednotlivých zhotovitelů lze řešit dohodou o používání zařízení hlavního zhotovitele.

1.9. PŘEHLED PRÁVNÍCH PŘEDPISŮ V PLATNÉM ZNĚNÍ

◆ zákon č. 17/1992 Sb., o životním prostředí

- ♦ zákon č. 201/2012 Sb., o ochraně ovzduší
- ♦ zákon č. 114/1992 Sb., o ochraně přírody a krajiny
- ♦ zákon č. 185/2001 Sb., o odpadech
- ♦ zákon č. 478/2008 Sb., o podrobnostech nakládání s odpady
- ♦ zákon č. 133/1985 Sb., zákon o požární ochraně
- ♦ zákon č. 174/1968 Sb. o státním odborném dozoru nad bezpečností práce
- ♦ zákon č. 455/1991 Sb., o živnostenském podnikání (živnostenský zákon)
- ♦ zákon č. 258/2000 Sb., o ochraně veřejného zdraví
- ♦ Zákon č. 458/2000 Sb. Energetický zákon
- ♦ zákon č. 361/2000 Sb. o provozu na pozemních komunikacích
- ♦ zákon č. 251/2005 Sb., o inspekci práce
- ♦ zákon č. 224/2015 Sb., o prevenci závažných havárií způsobených vybranými nebezpečnými chemickými látkami nebo chemickými směsmi
- ♦ zákon č. 183/2006 Sb., o územním plánování a správním řádu (stavební zákon)
- ♦ zákon č. 262/2006 Sb., zákoník práce
- ♦ zákon č. 309/2006 Sb., o zajištění dalších podmínek bezpečnosti a ochrany zdraví při práci
- ♦ zákon č. 350/2011 Sb. o chemických látkách a chemických směsích a o změně některých zákonů (chemický zákon)
- ♦ nařízení vlády č. 290/1995 Sb. kterým se stanoví seznam nemocí z povolání
- ♦ nařízení vlády č. 339/2017 Sb., kterým se stanoví bližší požadavky na způsob organizace práce a pracovních postupů při práci v lese a na pracovištích obdobného charakteru
- ♦ nařízení vlády č. 378/2001 Sb., kterým se stanoví bližší požadavky na bezpečný provoz a používání strojů, technických zařízení, přístrojů a nářadí
- ♦ nařízení vlády č. 9/2002 Sb., kterým se stanoví technické požadavky na výrobky z hlediska emisí hluku
- ♦ nařízení vlády č. 495/2001 Sb., kterým se stanoví rozsah a bližší podmínky poskytování osobních ochranných pracovních prostředků, mycích, čistících a dezinfekčních prostředků
- ♦ nařízení vlády č. 375/2017 Sb., kterým se stanoví vzhled, umístění a provedení bezpečnostních značek a značení a zavedení signálů
- ♦ nařízení vlády č. 168/2002 Sb. kterým se stanoví způsob organizace práce a pracovních postupů, které je zaměstnavatel povinen zajistit při provozování dopravy dopravními prostředky
- ♦ nařízení vlády č. 406/2004 Sb. o bližších požadavcích na zajištění bezpečnosti a ochrany zdraví při práci v prostředí s nebezpečím výbuchu.
- ♦ nařízení vlády č. 101/2005 Sb., o podrobnějších požadavcích na pracoviště a pracovní prostředí
- ♦ nařízení vlády č. 362/2005 Sb., o bližších požadavcích na bezpečnost a ochranu zdraví při práci na pracovištích s nebezpečím pádu z výšky nebo do hloubky
- ♦ nařízení vlády č. 591/2006 Sb., o bližších minimálních požadavcích na bezpečnost a ochranu zdraví při práci na staveništích
- ♦ nařízení vlády č. 592/2006 Sb., o podmínkách akreditace a provádění zkoušek z odborné

způsobilosti

- ◆ nařízení vlády č. 361/2007 Sb., kterým se stanoví podmínky ochrany zdraví při práci
- ◆ nařízení vlády č. 201/2010 Sb., o způsobu evidence úrazů, hlášení a zasílání záznamu o úrazu
- ◆ nařízení vlády č. 272/2011 Sb., o ochraně zdraví před nepříznivými účinky hluku a vibrací
- ◆ vyhláška č. 50/1978 Sb. o odborné způsobilosti v elektrotechnice
- ◆ vyhláška č. 48/1982 Sb., kterou se stanoví základní požadavky k zajištění bezpečnosti práce a technických zařízení
- ◆ Vyhláška č. 100/1995 Sb., kterou se stanoví podmínky pro provoz, konstrukci a výrobu určených technických zařízení a jejich konkretizaci
- ◆ vyhláška č. 268/2009 Sb. o technických požadavcích stavby.
- ◆ vyhláška č. 374/2008 Sb., o přepravě odpadů
- ◆ vyhláška č. 87/2000 Sb., kterou se stanoví podmínky požární bezpečnosti při svařování a nahřívání živců v tavných nádobách
- ◆ vyhláška č. 294/2015 Sb., kterou se provádějí pravidla provozu na pozemních komunikacích (ve znění vyhlášky č. 153/2003 Sb., vyhlášky č. 176/2004 Sb., a vyhlášky č. 193/2006 Sb.)
- ◆ vyhláška č. 246/2001 Sb., o stanovení podmínek požární bezpečnosti a výkonu státního požárního dozoru
- ◆ vyhláška č. 180/2015 Sb. o pracích a pracovištích, které jsou zakázány těhotným zaměstnankyním, zaměstnankyním, které kojí, a zaměstnankyním-matkám do konce devátého měsíce po porodu, o pracích a pracovištích, které jsou zakázány mladistvým zaměstnancům, a o podmínkách, za nichž mohou mladiství zaměstnanci výjimečně tyto práce konat z důvodu přípravy na povolání (vyhláška o zakázaných pracích a pracovištích)
- ◆ zákon č. 373/2011 Sb., o specifických zdravotních službách
- ◆ vyhláška č. 432/2003 Sb. kterou se stanoví podmínky pro zařazování prací do kategorií, limitní hodnoty ukazatelů biologických expozičních testů, podmínky odběru biologického materiálu pro provádění biologických expozičních testů a náležitosti hlášení prací s azbestem a biologickými činiteli.
- ◆ vyhláška č. 499/2006 Sb., o dokumentaci staveb
- ◆ vyhláška č. 23/2008 Sb., o technických podmínkách požární ochrany staveb
- ◆ vyhláška č. 146/2008 Sb., o rozsahu a obsahu projektové dokumentace dopravních staveb
- ◆ vyhláška č. 398/2009 Sb., o obecných technických požadavcích zabezpečující bezbariérové užívání staveb
- ◆ nařízení Evropského parlamentu a Rady (ES) č. 1272/2008, o klasifikaci, označování a balení látek a směsí, o změně a zrušení směrnic 67/548/EHS a 1999/45/ES a o změně nařízení (ES) č. 1907/2006 klasifikace a označování nebezpečných látek a směsí (třídy nebezpečnosti, výstražné symboly GHS, signální slova), H-věty (standardní věty o nebezpečnosti), P-věty (pokyny pro bezpečné zacházení - prevence, reakce, skladování, odstraňování)
- ◆ směrnice rady EU č. 92/57/EHS Min. požadavky na BOZP - dočasné a přechodné stavby
- ◆ centrum dopravního výzkumu - příručka: Zásady označování pracovních míst na pozemních komunikacích

Poznámka: v platném znění v době zpracování plánu BOZP, musí být ověřeny a popř. doplněny v závislosti na době zahájení stavby.

1.10. HARMONOGRAM

Podrobný harmonogram postupu výstavby bude zpracován zhotovitelem podle ustanovení §300 Zákona 262/2006 Sb. Zákoník práce, nejpozději však do 30 dnů před zahájením stavby. Tento harmonogram je nedílnou součástí dokumentace řízení výstavby.

Harmonogram bude zpracován tak, aby jednotlivé pracovní činnosti plynule navazovaly na technologické postupy a byl minimalizován (odstraněn) souběh prací, při kterých může dojít k vzájemnému ohrožení, nebo který může vzejít z provádění prací současně nebo v návaznosti.

1.11. AKTUALIZACE PLÁNU BOZP

Povinností zhotovitele je vždy a bez prodlení upozornit koordinátora na změny technologií, pracovních postupů, změny původních záměrů stavby, dále pak na změny po vzniklém závažném pracovním úrazu, který by ukázal na další možná rizika při provádění pracovní činnosti na staveništi. Všechny změny v organizaci staveniště nebo posuny v harmonogramu se do plánu zapracovávají.

S aktualizací a navrženými změnami v pracovní činnosti, budou vždy seznámeni všichni zaměstnanci v rámci pravidelných nebo mimořádných školení po vyhodnocení předmětné situace.

Vyhodnocování a aktualizace plánu bude prováděno pravidelně v rámci porad o BOZP, které mohou být součástí kontrolních dnů stavby.

1.12. ZÁVĚREČNÁ USTANOVENÍ

Platnost tohoto plánu se vztahuje na všechna pracoviště stavby a na všechny její zhotovitele (dodavatele) a jejich zaměstnance, případně další osoby zdržující se na staveništi. Všechny dotčené osoby musí být s tímto plánem prokazatelně seznámeny.

Zaměstnanci a osoby, které jsou v pracovním nebo obdobném poměru (zákon č. 262/2006 Sb., ve znění pozdějších předpisů - Zákoník práce) k některému ze zhotovitelů (dále jen „zaměstnanci“) a osoby dodavatele, kteří jsou s dodavatelem ve smluvním vztahu dle zákona č. 513/1991 Sb. (Obchodní zákoník) a podílejí se na realizaci stavby, jsou povinni se tímto plánem řídit.

Tento prováděcí předpis je nedílnou součástí zakázky. Nedodržování ustanovení představuje porušení smluvních povinností. Zhotovitelé ručí za všechny škody, které porušením těchto ustanovení vzniknou.

Veškeré stavební práce musí být prováděny svéprávnými osobami s užitím zdravého selského rozumu. V případě zranění či ztráty lidského života při provádění stavby za ně budou nést plnou zodpovědnost hlavní stavbyvedoucí stavby a koordinátor BOZP.

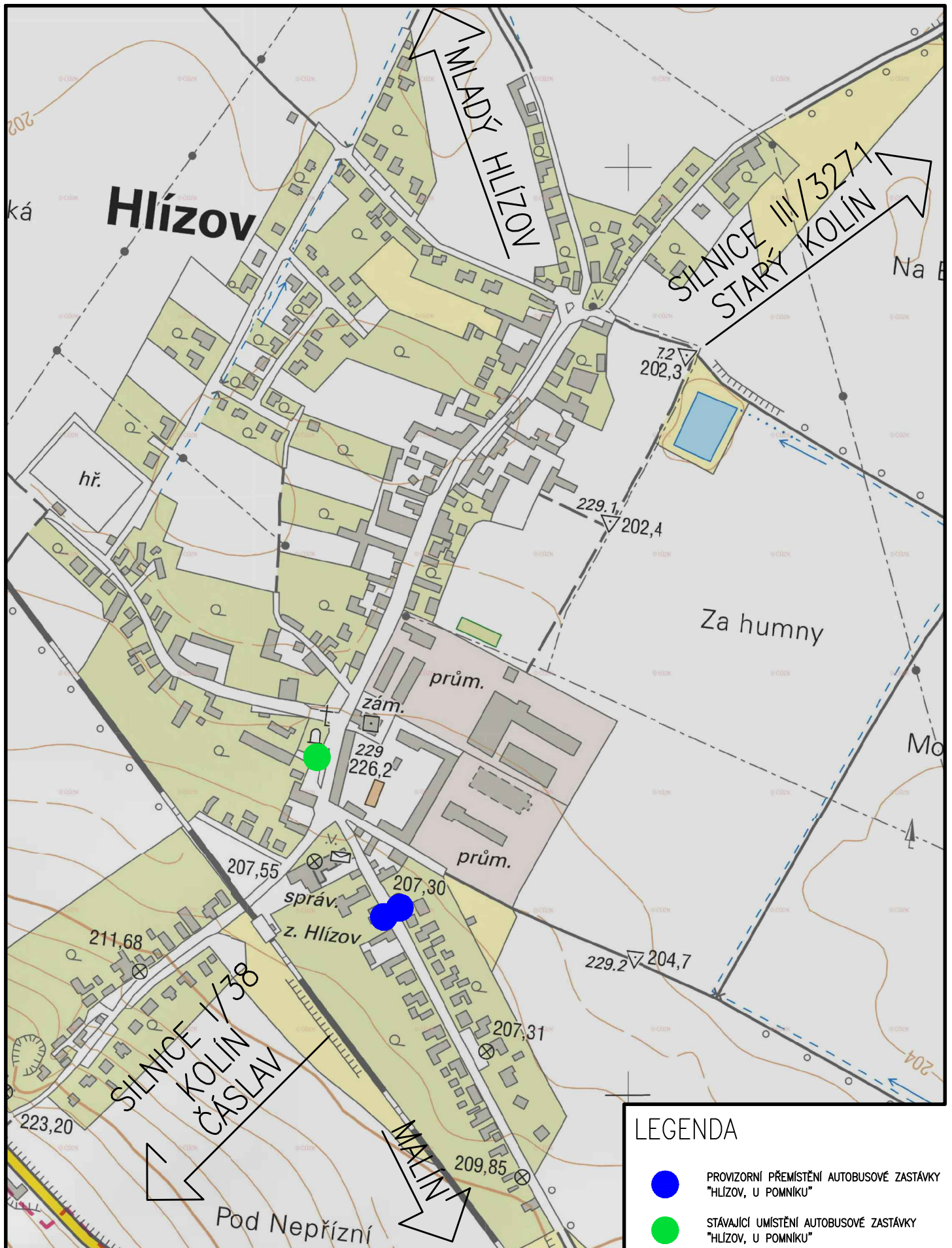
1.13. POSOUZENÍ NUTNOSTI KOORDINÁTORA BOZP

Stavba podléhá určení koordinátora BOZP na stavbě dle požadavků § 15 zákona 309/2006 Sb. Při výstavbě se předpokládá překročení stanovených limitů - na stavbě bude současně pracovat více jak 20 fyzických osob po dobu delší než 1 den. Zároveň na stavbě budou probíhat stavební práce v ochranných pásmech energetických vedení, z kterých vyplývá zvýšené riziko dle nařízení vlády č. 591/2006 Sb.

Plán BOZP a přípravy realizace stavby bude zpracován dle ustanovení § 15 odst. 2 zákona č.309/2006 Sb. před započítím stavby po provedení výběru dodavatele stavby.

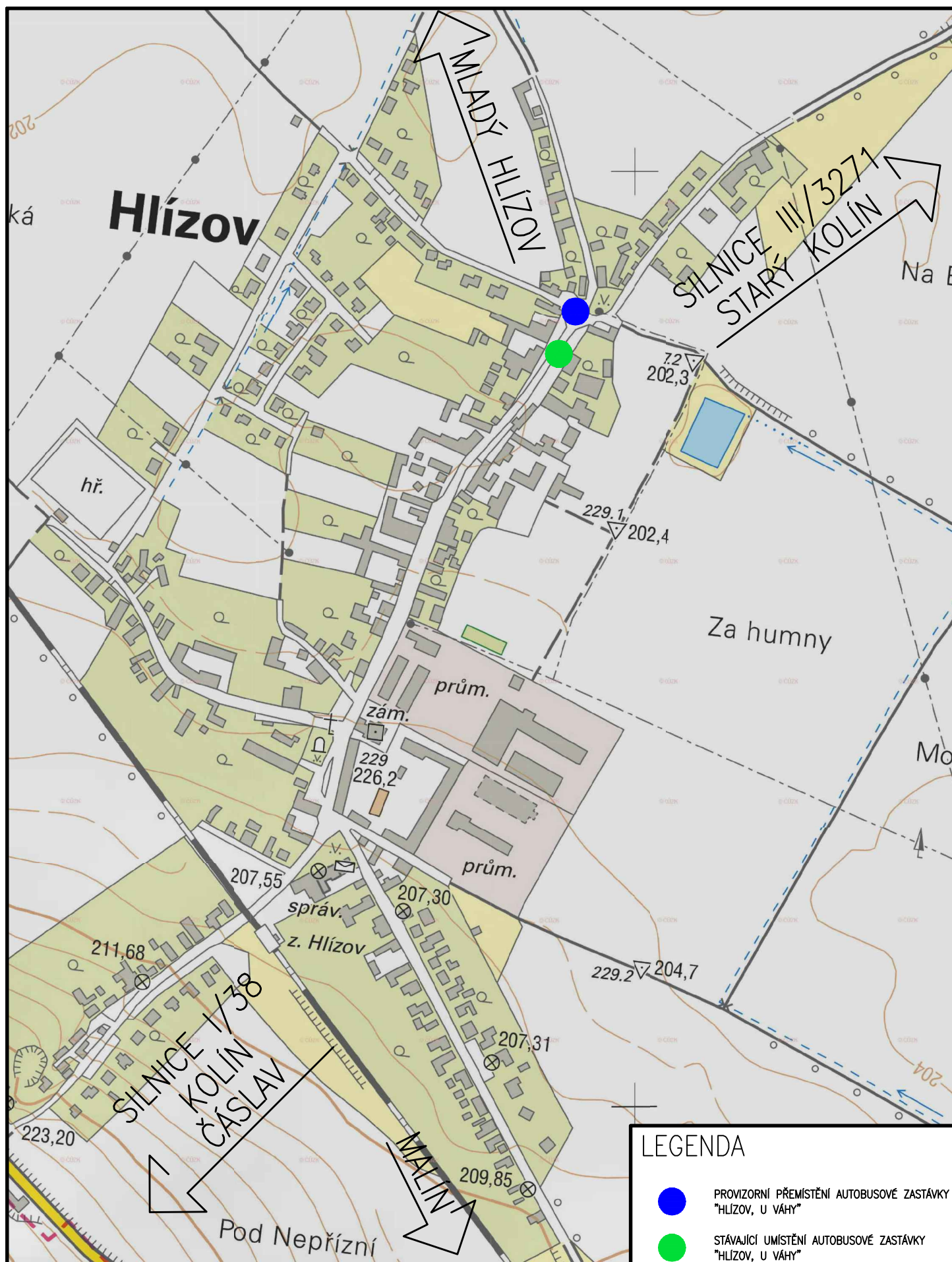
PŘÍLOHA Č. 3.01
PROVIZORNÍ UMÍSTĚNÍ AUTOBUSOVÉ
ZASTÁVKY „HLÍZOV, U POMNÍKU“

PROVIZORNÍ PŘEMÍSTĚNÍ AUTOBUSOVÉ ZASTÁVKY "HLÍZOV, U POMNÍKU" M 1:5 000



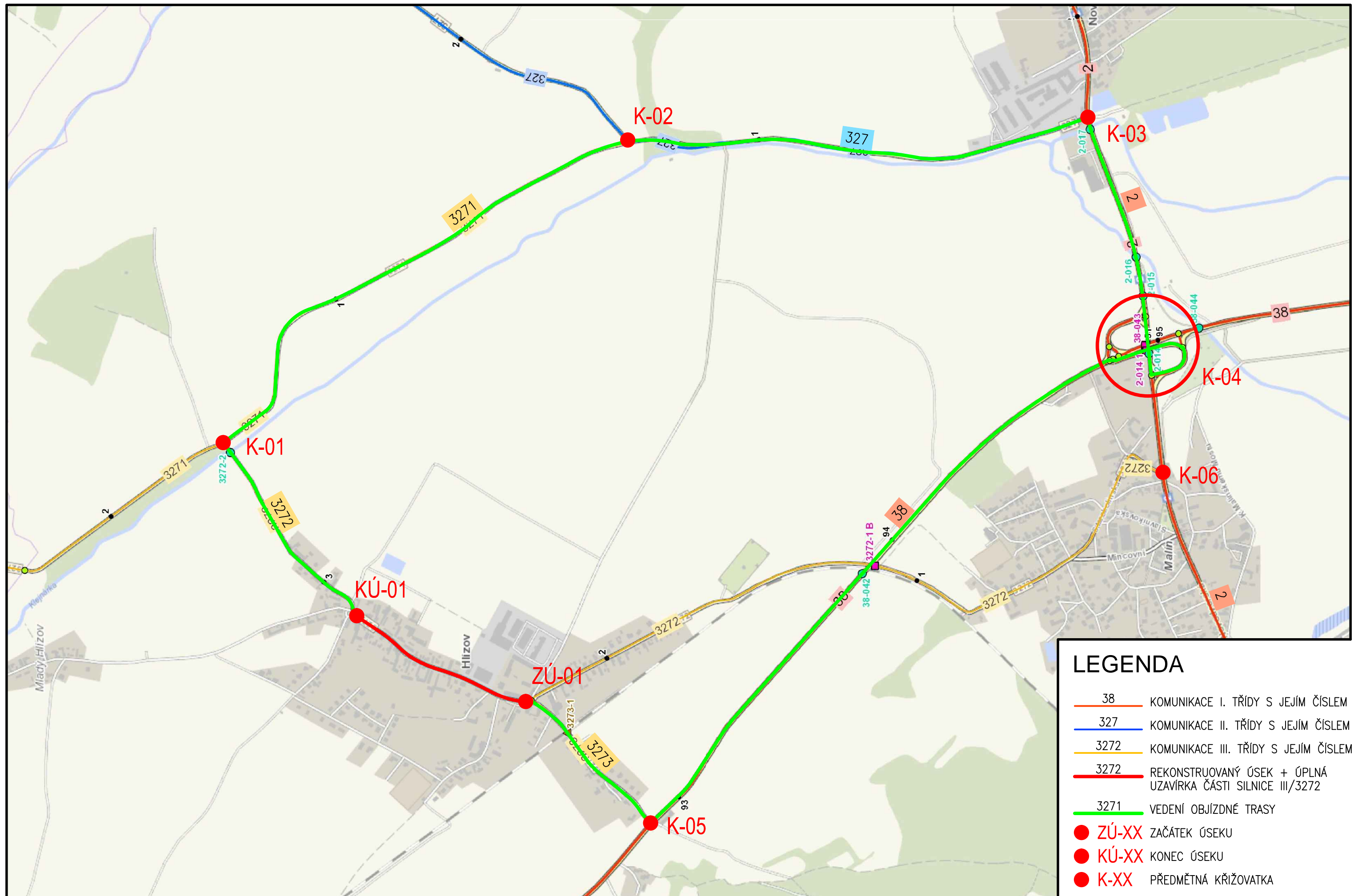
PŘÍLOHA Č. 3.02
PROVIZORNÍ UMÍSTĚNÍ AUTOBUSOVÉ
ZASTÁVKY „HLÍZOV, U VÁHY“

PROVIZORNÍ PŘEMÍSTĚNÍ AUTOBUSOVÉ ZASTÁVKY "HLÍZOV, U VÁHY" M 1:5 000



PŘÍLOHA Č. 4.01
SITUACE ZÁJMOVÉHO ÚZEMÍ - 1. FÁZE (M 1:10 000)

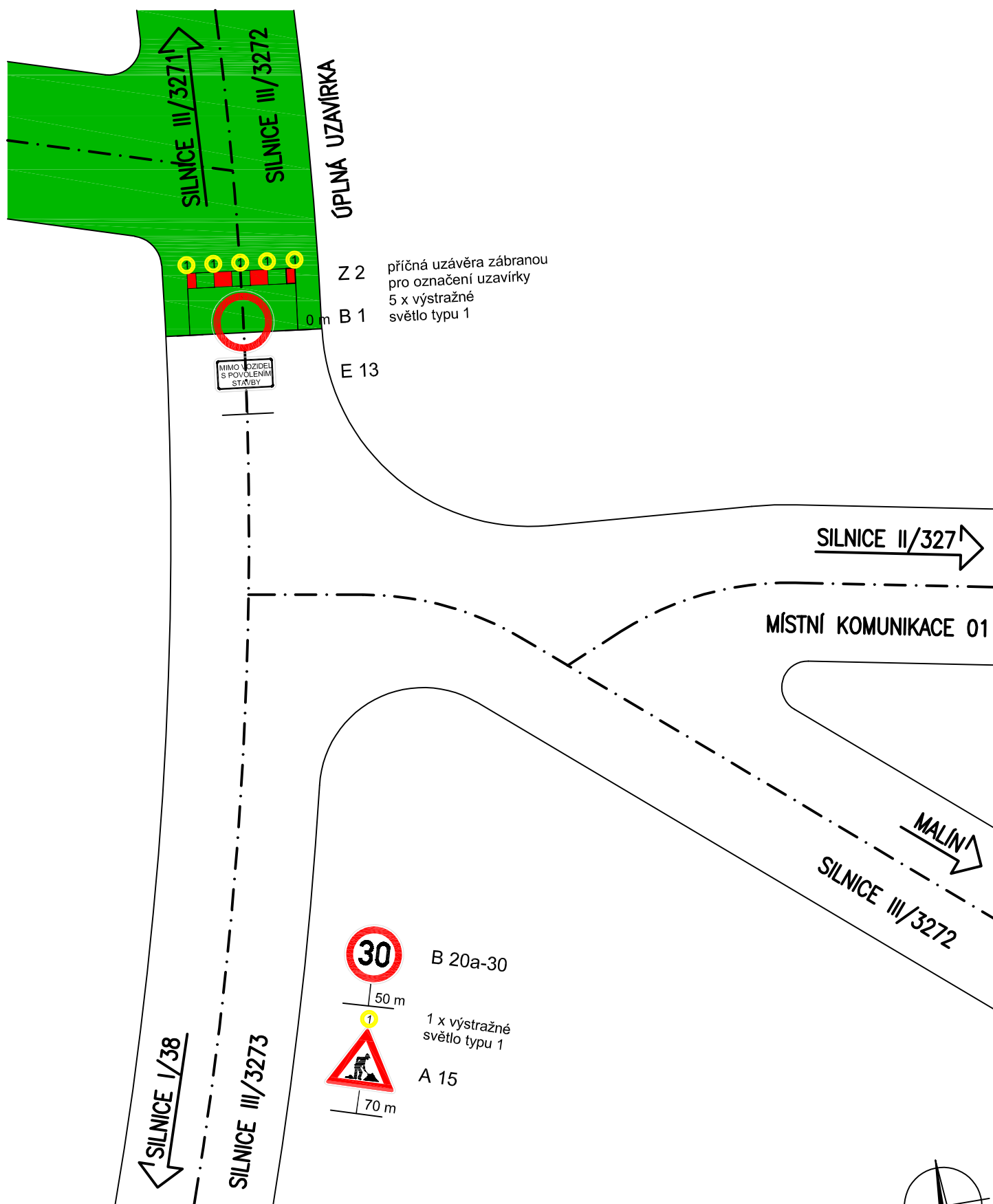
SITUACE ZÁJMOVÉHO ÚZEMÍ - 1. FÁZE - M 1:10 000



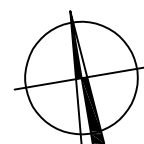
PŘÍLOHA Č. 4.02
PŘECHODNÉ DOPRAVNÍ ZNAČENÍ OSAZENÉ
NA ZAČÁTKU A KONCI REKONSTRUOVANÉHO ÚSEKU
SILNICE III/3272 - 1. FÁZE

PŘECHODNÉ DOPRAVNÍ ZNAČENÍ OSAZENÉ NA ZAČ. REK. ÚSEKU SIL. III/3272 - 1. FÁZE

ZÚ-01 - ÚPLNÁ UZAVÍRKA

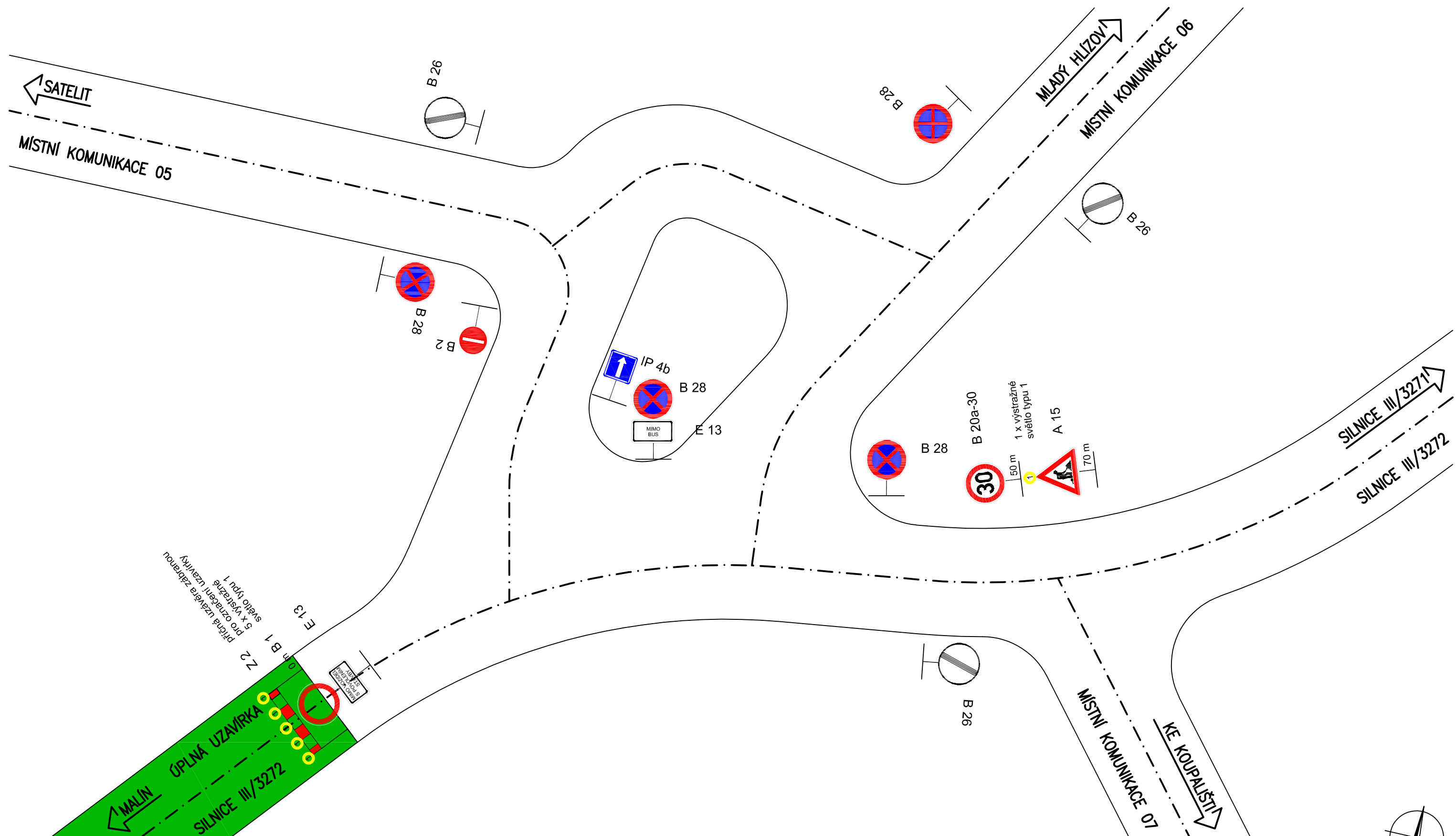


Poznámka: stávající dopravní značení, které je v rozporu s vedením objízdné trasy bude přeškrtnuto páskou s oranžovo černým pruhem šířky 50 mm.

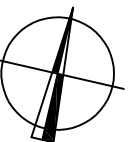


ÚSEKU SILNICE III/3272 - 1. FÁZE

KÚ-01 - ÚPLNÁ UZAVÍRKA



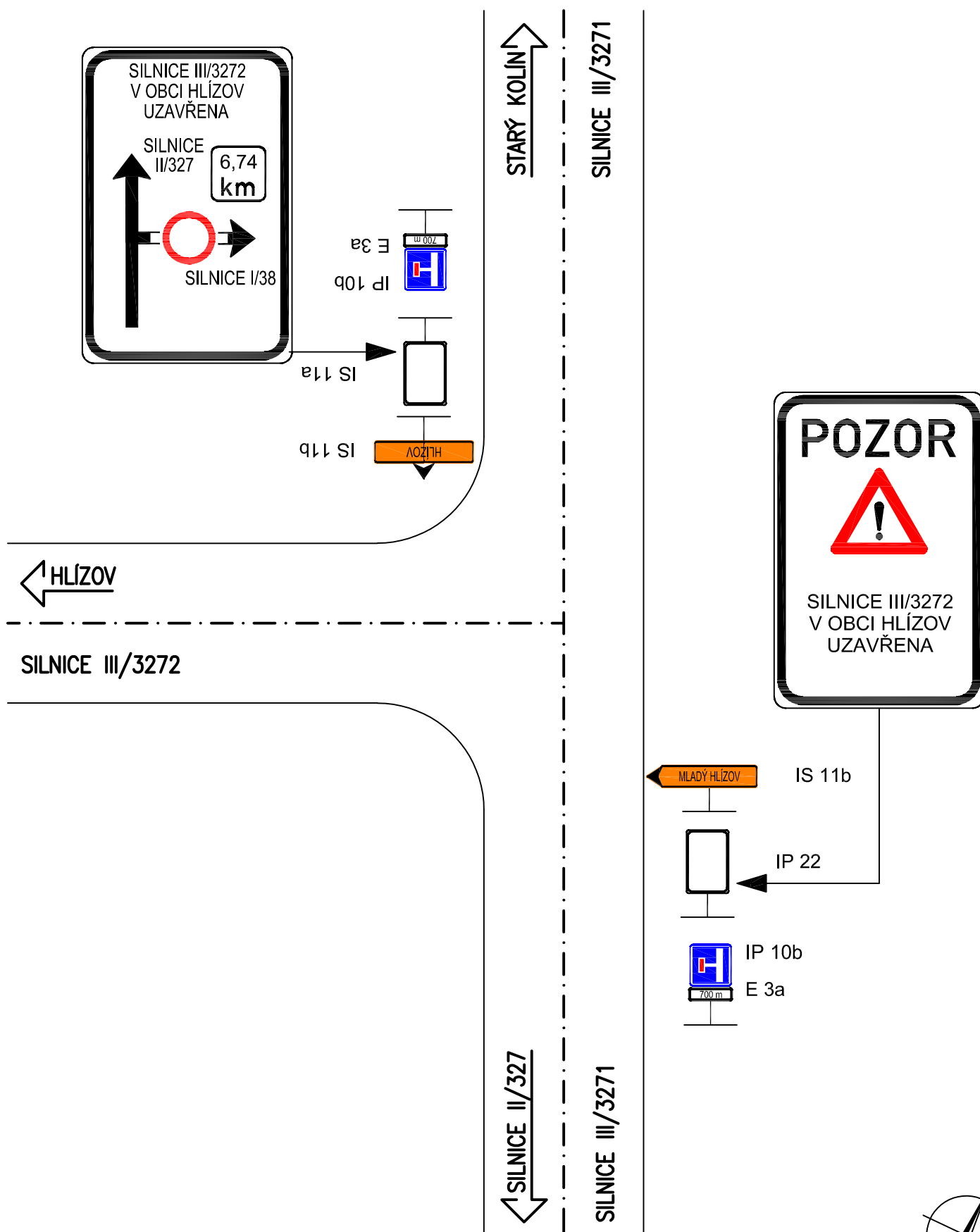
Poznámka: stávající dopravní značení, které je v rozporu s vedením objízdné trasy bude přeškrtnuto páskou s oranžovo černým pruhem šířky 50 mm.



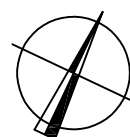
PŘÍLOHA Č. 4.03
PŘECHODNÉ DOPRAVNÍ ZNAČENÍ OSAZENÉ
NA ZÁJMOVÝCH KŘÍŽOVATKÁCH - 1. FÁZE
(KŘÍŽOVATKY K-01 - K-05)

PŘECHODNÉ DOPRAVNÍ ZNAČENÍ OSAZENÉ NA ZÁJMOVÉ KŘIŽOVATCE - 1. FÁZE

K-01 - SILNICE III/3271 / SILNICE III/3272

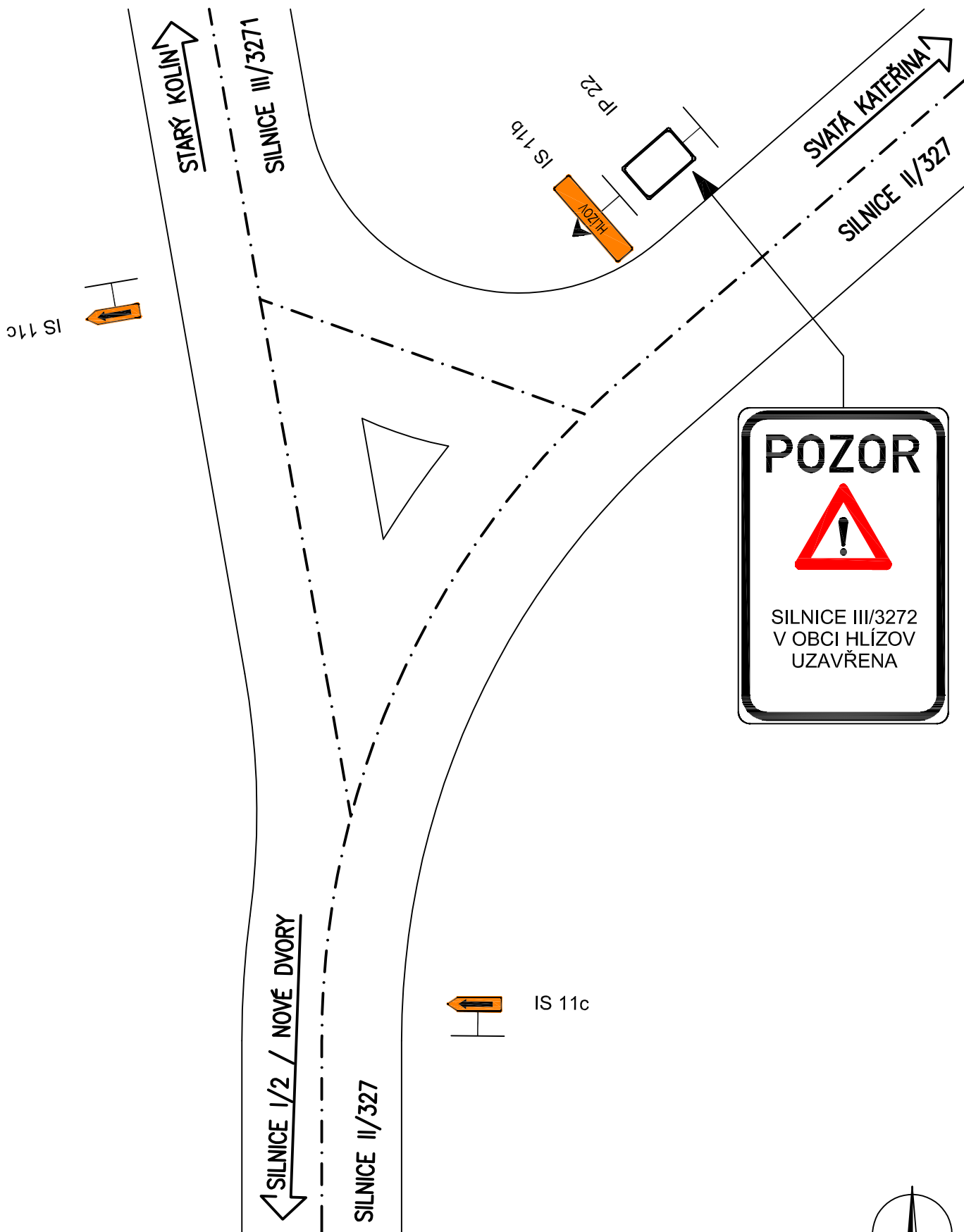


Poznámka: stávající dopravní značení, které je v rozporu s vedením objížděné trasy bude přeškrtnuto páskou s oranžovo černým pruhem šířky 50 mm.

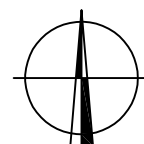


NA ZÁJMOVÉ KŘIŽOVATCE - 1. FÁZE

K-02 - SILNICE III/3271 / SILNICE II/327

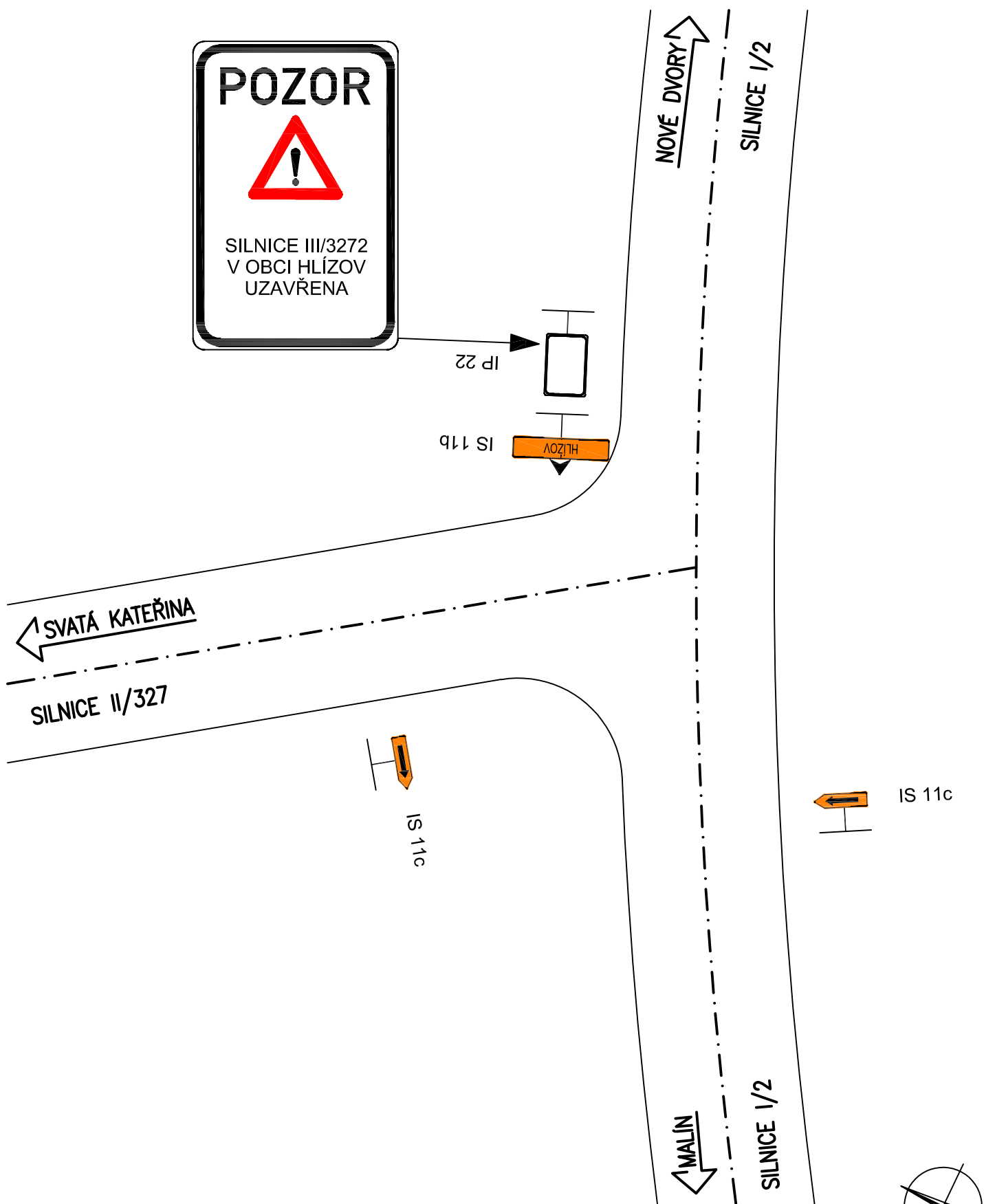


Poznámka: stávající dopravní značení, které je v rozporu s vedením objízdné trasy bude přeškrtnuto páskou s oranžovo černým pruhem šířky 50 mm.



PŘECHODNÉ DOPRAVNÍ ZNAČENÍ OSAZENÉ NA ZÁJMOVÉ KŘIŽOVATCE - 1. FÁZE

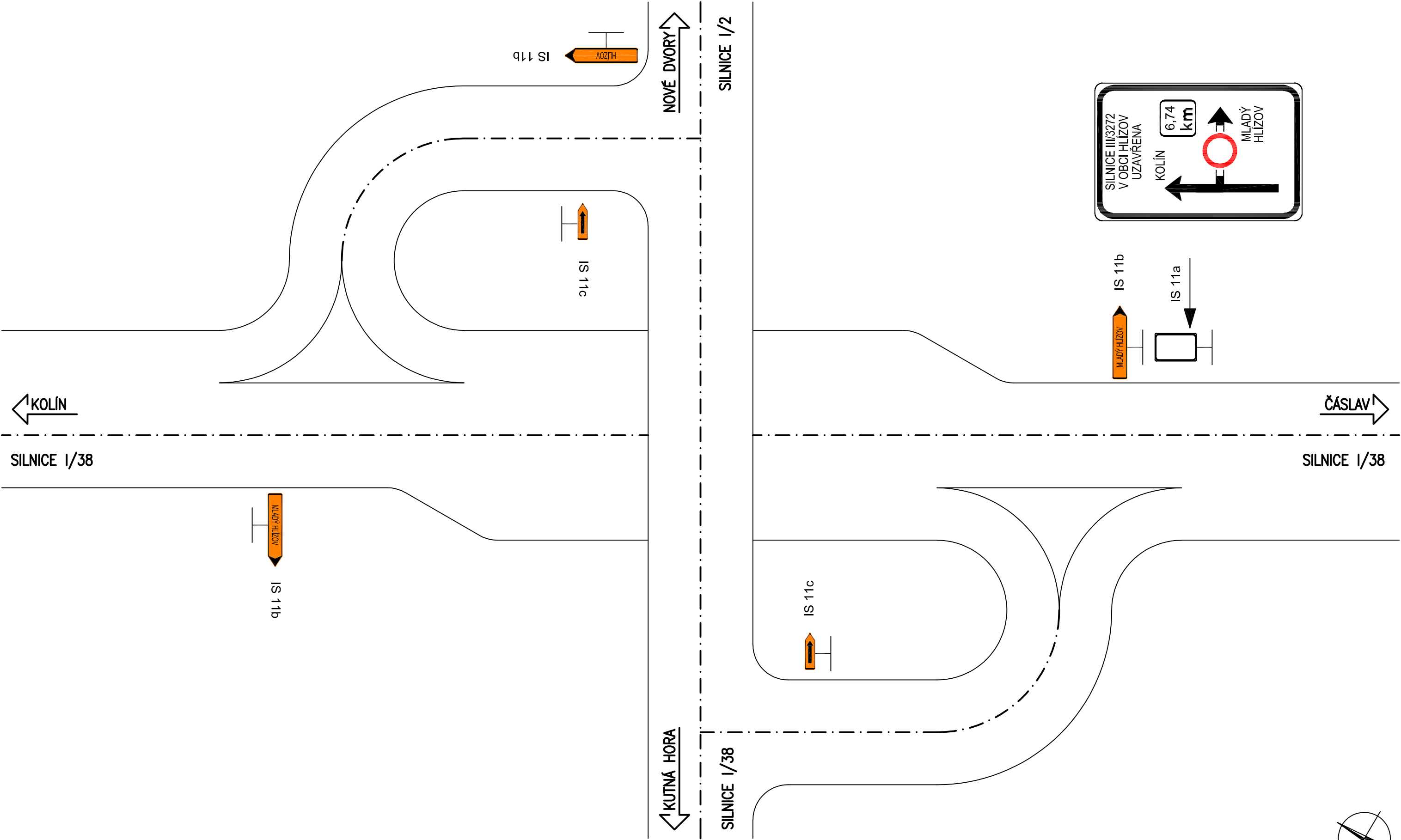
K-03 - SILNICE II/327 / SILNICE I/2



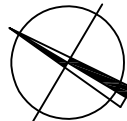
Poznámka: stávající dopravní značení, které je v rozporu s vedením objízdné trasy bude přeškrtnuto páskou s oranžovo černým pruhem šířky 50 mm.

PŘECHODNÉ DOPRAVNÍ ZNAČENÍ OSAZENÉ NA ZÁJMOVÉ KŘIŽOVATCE - 1. FÁZE

K-04 - SILNICE I/2 / I/38

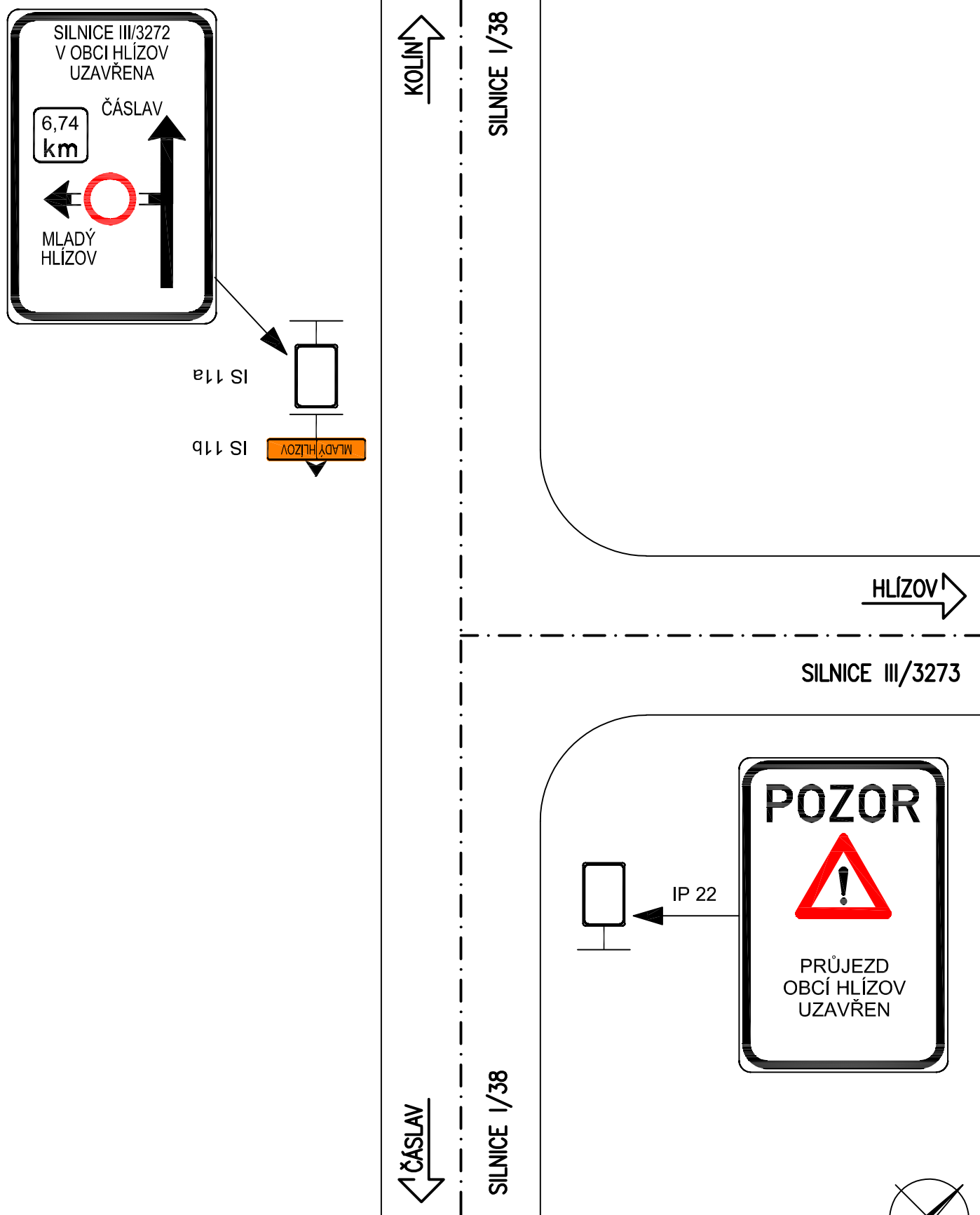


Poznámka: stávající dopravní značení, které je v rozporu s vedením objízdné trasy bude přeškrtnuto páskou s oranžovo černým pruhem šířky 50 mm.



PŘECHODNÉ DOPRAVNÍ ZNAČENÍ OSAZENÉ NA ZÁJMOVÉ KŘIŽOVATCE - 1. FÁZE

K-05 - SILNICE I/38 / SILNICE III/3273

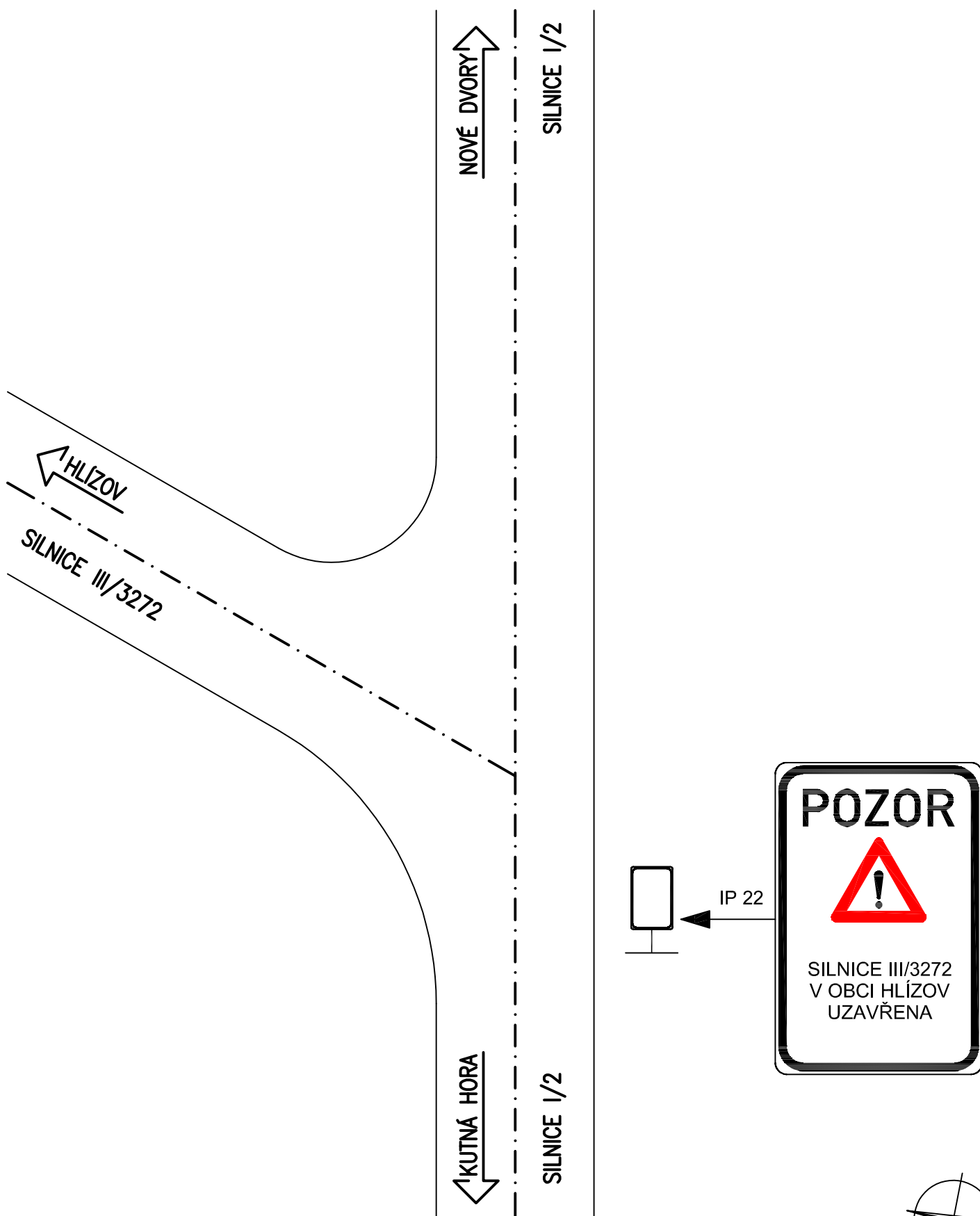


Poznámka: stávající dopravní značení, které je v rozporu s vedením objízdné trasy bude přeškrtnuto páskou s oranžovo černým pruhem šířky 50 mm.



PŘECHODNÉ DOPRAVNÍ ZNAČENÍ OSAZENÉ NA ZÁJMOVÉ KŘIŽOVATCE - 1. FÁZE


















K-06 - SILNICE I/2 / SILNICE III/3272



Poznámka: stávající dopravní značení, které je v rozporu s vedením objížděné trasy bude přeškrtnuto páskou s oranžovo černým pruhem šířky 50 mm.

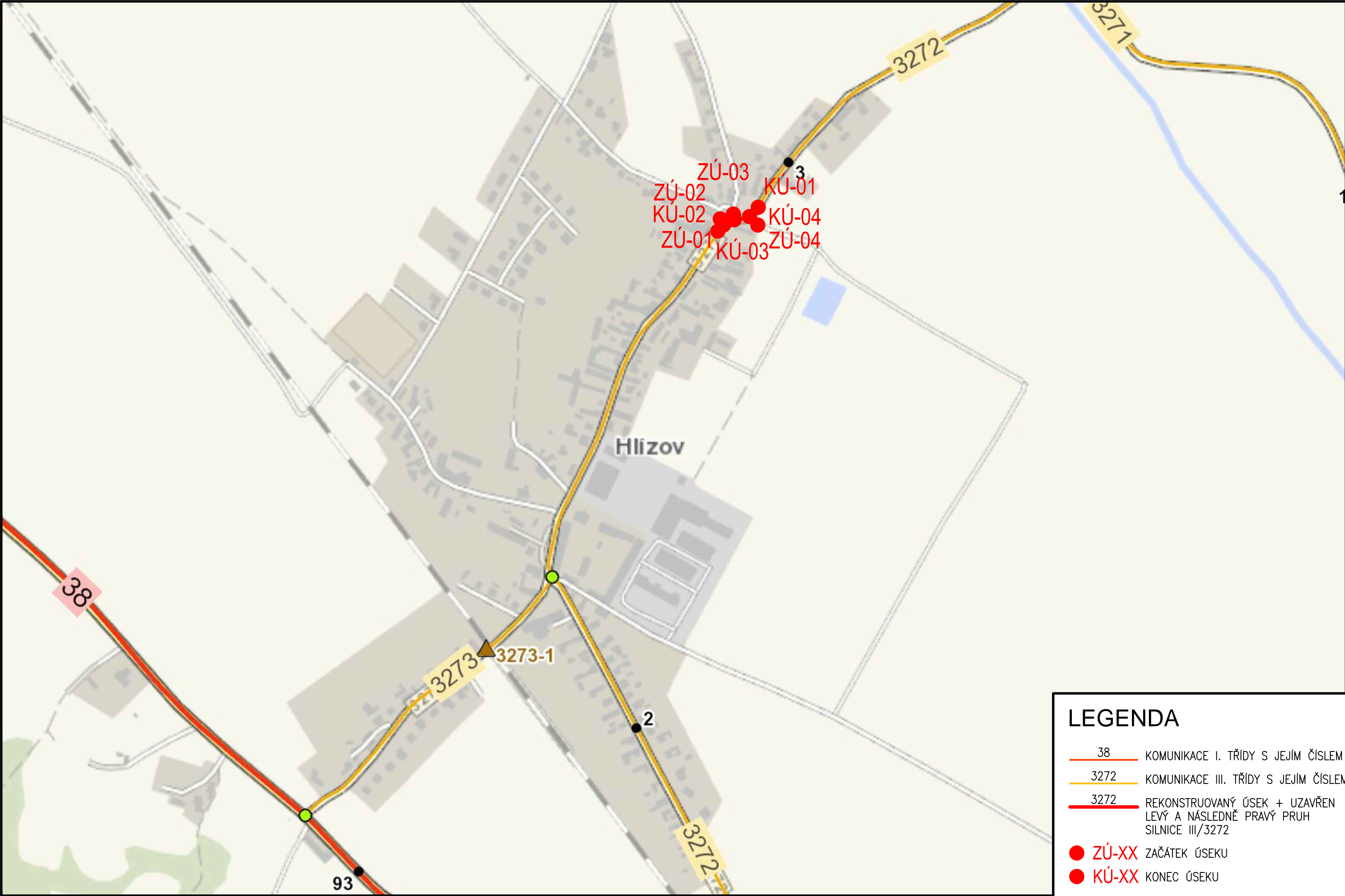
PŘÍLOHA Č. 4.04
VÝPIS POUŽITÝCH DOPRAVNÍCH ZNAČEK - 1. FÁZE

VÝPIS POUŽITÝCH DOPRAVNÍCH ZNAČEK - 1. FÁZE

| III/3272 + MÍSTNÍ KOMUNIKACE, HLÍZOV | | |
|---|---|--|
|  A 15 | 2 | |
|  B 1 | 2 | |
|  B 2 | 1 | |
|  B 20a-30 | 2 | |
|  B 26 | 3 | |
|  B 28 | 4 | |
|  E 3a | 2 | |
|  E 13 | 3 | |
|  IP 4b | 1 | |
|  IP 10b | 2 | |
|  IP 22 | 3 | |
|  IS 11a | 3 | |
|  IS 11b | 4 | |
|  IS 11c | 7 | |
|  Z 2 | 2 | |
|  VÝSTRAŽNÉ SVĚTLO TYPU 1 SAMOSTATNÉ | 2 | |
|  VÝSTRAŽNÁ SVĚTLA TYPU 1 SOUPRAVA 5 KUSŮ | 2 | |

PŘÍLOHA Č. 5.01
SITUACE ZÁJMOVÉHO ÚZEMÍ - 2. FÁZE (M 1:5 000)

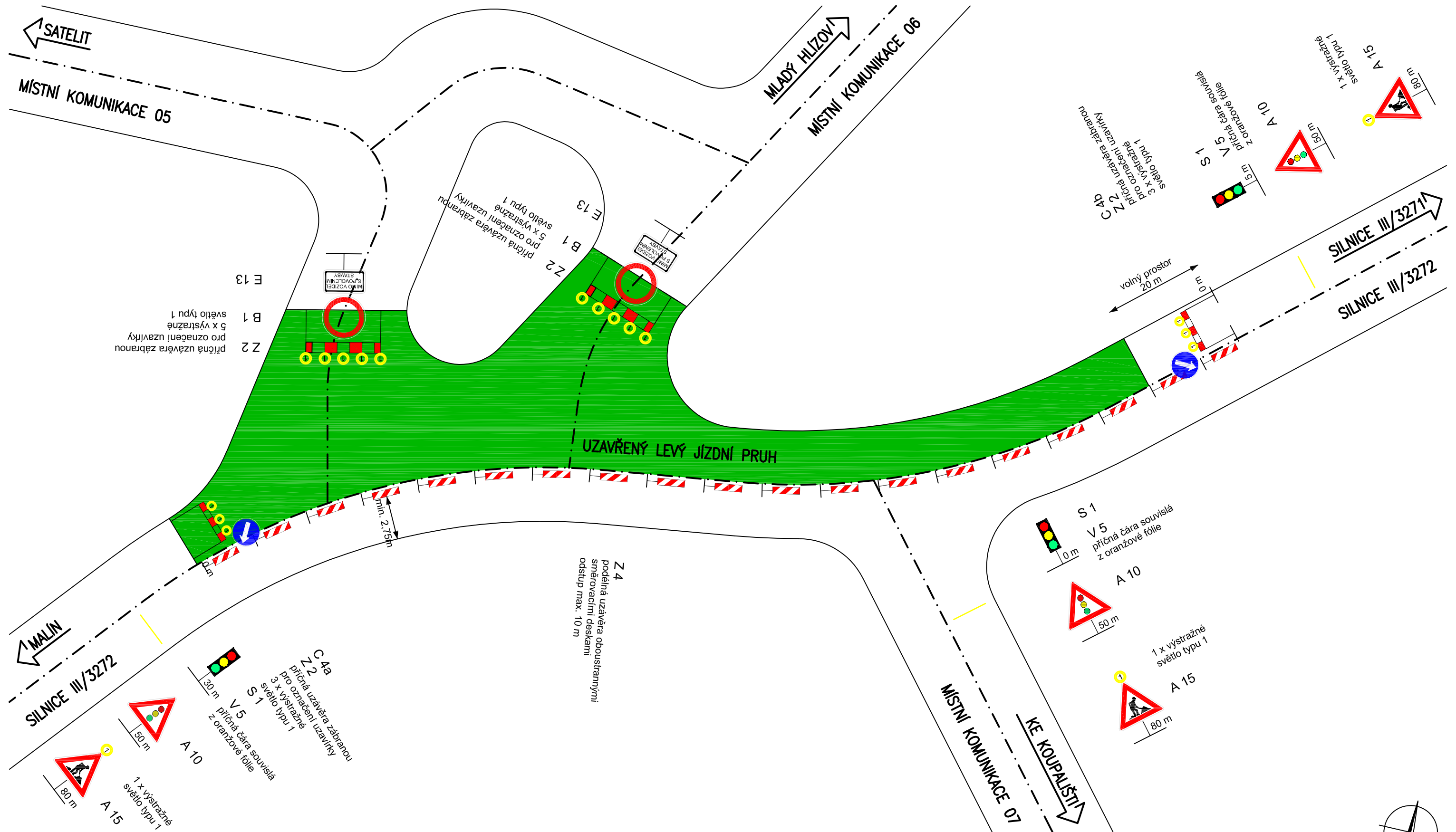
SITUACE ZÁJMOVÉHO ÚZEMÍ - 2. FÁZE - M 1:5 000



PŘÍLOHA Č. 5.02
PŘECHODNÉ DOPRAVNÍ ZNAČENÍ OSAZENÉ
NA ZAČÁTKU A KONCI REKONSTRUOVANÉHO ÚSEKU
SILNICE III/3272 - 2. FÁZE

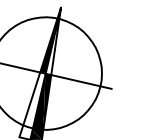
PŘECHODNÉ DOPRAVNÍ ZNAČENÍ OSAZENÉ NA ZAČÁTCÍCH A KONCÍCH REKONSTRUOVANÝCH ÚSEKŮ SILNICE III/3272 A MÍSTNÍCH KOMUNIKACÍ - 2a. FÁZE

ZÚ-01 + KÚ-01 - UZAVŘENÝ LEVÝ JÍZDNÍ PRUH; ZÚ-02 + KÚ-02 - ÚPLNÁ UZAVÍRKA; ZÚ-03 + KÚ-03 - ÚPLNÁ UZAVÍRKA



Poznámka: stávající dopravní značení, které je v rozporu s vedením objízdné trasy bude přeškrtnuto páskou s oranžovo černým pruhem šířky 50 mm.











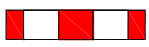





ZÚ-01 + KÚ-01 - UZAVŘENÝ PRAVÝ JÍZDNÍ PRUH; ZÚ-04 + KÚ-04 - ÚPLNÁ UZAVÍRKA



Poznámka: stávající dopravní značení, které je v rozporu s vedením objíždné trasy bude přeškrtnuto páskou s oranžovo černým pruhem šířky 50 mm.

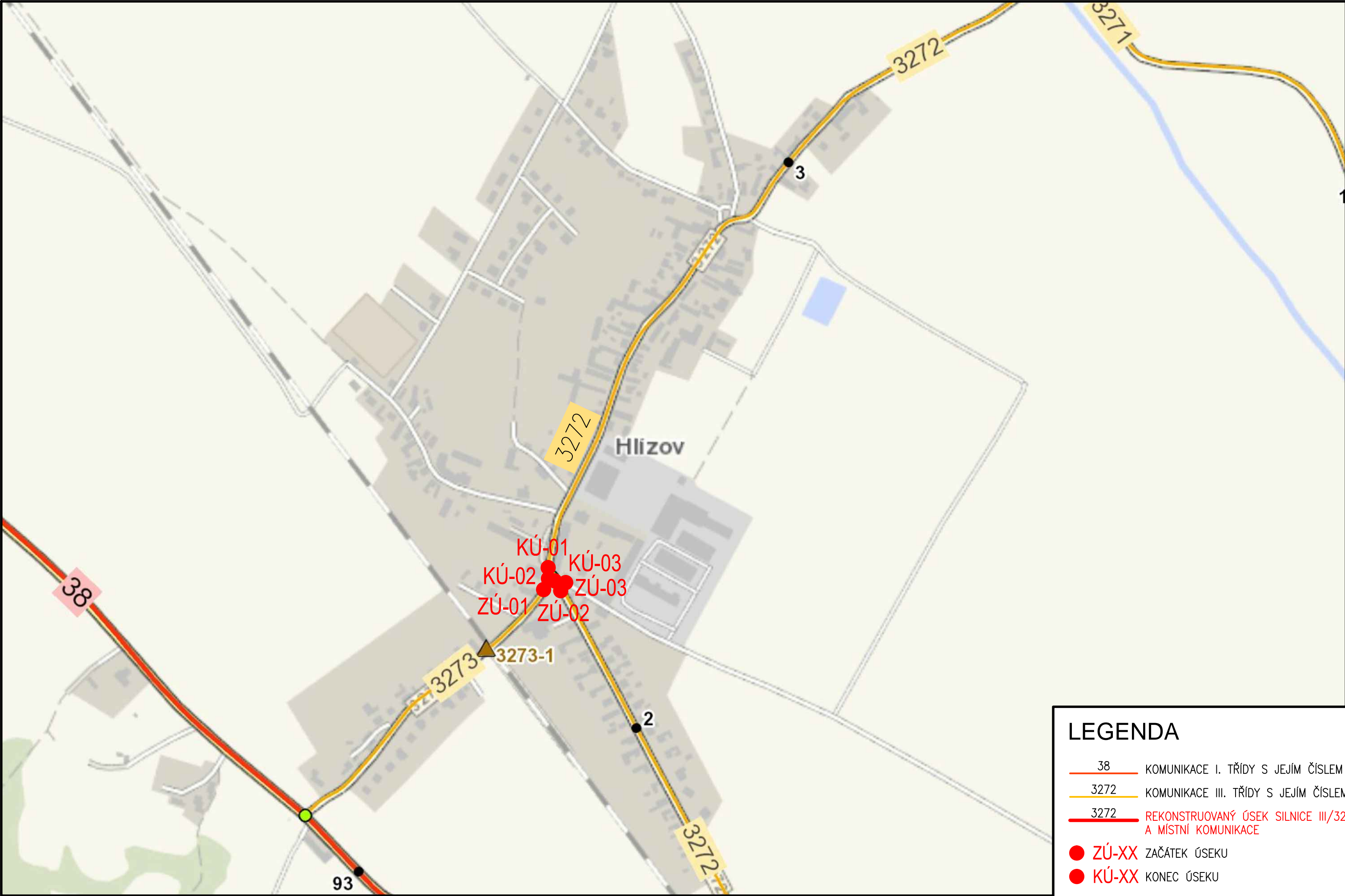
PŘÍLOHA Č. 5.03
VÝPIS POUŽITÝCH DOPRAVNÍCH ZNAČEK - 2. FÁZE

VÝPIS POUŽITÝCH DOPRAVNÍCH ZNAČEK - 2. FÁZE

| III/3272 + MÍSTNÍ KOMUNIKACE, HLÍZOV | | |
|---|----|--|
|  A 10 | 3 | |
|  A 15 | 3 | |
|  B 1 | 2 | |
|  B 2 | 1 | |
|  B 24a | 1 | |
|  IP 4b | 1 | |
|  C 4a | 1 | |
|  C 4b | 1 | |
|  E 13 | 2 | |
|  S 1 | 3 | |
|  Z 2 | 4 | |
|  Z 4 | 30 | |
|  VÝSTRAŽNÉ SVĚTLO TYPU 1 SAMOSTATNÉ | 3 | |
|  VÝSTRAŽNÉ SVĚTLO TYPU 1 SOUPRAVA 3 KUSŮ | 2 | |
|  VÝSTRAŽNÁ SVĚTLA TYPU 1 SOUPRAVA 5 KUSŮ | 2 | |
|  V 5-dl. 3,00m | 3 | |

PŘÍLOHA Č. 6.01
SITUACE ZÁJMOVÉHO ÚZEMÍ - 3. FÁZE (M 1:5 000)

SITUACE ZÁJMOVÉHO ÚZEMÍ - 3. FÁZE - M 1:5 000



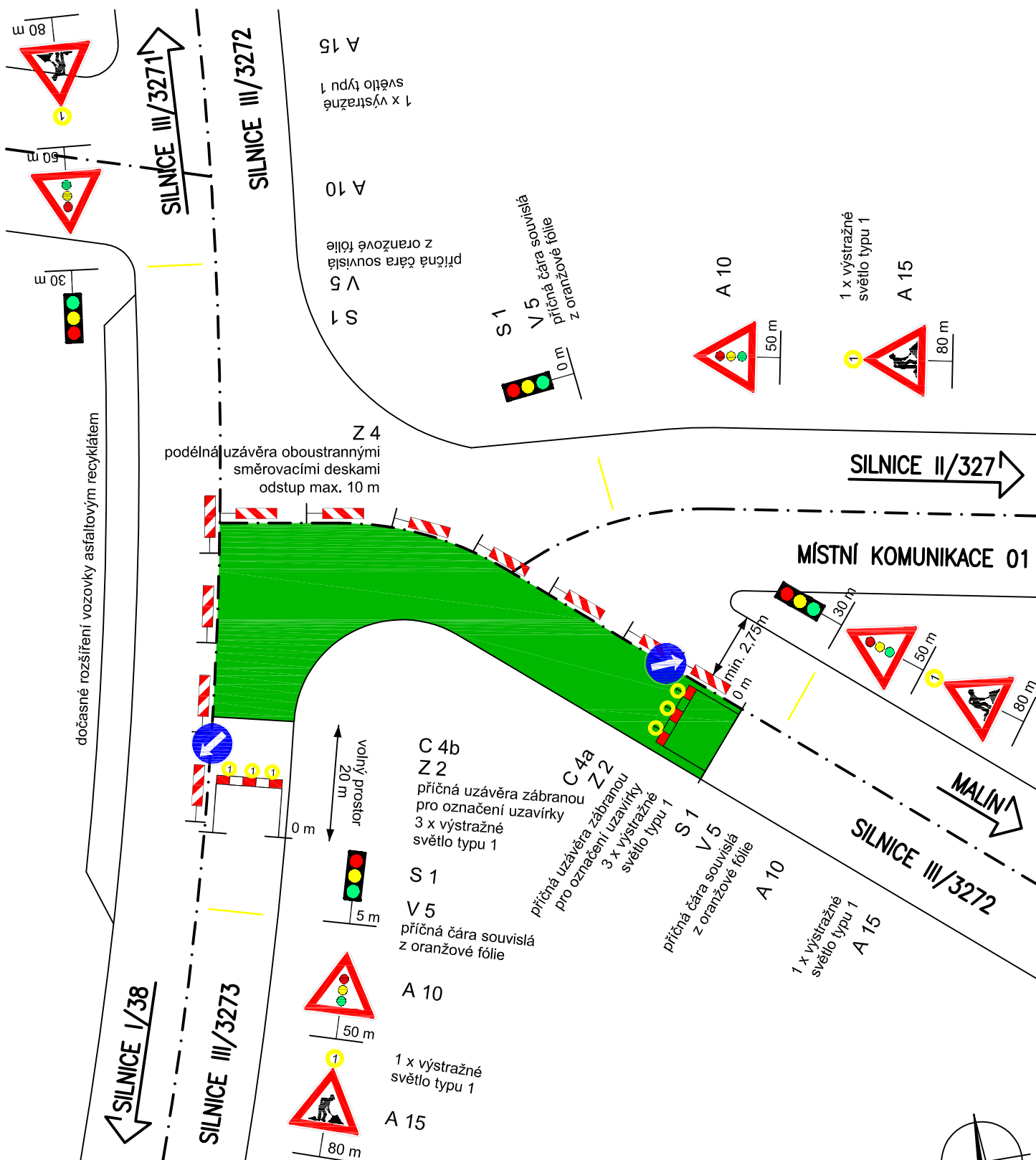
LEGENDA

- 38 KOMUNIKACE I. TŘÍDY S JEJÍM ČÍSLEM
- 3272 KOMUNIKACE III. TŘÍDY S JEJÍM ČÍSLEM
- 3272 REKONSTRUOVANÝ ÚSEK SILNICE III/3272 A MÍSTNÍ KOMUNIKACE
- ZÚ-XX ZAČÁTEK ÚSEKU
- KÚ-XX KONEC ÚSEKU

PŘÍLOHA Č. 6.02
PŘECHODNÉ DOPRAVNÍ ZNAČENÍ OSAZENÉ
NA ZAČÁTKU A KONCI REKONSTRUOVANÉHO ÚSEKU
SILNICE III/3272 A MK - 3. FÁZE

PŘECHODNÉ DOPRAVNÍ ZNAČENÍ OSAZENÉ NA ZAČ. A KONCÍCH REK. ÚSEKŮ SILNICE III/3272 - 3a. FÁZE

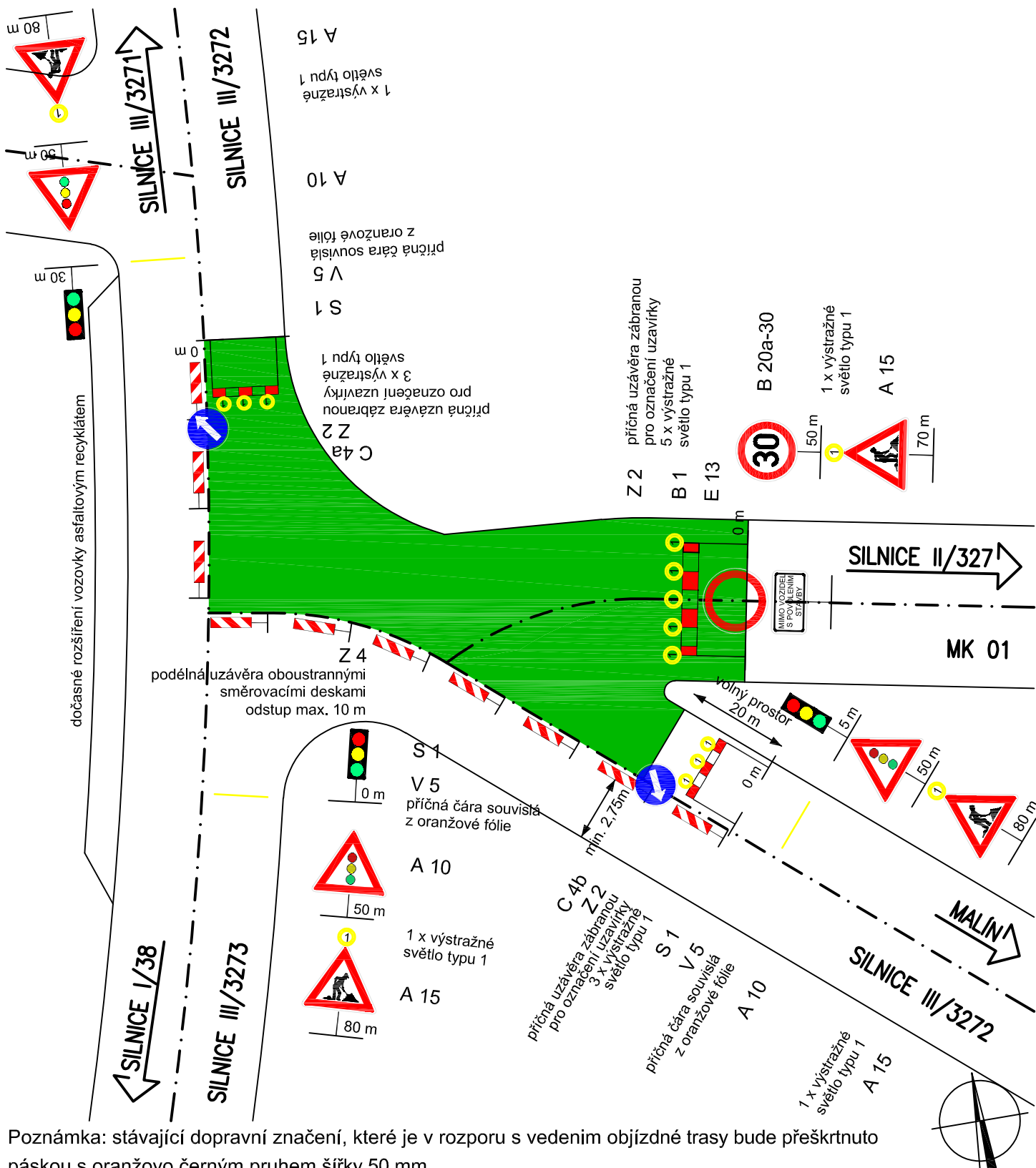
ZÚ-01 + KÚ-01 - ČÁSTEČNĚ UZAVŘENÝ PRAVÝ JÍZDNÍ PRUH;
ZÚ-02 + KÚ-02 - UZAVŘENÝ LEVÝ JÍZDNÍ PRUH



Poznámka: stávající dopravní značení, které je v rozporu s vedením objíždné trasy bude přeškrtnuto páskou s oranžovo černým pruhem šířky 50 mm.

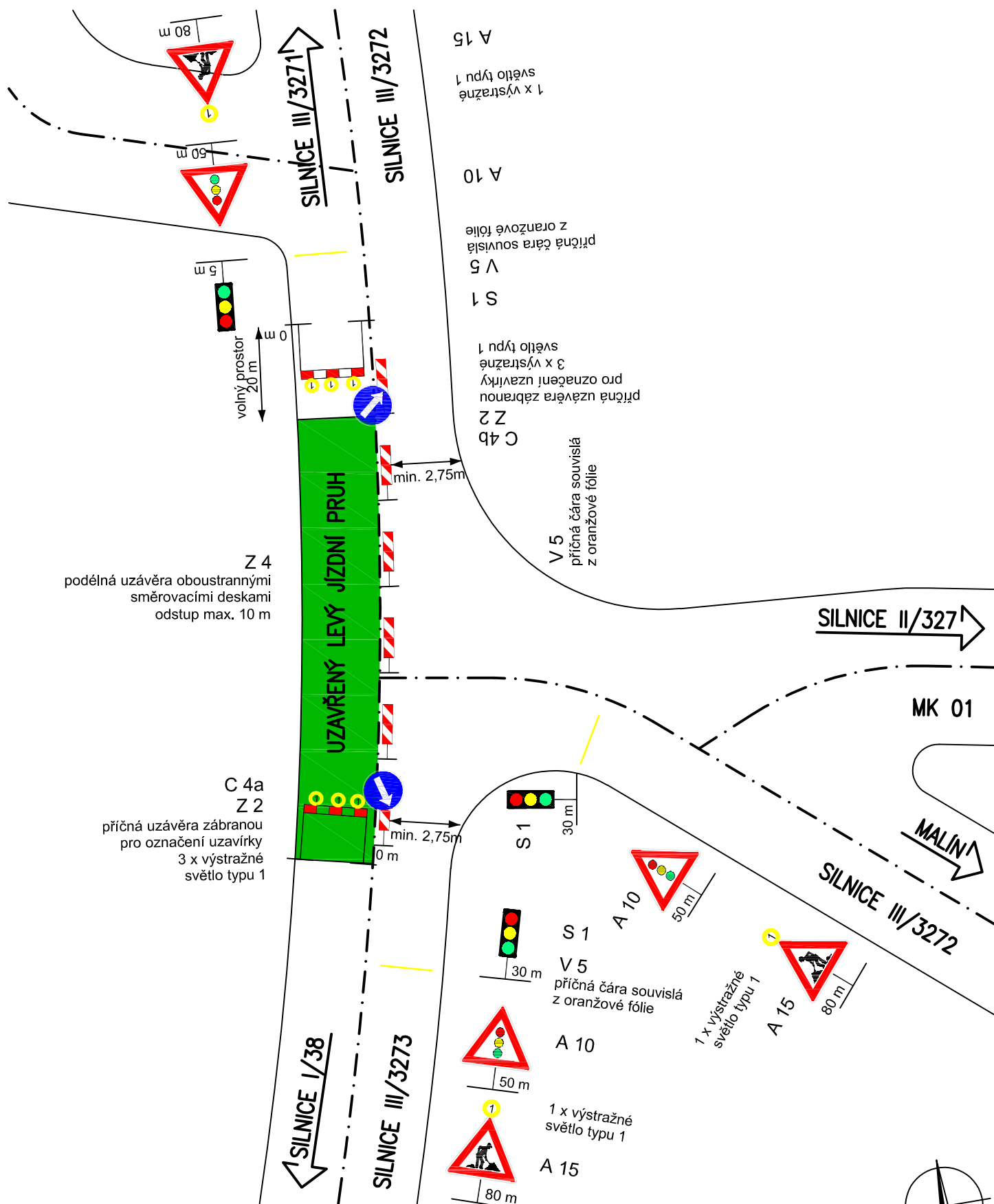
PŘECHODNÉ DOPRAVNÍ ZNAČENÍ OSAZENÉ NA ZAČ. A KONCÍCH REK. ÚSEKŮ SILNICE III/3272 A MÍSTNÍ KOMNIKACE- 3b. FÁZE

ZÚ-01 + KÚ-01 - ČÁSTEČNĚ UZAVŘENÝ PRAVÝ JÍZDNÍ PRUH;
ZÚ-02 + KÚ-02 - UZAVŘENÝ PRAVÝ JÍZDNÍ PRUH;
ZÚ-03 + KÚ-03 - ÚPLNÁ UZAVÍRKA

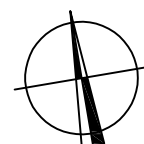


Poznámka: stávající dopravní značení, které je v rozporu s vedením objízdné trasy bude přeškrtnuto páskou s oranžovo černým pruhem šířky 50 mm.

PŘECHODNÉ DOPRAVNÍ ZNAČENÍ OSAZENÉ NA ZAČ. A KONCI REK. ÚSEKU SILNICE III/3272 - 3c. FÁZE ZÚ-01 + KÚ-01 - UZAVŘENÝ LEVÝ JÍZDNÍ PRUH

















Poznámka: stávající dopravní značení, které je v rozporu s vedením objíždné trasy bude přeškrtnuto páskou s oranžovo černým pruhem šířky 50 mm.



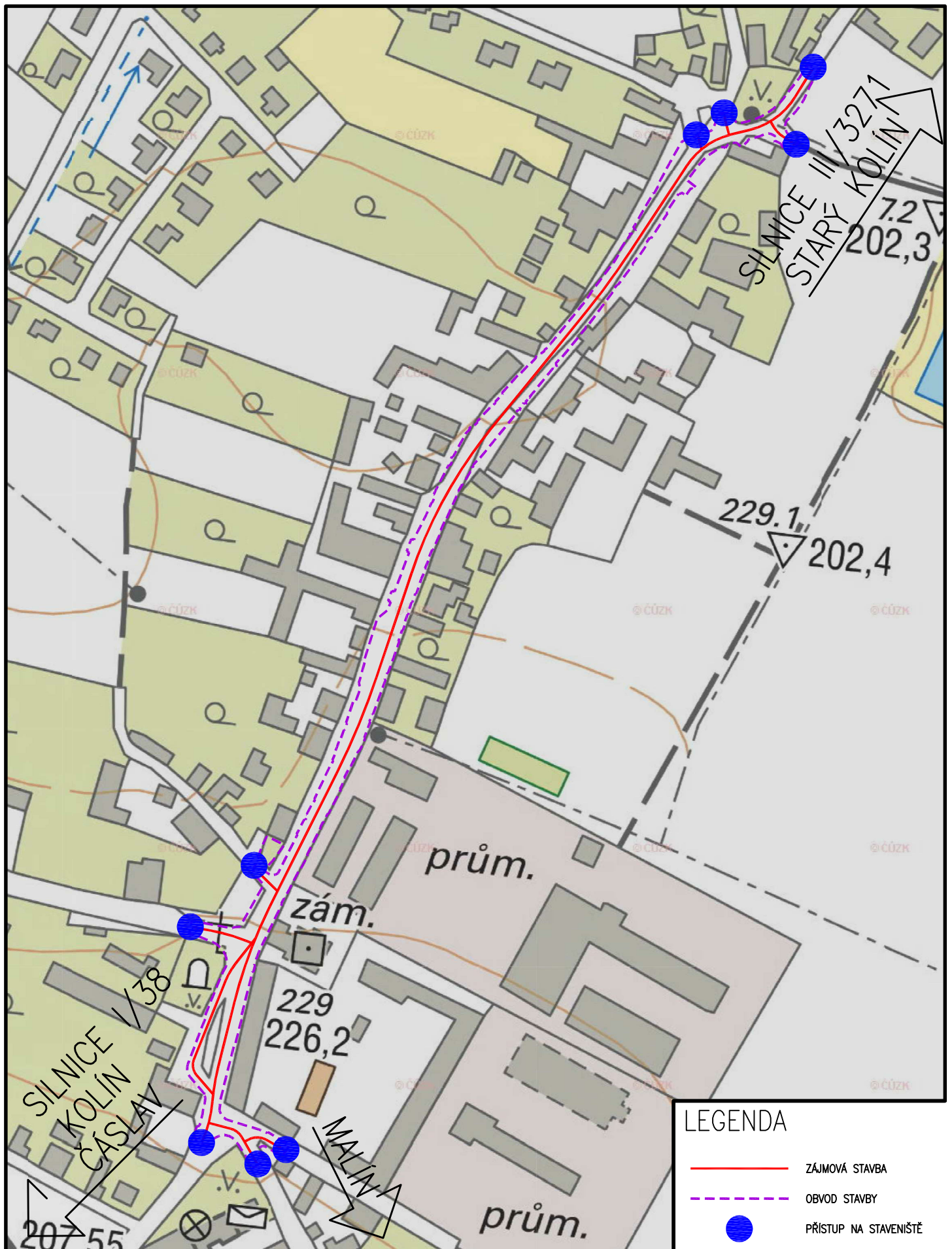
PŘÍLOHA Č. 6.03
VÝPIS POUŽITÝCH DOPRAVNÍCH ZNAČEK - 3. FÁZE

VÝPIS POUŽITÝCH DOPRAVNÍCH ZNAČEK - 3. FÁZE

| III/3272 + MÍSTNÍ KOMUNIKACE, HLÍZOV | | |
|---|----|--|
|  A 10 | 4 | |
|  B 20a-30 | 1 | |
|  A 15 | 4 | |
|  B 1 | 1 | |
|  C 4a | 1 | |
|  C 4b | 1 | |
|  E 13 | 1 | |
|  S 1 | 4 | |
|  Z 2 | 3 | |
|  Z 4 | 15 | |
|  VÝSTRAŽNÉ SVĚTLO TYPU 1 SAMOSTATNÉ | 4 | |
|  VÝSTRAŽNÉ SVĚTLO TYPU 1 SOUPRAVA 3 KUSŮ | 2 | |
|  VÝSTRAŽNÁ SVĚTLA TYPU 1 SOUPRAVA 5 KUSŮ | 1 | |
|  V 5-dl. 3,00m | 3 | |

PŘÍLOHA Č. 7
PŘEHLEDNÁ SITUACE (M 1:2 500)

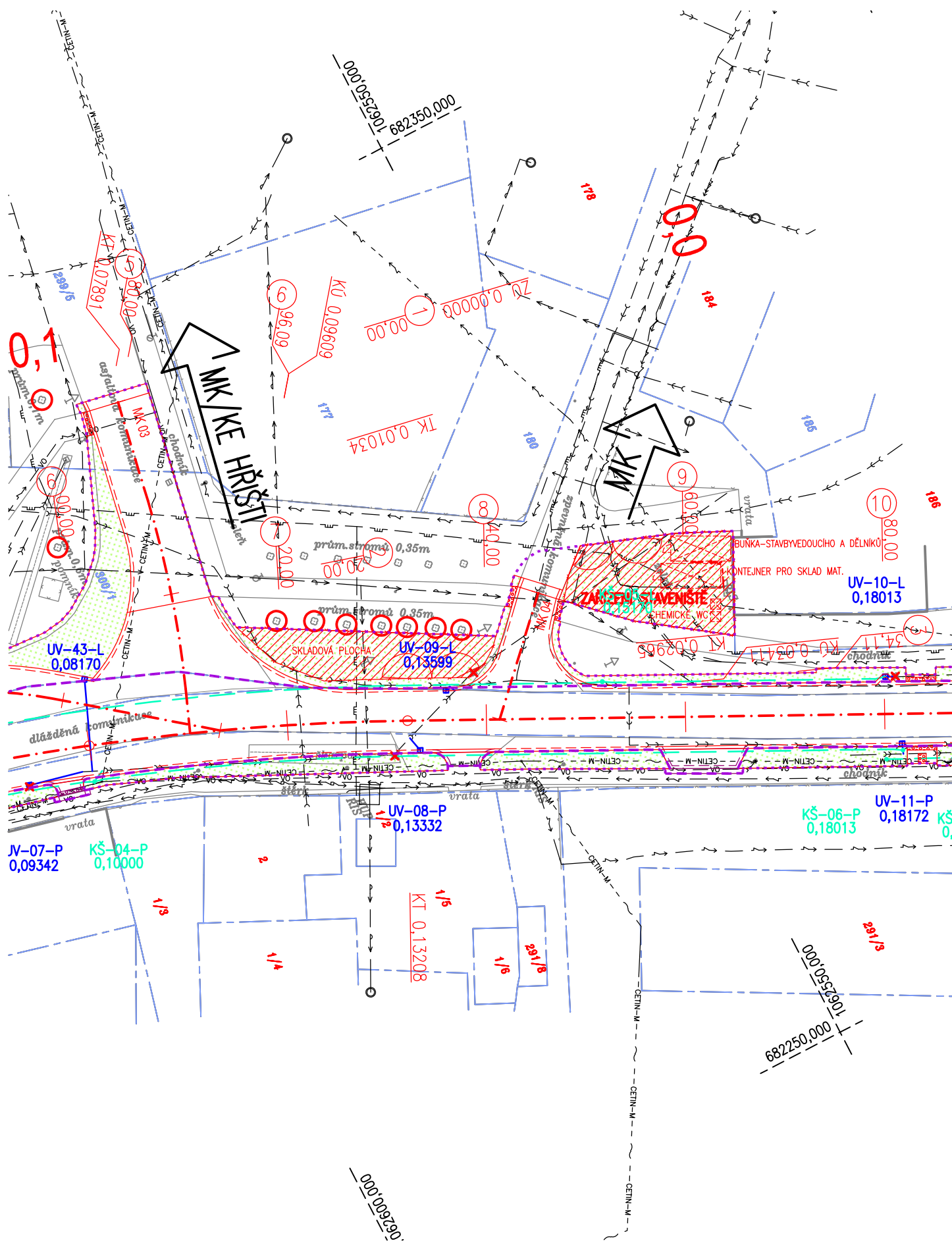
PŘEHLEDNÁ SITUACE M 1:2500



PŘÍLOHA Č. 8
SITUACE STAVBY (M 1:500)

SITUACE STAVBY

M 1:500



PŘÍLOHA Č. 9
HARMONOGRAM VÝSTAVBY

III/3272 HLÍZOV

[illegible]

PŘÍLOHA Č. 10
NÁVRHY POSTUPŮ PRACÍ

NÁVRH POSTUPŮ PRACÍ

SO 101 - SILNICE III/3272

| Pořadí | Popis úkonu | Objekt | Čas |
|--------|--|----------------------|---------|
| 01 | Zjištění přesné polohy hranic pozemků a inženýrských sítí v oblasti stavby | SO 101 | 1.den ~ |
| 02 | Osazení přechodného dopravního značení na silnicích III/3272, III/3273, I/38, I/2, II/327, III/3271 a místních komunikacích + úplné uzavření silnic III/3272 a místních komunikací | Dopravně ing. opatř. | ~ |
| 03 | Zabezpečení staveniště a jeho okolí + zřízení zařízení staveniště | SO 101 | ~ |
| 04 | Odhumusování plochy, kde bude trvalý zábor + odvoz a uložení na deponii (ponechání materiálu - využití při ohumusování) | SO 101 | ~ |
| 05 | Kácení a ochrana stromů a keřů v blízkosti stavby | SO 101 | ~ |
| 06 | Odstranění stávajícího svislého dopravního značení a bezpečnostního vybavení + odvoz a uložení na skládku | SO 101 | ~ |
| 07 | Řezání asfaltobetonového krytu pro odfrézování asfaltobetonových vrstev | SO 101 | ~ |
| 08 | Odfrézování obrusných, ložných a podkladních vrstev vozovky + odvoz a uložení na skládku | SO 101 | ~ |
| 09 | Odstranění krytu z kamenné dlažby + odvoz a uložení na skládku | SO 101 | ~ |
| 10 | Odstranění podkladních a ochranných nestmelených vrstev vozovky + odvoz a uložení na skládku | SO 101 | ~ |
| 11 | Odstranění obrubníků + odvoz a uložení materiálu na skládku | SO 101 | ~ |
| 12 | Odstranění stávajících uličních vpustí + odvoz a uložení materiálu na skládku | SO 101 | ~ |
| 13 | Výkopové práce pro realizaci vozovky, obrubníků, podélné drenáže a uličních vpustí + odvoz a uložení na skládku | SO 101 | ~ |
| 14 | Realizace nových uličních vpustí včetně napojení na stávající dešťovou kanalizaci | SO 101 | ~ |
| 15 | Úprava a zhutnění parapláně | SO 101 | ~ |
| 16 | Pokládka podélné drenáže včetně pokládky geotextilie a revizních šachet + obsyp + hutnění | SO 101 | ~ |
| 17 | Sanace podloží včetně pokládky geotextilie + hutnění | SO 101 | ~ |
| 18 | Úprava a zhutnění zemní pláně | SO 101 | ~ |
| 19 | Pokládka ochranných vrstev vozovky + hutnění | SO 101 | ~ |
| 20 | Pokládka podkladních vrstev vozovky + hutnění | SO 101 | ~ |
| 21 | Pokládka obrubníků včetně lože | SO 101 | ~ |

NÁVRH POSTUPŮ PRACÍ

SO 101 - SILNICE III/3272

| Pořadí | Popis úkonu | Objekt | Čas |
|--------|---|----------------------|------------|
| 22 | Pokládka ohrusné, ložné a podkladní asfaltobetonové vrstvy + postřiky + hutnění + asfaltová zálivka | SO 101 | ~ |
| 23 | Rektifikace a výměna poklopů a hrnců stávajících inženýrských sítí | SO 101 | ~ |
| 24 | Realizace svislého a vodorovného dopravního značení | SO 101 | ~ |
| 25 | Ohumusování + svahové úpravy + osetí travním semenem + údržba založeného travního porostu | SO 101 | ~ |
| 26 | Odstranění zařízení a zabezpečení (kovové zábrany) staveniště + uvedení dotčené plochy do původního stavu | SO 101 | ~ |
| 27 | Odstranění přechodného dopravního značení + převedení provozu na zrekonstruované úseky silnice III/3272 a místních komunikací | Dopravně ing. opatř. | ~ 168. den |

NÁVRH POSTUPŮ PRACÍ

SO 102 - VEŘEJNÝ PROSTOR

| Pořadí | Popis úkonu | Objekt | Čas |
|--------|---|----------------------|---------|
| 01 | Zjištění přesné polohy hranic pozemků a inženýrských sítí v oblasti stavby - v návaznosti na příslušnou fázi stavby silnice III/3272 | SO 102 | 1.den ~ |
| 02 | Osazení přechodného dopravního značení na silnicích III/3272, III/3273, I/38, I/2, II/327, III/3271 a místních komunikacích + úplné uzavření silnice III/3272 a místních komunikací - v návaznosti na příslušnou fázi stavby silnice III/3272 | Dopravně ing. opatř. | ~ |
| 03 | Zabezpečení staveniště a jeho okolí + zřízení zařízení staveniště - v návaznosti na příslušnou fázi stavby silnice III/3272 | SO 102 | ~ |
| 04 | Odhumusování plochy, kde bude trvalý zábor + odvoz a uložení na deponii (ponechání materiálu - využití při ohumusování) | SO 102 | ~ |
| 05 | Kácení a ochrana stromů a keřů v blízkosti stavby | SO 102 | ~ |
| 06 | Odstranění stávajícího svislého dopravního značení, bezpečnostního vybavení + odvoz a uložení na skládku | SO 102 | ~ |
| 07 | Řezání asfaltobetonového krytu pro odfrézování asfaltových vrstev | SO 102 | ~ |
| 08 | Odfrézování ohrubných, ložných a podkladních vrstev vozovky + odvoz a uložení na skládku | SO 102 | ~ |
| 09 | Odstranění krytu z betonových panelů + odvoz na skládku | SO 102 | ~ |
| 10 | Odstranění krytu chodníků + odvoz a uložení na skládku | SO 102 | ~ |
| 11 | Odstranění nestmelených vrstev sjezdů + odvoz a uložení na skládku | SO 102 | ~ |
| 12 | Výkopové práce pro realizaci sjezdů, parkovacích stání a napojení parkovacích stání na stávající chodník + odvoz a uložení na skládku | SO 102 | ~ |
| 13 | Odstranění obrubníků + odvoz a uložení materiálu na skládku | SO 102 | ~ |
| 14 | Odstranění stávajících uličních vpustí + odvoz a uložení materiálu na skládku | SO 102 | ~ |
| 15 | Realizace nových odvodňovacích žlabů ve sjezdech včetně napojení na stávající dešťovou kanalizaci | SO 102 | ~ |
| 16 | Úprava a zhutnění zemní plně | SO 102 | ~ |
| 17 | Pokládka podkladních vrstev sjezdů a parkovacích stání + hutnění | SO 102 | ~ |
| 18 | Pokládka obrubníků včetně lože | SO 102 | ~ |
| 19 | Pokládka dlážděného krytu sjezdů a parkovacích stání včetně lože + hutnění | SO 102 | ~ |
| 20 | Rektifikace a výměna poklopů a hrnců stávajících inženýrských sítí | SO 102 | ~ |

NÁVRH POSTUPŮ PRACÍ

SO 102 - VEŘEJNÝ PROSTOR

| Pořadí | Popis úkonu | Objekt | Čas |
|--------|--|-------------------------|------------|
| 21 | Realizace svislého a vodorovného dopravního značení | SO 102 | ~ |
| 22 | Odstranění zařízení a zabezpečení (kovové zábrany) staveniště + uvedení dotčeného plochy do původního stavu - v návaznosti na příslušnou fázi stavby silnice III/3272 | SO 102 | ~ |
| 23 | Odstranění přechodného dopravního značení + převedení provozu na rekonstruované úseky silnice III/3272 a místní komunikace - v návaznosti na příslušnou fázi stavby silnice III/3272 | Dopravně ing. opatř. | ~ 168. den |

NÁVRH POSTUPŮ PRACÍ

SO 401 - PŘELOŽKA SDĚLOVACÍHO VEDENÍ

| Pořadí | Popis úkonu | Objekt | Čas |
|--------|---|-------------------------|-----------|
| 01 | Zjištění přesné polohy hranic pozemků a inženýrských sítí v oblasti stavby - v návaznosti na příslušnou fázi stavby silnice III/3272 | SO 401 | 1.den ~ |
| 02 | Osazení přechodného dopravního značení na silnicích III/3272, III/3273, I/38, I/2, II/327, III/3271 a místních komunikacích + úplné uzavření silnice III/3272 a místních komunikací - v návaznosti na příslušnou fázi stavby silnice III/3272 | Dopravně ing. opatř. | ~ |
| 03 | Zabezpečení staveniště a jeho okolí + zřízení zařízení staveniště - v návaznosti na příslušnou fázi stavby silnice III/3272 | SO 401 | ~ |
| 04 | Výkopové práce včetně pažení a odstranění stávajícího vedení pro realizaci přeložek sdělovacích vedení + odvoz a uložení na skládku | SO 401 | ~ |
| 05 | Úprava a zhutnění základové spáry | SO 401 | ~ |
| 06 | Realizace kompletních konstrukcí přeložek sdělovacích vedení | SO 401 | ~ |
| 07 | Zásyp konstrukcí šterkodrtí + hutnění | SO 401 | ~ |
| 08 | Odstranění zařízení a zabezpečení (kovové zábrany) staveniště + uvedení dotčeného plochy do původního stavu - v návaznosti na příslušnou fázi stavby silnice III/3272 | SO 401 | ~ |
| 09 | Odstranění přechodného dopravního značení + převedení provozu na rekonstruované úseky silnice III/3272 a místní komunikace - v návaznosti na příslušnou fázi stavby silnice III/3272 | Dopravně ing. opatř. | ~ 28. den |

PŘÍLOHA Č. 11
BILANCE ZEMNÍCH HMOT

Obsah

| | |
|-----------------------|---|
| 1 .ORNICE..... | 2 |
| 2 .VÝKOP A ZÁSYP..... | 3 |
| 3 .POZNÁMKY..... | 3 |

1. ORNICE

| VÝZISK | PRÍMÉ VYUŽITÍ | PŘEBYTEK (SKLÁDKA) |
|---|---|--------------------|
| 1 | 2 | 3 |
| SO 101 - SILNICE III/3272 | | |
| SO 101.01 - SILNICE III/3273 A III/3272 | | |
| 619,609 | 257,567 (SO 101.01) + 6,711 (SO 101.04) + 10,864 (SO 101.05) + 0,137 (SO 101.06) + 1,563 (SO 101.09) | 342,767 |
| SO 101.02 - SILNICE III/3272 | | |
| 0,514 | 0,514 | 0,000 |
| SO 101.03 - MÍSTNÍ KOMUNIKACE 01 | | |
| 3,801 | 3,016 | 0,786 |
| SO 101.04 - MÍSTNÍ KOMUNIKACE 02 | | |
| 25,122 | 25,122 | 0,000 |
| SO 101.05 - MÍSTNÍ KOMUNIKACE 03 | | |
| 2,907 | 2,907 | 0,000 |
| SO 101.06 - MÍSTNÍ KOMUNIKACE 04 | | |
| 1,806 | 1,806 | 0,000 |
| SO 101.07 - MÍSTNÍ KOMUNIKACE 05 | | |
| 3,620 | 3,011 | 0,609 |
| SO 101.08 - MÍSTNÍ KOMUNIKACE 06 | | |
| 2,481 | 1,956 | 0,525 |
| SO 101.09 - MÍSTNÍ KOMUNIKACE 07 | | |
| 3,102 | 3,102 | 0,000 |
| 662,962 | 313,092 | 344,686 |
| SO 102 - VEŘEJNÝ PROSTOR | | |
| SO 102.01 - SJEZDY | | |
| 44,858 | 0,000 | 44,858 |
| SO 102.02 - PARKOVACÍ ZÁLIVY | | |
| 44,083 | 0,000 | 44,083 |
| 88,941 | 0,000 | 88,941 |
| SO 401 - PŘELOŽKA SĎELOVACÍHO VEDENÍ | | |
| 0,000 | 0,000 | 0,000 |

2. VÝKOP A ZÁSYP

| VÝZISK | PŘÍMÉ VYUŽITÍ | PŘEBYTEK (SKLÁDKA) | ZÁSYP |
|---|---------------|--------------------|---------|
| 1 | 2 | 3 | 4 |
| SO 101 - SILNICE III/3272 | | | |
| SO 101.01 - SILNICE III/3273 A III/3272 | | | |
| 5062,258 | 0,000 | 5062,258 | 489,839 |
| SO 101.02 - SILNICE III/3272 | | | |
| 1,036 | 0,000 | 1,036 | 0,416 |
| SO 101.03 - MÍSTNÍ KOMUNIKACE 01 | | | |
| 28,004 | 0,000 | 28,004 | 11,613 |
| SO 101.04 - MÍSTNÍ KOMUNIKACE 02 | | | |
| 515,711 | 0,000 | 515,711 | 177,432 |
| SO 101.05 - MÍSTNÍ KOMUNIKACE 03 | | | |
| 167,680 | 0,000 | 167,680 | 6,771 |
| SO 101.06 - MÍSTNÍ KOMUNIKACE 04 | | | |
| 88,841 | 0,000 | 88,841 | 1,890 |
| SO 101.07 - MÍSTNÍ KOMUNIKACE 05 | | | |
| 42,438 | 0,000 | 42,438 | 1,165 |
| SO 101.08 - MÍSTNÍ KOMUNIKACE 06 | | | |
| 79,620 | 0,000 | 79,620 | 1,826 |
| SO 101.09 - MÍSTNÍ KOMUNIKACE 07 | | | |
| 1,000 | 0,000 | 1,000 | 0,568 |
| 5863,530 | 0,000 | 5863,530 | 691,520 |
| SO 102 - VEŘEJNÝ PROSTOR | | | |
| SO 102.01 - SJEZDY | | | |
| 187,082 | 0,000 | 187,082 | 20,426 |
| SO 102.02 - PARKOVACÍ ZÁLIVY | | | |
| 252,925 | 0,000 | 252,925 | 10,989 |
| 440,007 | 0,000 | 440,007 | 31,415 |
| SO 401 - PŘELOŽKA SDĚLOVACÍHO VEDENÍ | | | |
| 10,155 | 0,000 | 10,155 | 10,155 |

3. POZNÁMKY

- ♦ Veškeré uvedené kubatury jsou v m³.
- ♦ Získaná ornice je vhodná pro přímé zpětné využití.
- ♦ Nedostatek ornice bude doplněn ze zemníku deponie.
- ♦ Vzhledem ke zjištěnému podloží se v zájmovém území hlouběji uložené zúrodnění schopné zeminy nenacházejí, proto nebude provedena jejich bilance.
- ♦ Plán na přemístění ornice a podorníčních vrstev a hospodárné využití využití rozproštěním nebo uložením pro jiné konkrétní využití včetně využití pro rekultivaci nebylo požadavkem příslušného orgánu ochrany zemědělské půdy.
- ♦ Získaná vykopaná zemina není vhodná pro přímé využití ani po její úpravě, proto jsou navrženy zásypy z druhotných materiálů.

PŘÍLOHA Č. 12
KOPIE OSVĚDČENÍ K ČINNOSTI
KOORDINÁTORA BOZP

ZEKA plus, s.r.o., Jasmínová 876, 763 21 Slavičín, držitel akreditace pro provádění zkoušek fyzických osob z odborné způsobilosti k činnosti koordinátora bezpečnosti a ochrany zdraví při práci na staveništi podle ustanovení § 20 odst. 1 zákona č. 309/2006 Sb., ve znění pozdějších předpisů a podle rozhodnutí Ministerstva práce a sociálních věcí č. j.: 2013/33688 - 423/2 ze dne 18.10.2013

VYDÁVÁ

OSVĚDČENÍ

**o získání odborné způsobilosti k činnosti
koordinátora bezpečnosti a ochrany zdraví při práci na staveništi**

Evidenční číslo: **ZEKA/699/KOO/2018**

Titul, jméno a příjmení: **Ing. Karel PECHA**

Datum a místo narození: **3.10.1961, Děčín**

Držitel osvědčení úspěšně vykonal/a dne 20.4.2018 zkoušku z odborné způsobilosti k činnosti koordinátora bezpečnosti a ochrany zdraví při práci na staveništi před odbornou zkušební komisí jmenovanou držitelem akreditace ZEKA plus, s.r.o., Jasmínová 876, 763 21 Slavičín.

Toto osvědčení je dokladem o úspěšném vykonání zkoušky z této odborné způsobilosti podle ustanovení §10 odst. 2 písm. c) zákona č. 309/2006 Sb., kterým se upravují další požadavky bezpečnosti a ochrany zdraví při práci v pracovněprávních vztazích a o zajištění bezpečnosti a ochrany zdraví při činnosti nebo poskytování služeb mimo pracovněprávní vztahy, ve znění pozdějších předpisů (dále jen „zákon“) a podle ustanovení § 8 odst. 1 a odst. 2 nařízení vlády č. 592/2006 Sb., o podmínkách akreditace a provádění zkoušek z odborné způsobilosti, ve znění pozdějších předpisů. Osvědčení o úspěšně vykonané zkoušce má podle ustanovení § 10 odst. 3 zákona platnost 5 let ode dne jejího vykonání.

Zkouška z odborné způsobilosti se skládá opakovaně každých 5 let.


Platnost tohoto osvědčení je do: 20.4.2023

Ve Slavičíně dne: 20.4.2018




předseda odborné zkušební komise

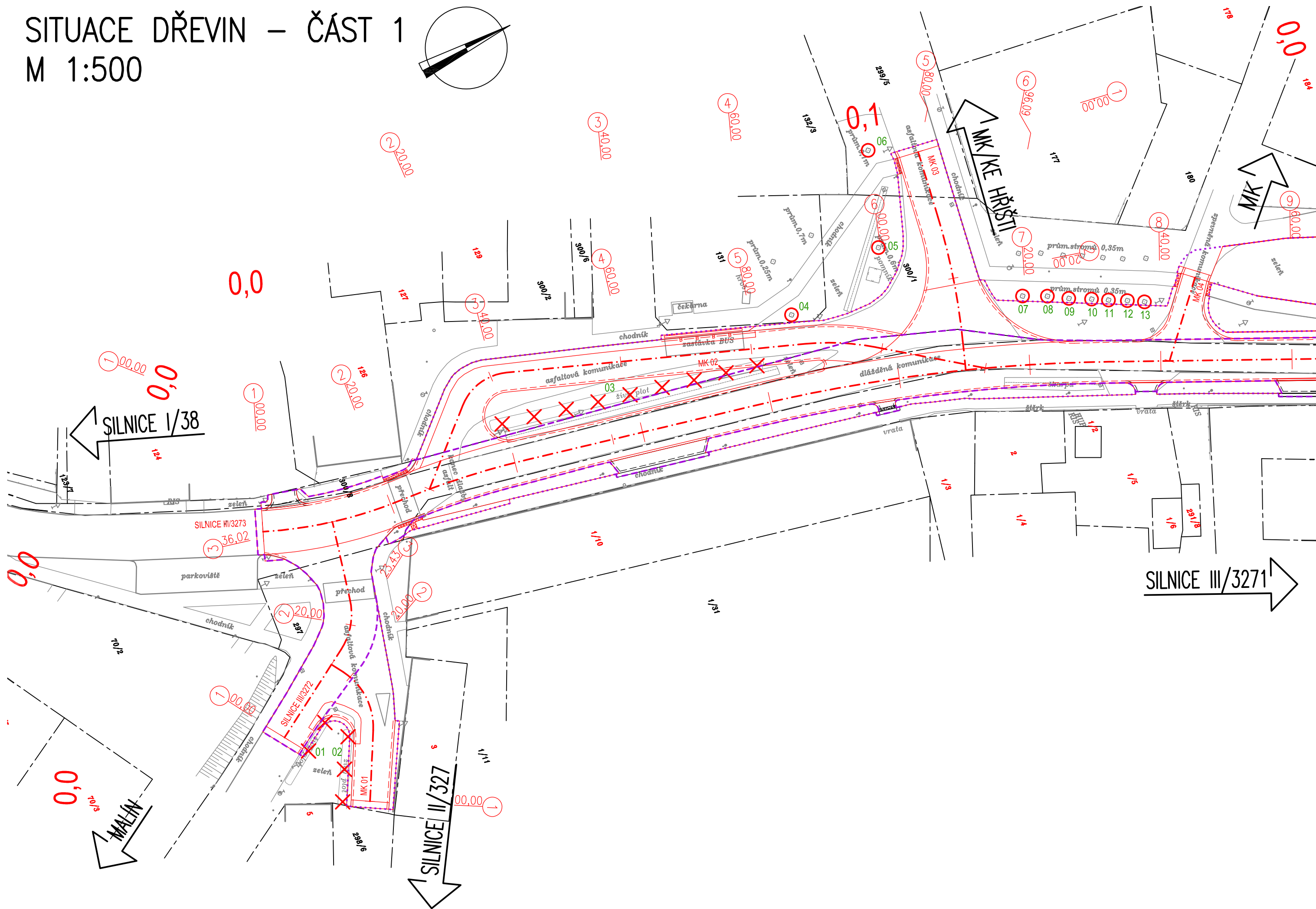
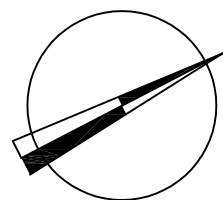



držitel akreditace, statutární orgán

PŘÍLOHA Č. 13
SITUACE DŘEVIN (M 1:500)

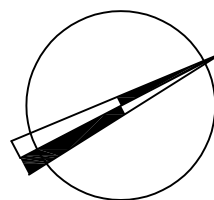
SITUACE DŘEVIN – ČÁST 1

M 1:500

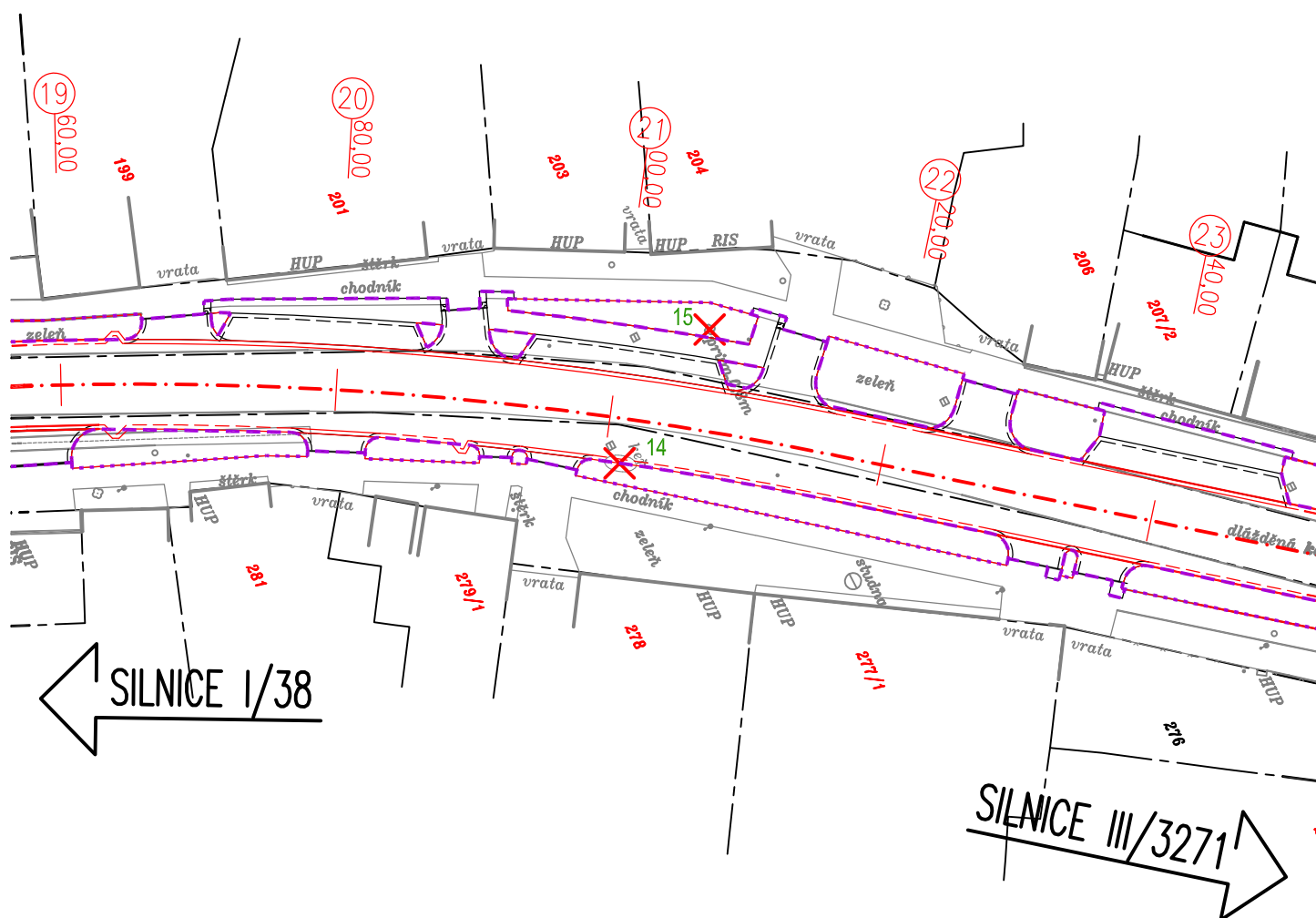


SITUACE DŘEVIN – ČÁST 2

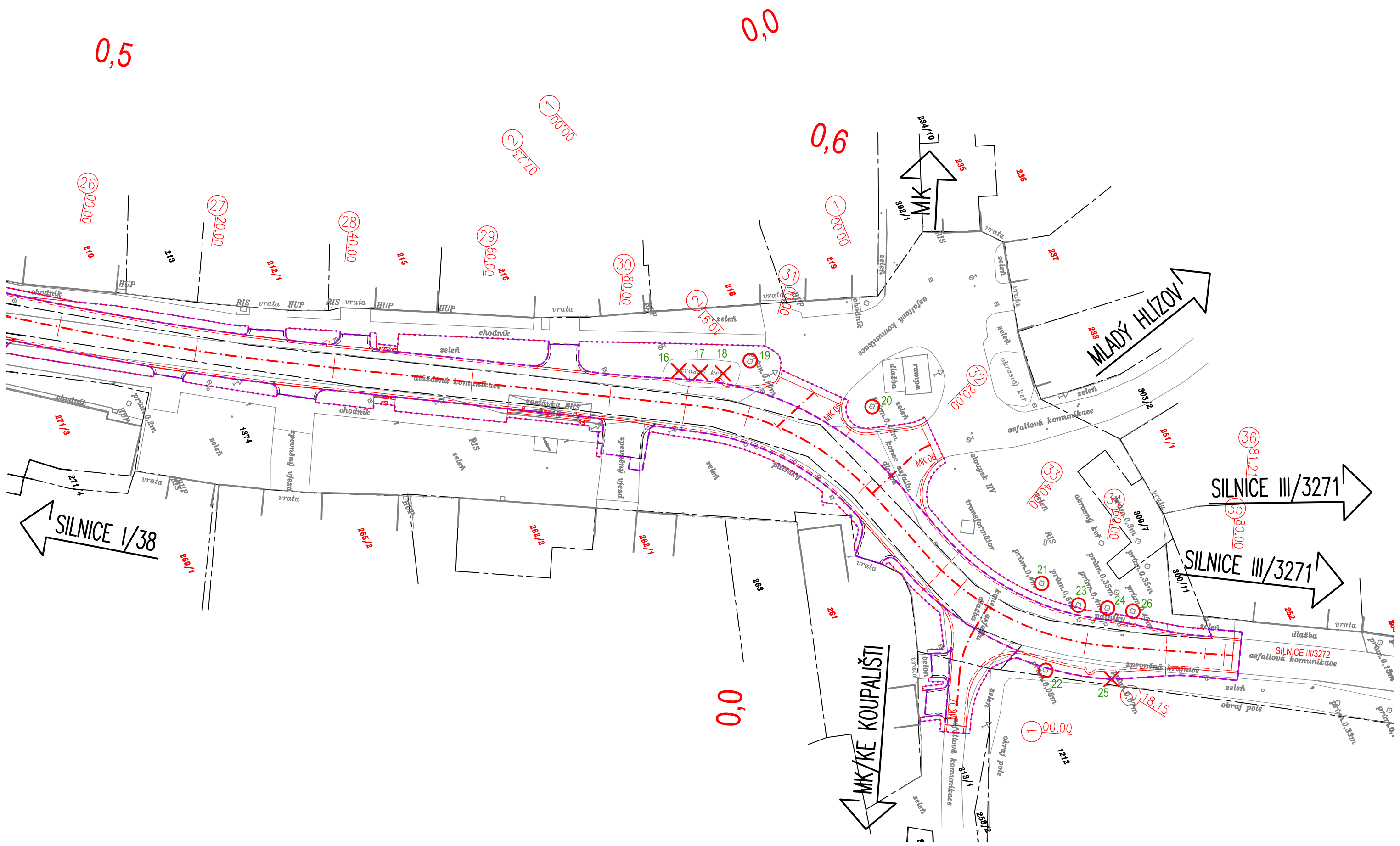
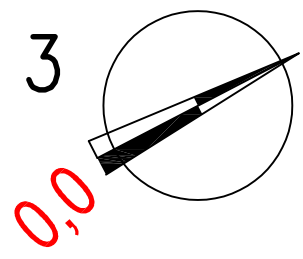
M 1:500



0,4



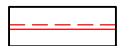
SITUACE DŘEVIN – ČÁST 3
M 1:500



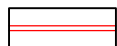
LEGENDA:



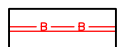
NOVÝ STAV



NOVÝ SILNIČNÍ OBRUBNÍK 150x250/300x1000mm



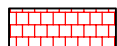
NOVÝ SILNIČNÍ OBRUBNÍK NÁJEZDOVÝ 150x150x1000mm



NOVÝ BEZBARIÉROVÝ OBRUBNÍK 400x290x1000mm VČETNĚ PRAVÉHO A LEVÉHO NÁBĚHOVÉHO OBRUBNÍKU 400x290-250x1000-NL+NP



NOVÁ RELIÉFNÍ CEMENTOBETONOVÁ DLAŽBA



NOVÁ DLAŽBA Z ŽULOVÝCH KOSTEK

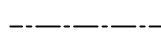


STÁVAJÍCÍ STROM (POROST) URČENÝ KE KÁCENÍ S ČÍSELNÝM OZNAČENÍM (KSÚS SK)



OCHRANA STÁVAJÍCÍHO STROMU (POROSTU) S ČÍSELNÝM OZNAČENÍM (KSÚS SK)

LEGENDA KATASTRU:



HRANICE PARCELY KATASTRU NEMOVITOSTÍ

2415

ČÍSLO POZEMKOVÉ PARCELY KATASTRU NEMOVITOSTÍ

705

ČÍSLO STAVEBNÍ PARCELY KATASTRU NEMOVITOSTÍ



HRANICE TRVALÝCH ZÁBORŮ



HRANICE DOČASNÝCH ZÁBORŮ